



NOVÁ GENERACE (MOTORU)

Druhá generace foresteru má za sebou první úspěšnou čtyřletku, a tak se jeho tvůrci rozhodli zavést od modelového roku 2011 pár inovací. Změněnou tvář a interiér provází i zbrusu nový zážehový boxer základního modelu.

Nový, nebo lépe řečeno inovovaný forester poznáte na první pohled podle jiné přední masky se dvěma silnějšími vodorovnými lamelami. Podstatnější změny najdete v interiéru, kde jsou mimo jiné nové kontrolní přístroje s rozměrným LCD displejem palubního počítače, nový ovládací panel samočinné klimatizace, rovněž s digitálním ukazatelem teploty, nebo vylepšený audiosystém, který v našem případě disponoval barevným LCD displejem s přenosem obrazu zadní parkovací kamery. Uvnitř se budete cítit mnohem útulněji také díky novým, hodnotnějším materiálům. Za volantem by vám nemělo chybět nic, protože ergonomie ovládání je u foresteru tak jako u všech subaru téměř bezchybná a komfort i tvar sedadel současné generace je v testech stále velmi dobře hodnocen. Nadčasový tvar karoserie dává majiteli jistotu, že jeho automobil nezestárne, jakmile se objeví nástupce.

To nejpodstatnější ale stejně najdete pod přední kapotou. Subaru prodává své vlastní automobily poháněné výhradně motory s protiběžnými válci, při jejich vývoji dosáhla jisté dokonalosti, což

dokládá i nemalý počet nejrůznějších ocenění. Boxery u Subaru vyrábějí již dlouhých čtyřicet pět let, přitom se technicky stále drží na špičce vývoje. Po delší době přichází na trh nová generace zážehových čtyřválců, z nichž jako první se představil právě atmosféricky plněný dvoulitr. Postupem času se objeví i jeho přeplňované verze stejně jako motor o tradičním objemu 2,5 litru. I když z hlediska výkonových parametrů se na první pohled nic nezměnilo, dvoulitrový čtyřválec FB20 je poměrně zásadní inovací už proto, že je nový celý blok a využito bylo navíc mnoho součástek z vysoce hodnoceného turbodieselu EE20. Důkazem jsou jiné hodnoty vrtání 84 mm



a zdvihu 90 mm (u předchozí generace to bylo 92 x 75 mm). Hlavním důvodem této změny je snížení třecích ztrát a zvýšení účinnosti motoru, neboť menší vrtání znamená i menší dotykovou plochu mezi pístními kroužky a stěnami válců. Vylepšeny byly také vložky válců a zbrusu nové (a lehčí) jsou i ojnice. Pohon rozvodů nyní zajišťuje bezúdržbový řetěz, zatímco jeho předchůdce měl ozubený řemen. Další inovací představuje chlazení pomocí recirkulace výfukových plynů (EGR) a upraveno bylo také variabilní časování ventilů AVCS, které nově umožňuje, aby motor pracoval v tzv. Atkinsonově cyklu, který nechává sací ventily částečně otevřeny i během komprese, což v důsledku mění využitelný zdvihový objem a snižuje spotřebu. Konstrukterům Subaru se nakonec podařilo snížit vnitřní ztráty motoru o 28 procent oproti předchůdci, což má samozřejmě příznivý vliv na spotřebu a snížení emisí CO₂ o celých třináct procent.

Škoda jen, že s novou generací zážehového boxeru nepřišla nová převodovka. I když pětistupňový manuál je v této motorizaci unikátní

Subaru Forester 2,0 XS Comfort

MOTOR:

Vpředu umístěný zážehový čtyřválec s protiběžnými válci. Zdvihový objem 1995 cm³. Největší výkon 110 kW (150 k) při 6000 1/min. Největší točivý moment 198 N.m při 4200 1/min. Pětistupňová ručně řazená převodovka s redukcí. Stálý pohon všech kol.

