



# SUBARU FORESTER

## DO HOR PROSTĚ MAXIMUM

**A**NO, EXISTUJÍ DNES SUV SPLŇUJÍCÍ TROCHU POCHYBNÉ PŘÁNÍ MÍTI «VŠECHNO V JEDNOM», A TO DOKONCE BEZ VELKÉHO OMEZOVÁNÍ. JEDNÍM AUTEM LZE ZAJET PRO DĚTI DO ŠKOLKY, VYRAZIT NA LETNÍ DOVOLENOU A V ZIMĚ PŘIJET AŽ POD SJEZDOVKU. OVŠEM PAK JE TU JEŠTĚ JEDNO, TAK TROCHU JINÉ ŘEŠENÍ. SUBARU FORESTER. POSTRÁDÁ TOTIŽ NEVÝHODY TĚCH UDRNCANÝCH MALÝCH SUV.

Už minulá generace Foresterů byla tajnou volbou těch, kteří se nemohli rozhodnout, jestli vozit rodinu nebo krmení pro dobytek, popřípadě si ve volných chvílích ještě zasportovat, to když pod kapotou kromě skvělého plochého motoru (boxeru) pracovalo ještě turbo. Zvýšené kombi ohromovalo kombinací nezníčitelného stálého pohonu všech kol, plavnosti a skvělé ovladatelnosti. Jen bylo

poměrně malé, docela ošklivé, a přitom ještě dost drahé. A žízňivé. Nové Subaru Forester už není ani malé, ani ošklivé. Vyšší cena mu sice zůstala, ovšem plně odpovídá nabízeným kvalitám. A motory se ve střídmosti polepšily – kromě nového vynikajícího dieselu přichází i zgruntu nový benzínový atmosférický dvoulitr, zástupce teprve třetí (!) generace boxerů za celou historii Subaru. Nyní u ž lze získat

i kombinaci stálého pohonu všech kol a ESP a jako speciální bonus Forester přihazuje dvoustupňovou redukční převodovku, kterou jsou standardně vybaveny všechny atmosférické zážehové čtyřválcové. To je taková malá omluva za pouze pětistupňové převodovky. Ptáte se, k čemu je tato redukce dobrá? Zkuste třeba odtáhnout těžký karavan přes Grossglockner nebo vytáhnout ze závěje zapadlé auto...



Na vyjíždku jsme si vyrazili novotou vonícím Foresterem s atmosférickým dvoulitrem – nejlevnějším motorem z nabídky, jaký lze koupit od 590 000 korun, a to včetně přestavby na LPG. Ačkoliv základnímu provedení chybí řada příjemností vyšších výbav, například vyhřívané sklo pod stěrači pro jejich snazší zimní uvolňování, vyhřívané sedačky či tempomat, výbava je zcela dostatečná.

Obavy z neukojitelné žízně malého benzínáku ve vysoké karosérii s nápisem 4x4 se částečně plní jen ve městě. Za ním klesá spotřeba na hodnoty, jaké známe z klasických «předokolek». A navíc v záloze čeká nádrž na LPG, s níž lze náklady na palivo dostat pod dvě koruny na kilometr. Bát se nemusíte ani předjíždění – atmosférickému motoru sice chybí «švuňk» přeplňovaných dieselů, ale rozhybe se také naprosto dostatečně a táhne

od tisíce otáček k volnoběhu jako elektromotor – v případě potřeby je možné jej točit a točit, což dělá s chutí a krásným zvukem. Jen to řazení kdyby bylo lehčí a přesnější.

S Foresterem se cestuje tak, že dosáhnete kýženou rychlost a on ji pak prostě udržuje. A zejména na standardních 16" kolech se přenáší přes díry, výmoly a retardéry téměř nepochopitelným způsobem. Kouzlo nízkého těžiště působí naplno a žádný zvýšený konkurent, tvářící se jako teréňák, se mu plavností a komfortem ani neblíží. A vůbec nejlepší na tom je, že když se vám vzedme adrenalin, tak v zatáčkách hladce a suverénně odrovnáte jakýkoliv natuněný rádobysporták, zmatený tím, že se Forester do zatáčky hodně nakloní. Ale pak dlouho dlouho nepustí – skvělé jízdní vlastnosti

jsou další příjemnou samozřejmostí Subaru.

Přijedete na úpatí hor a v teple sledujete Pražáky, jak na své ostře vyhlížející predátory postupně nasazují sněhové řetězy. Vy jen trochu zpomalíte, pod prudším kopcem případně zařadíte redukci a prostě jedete dál. S mezinápravovým diferencialem, kterému nevdává trvalé zatěžování, se můžete beztrápně vyřadit v každé zatáčce a na zasněženém parkovišti můžete uspořádat drift challenge bez akutního rizika zničení auta. A co je vůbec nejlepší – do trochu zvýšené karosérie se nesoukáte jako do prťavých hatchbacků. Vy důstojně usedáte. Místa pro hlavu i náklad je pod vysokou střechou dostatek. Jen větší kufry budete občas muset vozit nastojato...



**NADSTANDARDNÍ  
ZÁBAVA NA HORÁCH**

**WWW.JSEMVIP.CZ**