



Poctivost je na prvním místě

Abyste si uvědomili, jak moc je Forester komplexní auto, musíte se s ním svézt. Až pak vám totiž dojde, jak moc je propracované. **Jan Červenka**

PRO Výtečně sladěné, robustní a praktické auto
PROTI Malý kufr, ale to vás bude trápit jen občas

Subaru Forester 2.0 TD XS

Motor: turbodiesel, **Objem:** 1998 cm³, **Výkon:** 147 koní v 3600 ot./min., **Točivý moment:** 350 Nm v 1800 ot./min., **Zrychlení 0–100 km/h:** 10,4 s, **Maximální rychlost:** 186 km/h, **Hmotnost:** 1625 kg, **Spotřeba:** 59 l/100 km, **Cena:** 779 000 Kč

PRVNÍ GENERACI Foresteru jsem miloval. Byla jiná než všechno ostatní, nesmírně praktická, agilní a ostrá verze Turbo byla lepší než Impreza. Fakt. Jenže tohle už je třetí generace, která je úplně jiná. Patří mezi kompaktní SUV a pod kapotou je naftový motor. Ale já jsem spokojený. Opravdu. Tohle je totiž dobré auto a má jen pár chyb. Začnu s nimi – rychle, ať to máme za sebou. Forester má malý kufr. Převodovka má docela tvrdý chod. A vzadu by mohlo být více místa.

Jenže tohle všechno jsou drobnosti v porovnání s tím zbytkem. Stačí vám prvních sto metrů, abyste se ve Foresteru cítili dobře. A může za to hned několik věcí, ale abyste je dokázali správně pojmenovat a cítit, tak musíte s autem strávit docela dost času, protože vám to přijde vlastně úplně samozřejmé. Začíná to hned, když vezmete za kliku dveří. Cvakne to a cítíte, jak dveře přecházejí přes aretace.

Sednete si za volant a látkové sedačky mají příjemně drsný povrch. Je vám jasné, že něco vydrží, a přitom vypadají dobře. Palubní deska je jednoduchá, přehledná a nové optitronové budíky jsou jemně podsvícené. Vynikající ergonomie interiéru a dávno pryč jsou ty doby, kdy byste si


JEDNODUCHOST

Line se napříč celým interiérem, od designu až po ovládací prvky.



povzdychli, že je to japonský plasták. Když nastartujete, tak se vám roztáhne pusa, protože startér je stejně chraplavý jako u benzínových verzí. Pak zařadíte jedničku (studená rána převodovce nesvědčí) a měkce se rozjedete. Volant je měkký, ale přesný, bez zbytečného odporu, a to navzdory elektrickému posilovači řízení. Ještě lepší je jízdní komfort. To, že se mi líbí nový design sedmnáctipalcových ráfků, není tak důležité jako to, že

Forester jezdí na pneumatikách 225/55, takže vysoký profil společně s dobře nastaveným odpružením znamená maximálně uvolněnou jízdu. Tam, kde BMW X3 nebo Audi Q5 připomíná prkno, tam Forester ani nemrkne. Přitom stabilita auta ve vyšších rychlostech je bez jediné připomínky a ani náhlá změna směru jízdy nevyvede tohle Subaru z konceptu.

Dvoulitrový naftový boxer byl už mnohokrát popsán, tak jen připomeňme, že je až nepřirozeně točivý a má příjemný zvuk. Šestistupňový manuál byl vyvíjen přímo k němu a to, že je poněkud drsnější, se mi vlastně docela líbí (přijde mi to chlupské), ale je mi jasné, že někdo s tím může mít problém. A za studena musíte na jedničku i zpátečku fakt trochu silou. Výkon 147 koní a 350 Nm uvádím, aby se neřeklo, více se mi líbí, že Forester může táhnout až dvoutunový vlek. Přidejte si k tomu všemu robustnost, jednoduchý a přímý design, který se vám za půl roku neokouká, a najednou je před vámi auto, jež chcete vlastnit. A vlastně je to všechno jen o tom, že se v něm napřed musíte svézt. 

Dva dr
Ringu.
Jan Če

PRO
PROTI

Mazda MX-
Motor: čtyřválec
Točivý moment:
Hmotnost: 10751

N

Ring, pro
předpově



Praha 1, Benediktsk
tel.: +420 224 827 818,

77
LIMITOVANÉ EDICE



1/43 • Mac



Tatra 97 LIMITOVANÉ EDICE
1/43 • Macmodel • 1190



601 Monte Carlo LIMITOVANÉ
1/43 • Macmodel • 1190



VAZ 2101 Veřejná bezpečnost
1/43 • Ruční práce • 950