KAROSERIE:

Samonosná čtyřveřevá pětimístná. Objem palivové nádrže 60l.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI:

Délka 4560 mm. Šířka 1780 mm. Výška 1700 mm. Rozvor 2615 mm. Pohotovostní/celková hmotnost 1475/2015 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,450-1,660 m³.

JÍZDNÍ VÝKONY:

Zrychlení 0-100 km/h za 10,7 s. Nejvyšší rychlost 185 km/h. Kombinovaná spotřeba 7,5 l/100 km.

ZÁKLADNÍ CENA:

691 500 Kč vč. DPH

HODNOCENÍ:

Dobré jízdní vlastnosti
Prostorný interiér
Terénní redukce



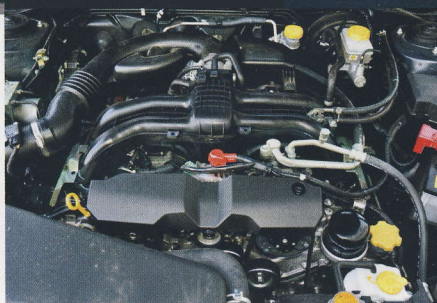
Méně přesné řazení

Interiér přináší hodnotnější materiály, jiné přístroje a nově řešený ovládací panel klimatizace

Nové je
na foresteru
hlavně to, co
není na první
pohled vidět



Pod přední kapotou došlo ke generační výměně



díky dvoustupňové terénní redukci, kterou dnes v této kategorii již nikdo kromě Suzuki (v modelu Grand Vítara) nenabízí, přeci jen bych dal přednost šestistupňové převodovce, která dokáže mnohem lépe nakládat s využitelnými otáčkami motoru a dlouhý šestý stupeň umí na dálnici ušetřit nějaký ten litr paliva. Ale na to si asi budeme muset ještě nějakou dobu počkat.

Co se týče projevu nového boxeru, na první dojem změna rozhodně není patrná. Až po delší době mám pocit, že má nový motor rezolutnější projev, který se projevuje větším zátahem a větším rozpětím použitelných otáček. Dostatek točivého momentu je už v nízkých otáčkách okolo 1500 1/min a motor výrazněji nevadne, ani když se ručička otáčkoměru blíží k hodnotám okolo 6000 1/min. Největší výkon 110 kW dnes nikoho neohromí, nicméně pro forester představuje tato motorizace důstojnou dynamiku, která zajistí dostatečně vysoký jízdní průměr i bezpečnou akceleraci při předjíždění. A při rozumném nakládání s plynovým pedálem lze také spotřebu

udržet v přijatelných mezích, což je dle mého názoru hodnota nižší než 10 litrů na 100 km (je třeba si uvědomit, že automobil má stálý pohon všech kol, vyšší světlou výšku a relativně vysokou karoserii!) Z hlediska jízdních vlastností jsem vůči foresteru neměl a nemám ani dnes výraznějších námitek, řízení je přesné a brzdy fungují, jak očekáváte. Pocitově se mi možná trochu zdálo, že i podvozek prošel revizí a trochu ztuhl, ale zřejmě je to pouze použitím nízkoprofilových 17palcových pneumatik, které má verze Comfort v aktuálním vydání ve standardní výbavě.



Přestože facelift foresteru nepřináší nic zásadního a nezasvěcený jen těžko najde rozdíl mezi novinkou a jeho předchůdcem, lze ho hodnotit samými kladným známkami. Nový motor má sice prakticky stejný výkon a jen o málo vyšší točivý moment než jeho předchůdce, ale výsledný efekt poznáte hlavně podle účtů u čerpací stanice. A zároveň vás bude stále těšit charakteristickým jadrným projevem, který k motoru této koncepce patří stejně jako pohon všech kol k automobilům této značky. <



SUBARU

Jistota v pohybu

C & K, a.s. – SUBARU BRNO

Vídeňská 100, Brno

Tel.: +420 547 136 215

Mob.: +420 602 487 429

+420 602 727 516

prodej@subarubrno.cz | www.subarubrno.cz