

Srdeční záležitost

Subaru Impreza dokáže chytout za srdce každého fanu rychlého a precizního svezení. Také proto se s největším úspěchem setkávají nejostřejší verze. Po slabší Impreze sáhne málokdo.



PARAMETRY

Délka:	4415 mm
Šířka:	1740 mm
Výška:	1475 mm
Rozvor:	2620 mm
Zavazadelník:	300/1216 l
Palivová nádrž:	60 l
Bezp. EuroNCAP:	★★★★★

Subaru Impreza nesoutěží s ostatními vozy. Jde si vlastní cestou, cestou velmi poctivé techniky. Nečekejte tedy kvalitní měkoučké plasty v kabině, nečekejte luxusní výbavu... Těšte se na skvělou jízdu!

MOTORY (výkon/spotřeba l/100 km)

Zážehové

1.5R (79 kW/7,5 l),
2.0R (110 kW/8,4 l),
2.5 (221 kW/10,3 l)

Vznětové

2.0D (110 kW/5,8 l)

HODNOCENÍ

jízdní vlastnosti, zábava za volantem, žízení, technika, vynikající diesel, vrcholná verze STi

průměrný prostor, menší zavazadelník, cena, některé použité materiály v kabině

nižší střední třída

Subaru si rozhodně nekoupí někdo, kdo tuto značku nemá na seznamu svých favoritů, a pro model Impreza to platí dvojnásob. Na našich silnicích vidáme nejčastěji kusy v nádherné, pro Subaru tolik typické modré metalíze se zlatými koly a emblémy STi.

Tahle kombinace znamená nejsilnější provedení se čtyřválcem s protilehlými písty (boxer), objemem 2,5 l a výkonem 221 kW. Poháněna jsou všechna kola.

SPORTOVNÍ TALENT

Současná třetí generace je na trhu od roku 2007. Charakteristickým rysem každé verze je dokonale vyvážený plochý mo-

tor typu boxer uložený vpředu a technologicky vespělý pohon všech kol Symmetrical AWD. Ty společně propůjčují každému z těchto japonských modelů perfektní jízdní vlastnosti za každého počasí i drsný zvukový doprovod.

Subaru do tohoto vozu také nabízí revoluční čtyřválcový naftový boxer s výkonem 110 kW, který naplno ukazuje největší výhodu koncepce s protiběžnými písty. Je skvěle vyvážený, kultivovaný i tichý.

V těchto oblastech se řadí mezi absolutní špičku automobilového průmyslu. Dodává se výhradně s manuální 6stupňovou převodovkou. U benzinového dvoulitru a slabší

patnáctistovky lze zvolit také čtyřstupňový automat za příplatek 30 tisíc Kč, ten však nedoporučujeme.

HLAVNĚ PRO ŘIDIČE

Jízdní vlastnosti jakékoli Imprezy ocení až opravdový řidič. Zejména při zatraceně rychlém tempu. Skvělé je strmé řízení, sedadla i celková ergonomie interiéru. Mezi největší zápory benzinových verzí patří nejčastěji vyšší spotřeba paliva a hrubší převodovka.

Někteří si stěžují na větší náklady karoserie, grip však tomuto vozu nikdy nechybí. Interiér je vcelku prostorný, jen místa do šířky by mohlo být nepatrně více. Zavazadelník pojme 300

litrů zavazadel. Jak je u Subaru zvykem, výbava se odvíjí od zvoleného stupně výbavy a příplatek můžete jen za drobnosti.

Ve vrcholné verzi WRX STi nyní přichází do ČR také nová varianta sedan, která se může pochlubit nejen lépe nalaďeným podvozkem a sportovnějším výfukem, ale také titulem nejrychlejšího modelu Impreza všech dob. Pro netradiční hrstku zákazníků lze dvoulitrové motory nechat přestavět od dovoze na pohon LPG. Základní motorizaci 1.5R (79 kW) příliš nedoporučujeme, protože není jen přehnaně drahá. Novinkou nabídky je crossover verze XV spojující sportovní užitek a kvalitní jízdní vlastnosti typické pro Imprezu. ■



Subaru má svůj styl. Interiér je však z kvalitních materiálů.



Svébytný japonský design obvykle není při nákupu tohoto vozu rozhodující.

CENÍK

1.5R (79 kW) Active	479 000 Kč
2.0R (110 kW) Act.	499 000 Kč
2.0R (110 kW) XV	559 000 Kč
2.0D (110 kW)	od 629 000 Kč
2.5 (221 kW) STi 4dv.	od 1 069 000 Kč
2.5 (221 kW) STi 5dv.	od 1 039 000 Kč

Některé prvky příplatkové výbavy:
 Automatická převodovka: 30 000 Kč
 Metalíza: 10 800 Kč

Tip Autohitu

2.0R (110 kW) Comfort: 539 000 Kč