



# FORESTER

## S BENZÍNOVÝM BOXEREM

Pro modelový rok 2011 prošel vůz Forester japonské automobilky Subaru jako obvykle jen menšími úpravami exteriéru a interiéru, zásadní změna se však odehrála v nabízených motorizacích, a to uvedením Boxeru nové generace a přepracovaného systému zavěšení kol. Léty prověřená konzervativní tvář tak sice nedoznala výraznějších změn, ústrojí pod kapotou však rozhodně ano.

### Testovaný model Subaru Forester 2.0 XS Comfort

- **motor:** zážehový čtyřválec Boxer DOHC 1995 cm<sup>3</sup>
- **výkon:** 110 kW/150 k při 6000 ot./min.
- **točivý moment:** 198 Nm při 4200 ot./min.
- **rozměry:** délka 4560 mm, šířka 1780 mm, výška 1700 mm
- **rozvor náprav:** 2615 mm



Forester nabízí své služby pro zákazníky s velkými nároky na vůz „do každého počasí“ již od roku 1997. Současná třetí generace modelu, s níž se nemusíte bát do extrémních podmínek, oslovuje své příznivce nejen díky praktičnosti v použití, ale také zásluhou svého výjimečného motoru Boxer, který využívá konstrukčních výhod agregátu s protiběžnými písty (nízké těžiště, symetrický pohon všech kol AWD).

### Co je nového v exteriéru a interiéru

Zvenku nečekejte velké změny, týkají se dynamičtěji řešené masky chladiče a úpravy tvaru vnějších zpětných zrcátek pro lepší aerodynamický výsledek při jízdě. Do barevné škály nabízených laků karoserie přibyla modrá metalíza a modrá perleť, nový design mají také sedmnáctipalcová litá kola. Třetí generace Foresteru pro rok 2011 je oproti

svému předchůdci vyšší, širší a má delší rozvor náprav, nikoliv však následkem prodloužení celkové délky, ale zkrácením zadního převisu. Světlá výška je i nadále velmi příznivá terénní jízdě (215 mm). Zvětšení rozchodu předních kol napomohlo dosažení výborné manévrovatelnosti vozu (poloměr otáčení 5,3 m). K nárůstu došlo i u objemu zavazadlového prostoru, který narostl na 450 litrů. Chcete-li jej ještě zvětšit, pak





na sklopení zadních sedadel vám stačí jediný pohyb.

V interiéru bylo změněno barevné sladěání, přístrojová deska získala jemnější povrchovou úpravu. Plasty sice zůstaly i nadále dosti tvrdé, leč u vozu typu Forester jsou řidiči na toto asketičtější řešení zvyklí. Naproti tomu odkládacích míst je zde příjemný nadbytek, velký je prostor pro uložení lahví s nápoji či potřebných předmětů, rozměrné jsou i kapsy ve dveřích.

### Benzínový dvoulitr – nový Boxer od Subaru

Novinkou je ve Foresteru především třetí generace zážehového motoru Subaru Boxer o objemu 1995 cm<sup>3</sup> a s výkonem 150 koní. Klasický čtyřválcový agregát

s protiběžnými písty snížil svou spotřebu a produkované emise, čímž se snaží vyhovět především evropským tlakům na automobily. Subaru se tím připravuje i na další zpřísnění emisních limitů, která nás v budoucnu určitě čekají.

K ekologičtějšímu výsledkům se nový Boxer propracoval díky konstrukci s delším zdvihem pístů, kompaktním rozměrům spalovací komory a aktivnímu systému, který řídí systém časování sacích a výfukových ventilů.

Ačkoliv nástup nejvyššího výkonu se posunul k 6000 ot./min. a točivý moment 198 Nm je k dispozici při 4200 otáčkách, nemusíte v nízkých rychlostech příliš řadit (k dispozici je pětistupňová manuální převodovka), motor je dostatečně pružný a dobře reaguje. Na dálnici by však šestý

rychlostní stupeň nebyl od věci. (pozn.: Šestistupňová převodovka je k dispozici u dieselového dvoulitru, tam zase ale není možno použít redukci.)

### Symetrický pohon všech kol

Unikátní a „fajnšmekrům“ dobře známý je symetrický pohon všech kol Subaru Symmetrical AWD. Ve spojení s nízko uloženým motorem dosahuje ideálního rozložení hmotnosti a výborného vyvážení. Ruku v ruce s tím jde i výborná stabilita a logicky následuje také dobrá dispozice pro jízdu v terénu nebo na zhoršeném povrchu (mokra, sníh, led). Rozdělení točivého momentu mezi přední a zadní kola zajišťuje u modelů s manuálně řazenou převodovkou centrální samosvorný diferenciál. Další změny na podvozku nejsou



příliš zásadní, nicméně byla přepracována konstrukce ventilů u zadních tlumičů. Celkově se nové ladění tlumičů sil projevuje pohodlnější jízdou a dalším zlepšením stability. Pro lepší odezvu při brzdění je použit posilovač brzd s táhlem, pro zvýšení efektu při sešlápnutí brzdového pedálu přispívá brzdový asistent. Vaše pohodlí (ale i bezpečnost v extrémních podmínkách) pak vylepší asistent pro rozjezd ve svahu.

**Forester je stálíci na nebi terénních vozů. Udržuje si stálý zájem zákazníků a za posledních několik let také podobná čísla co do počtu prodaných kusů. Benzínový dvoulitrový Boxer je v době obliby turbodieselů tak trochu specialitou. V redakčním testu se na palubním počítači ukázala spotřeba 9 l/100 km. Benzínová verze je však ve srovnatelné výbavě o 90 tisíc levnější než naftová motorizace. Co je pro vás výhodnější si již musíte spočítat sami podle počtu ujetých kilometrů a terénu, v němž se budete s Foresterem převážně pohybovat.**



Text: Josef Židek

## Subaru Forester 2.0 XS Comfort

### PARAMETRY

**Cena testovaného modelu:**  
základní cena testovaného modelu 689 000 Kč

**Motor**  
Typ: zážehový čtyřválec  
Boxer DOHC

**Zdvihový objem:** 1995 cm<sup>3</sup>

**Distribuce paliva:** vícebodové sekvenční vstřikování

**Maximální výkon:** 110 kW/150 k při 6000 ot./min.

**Maximální točivý moment:** 198 Nm při 4200 ot./min.

**Maximální rychlost:** 185 km/h

**Zrychlení z 0 na 100 km/h:** 10,7 s

**Emise CO<sub>2</sub>:** 173 g/km (kombinovaná), emisní norma Euro5

**Spotřeba paliva na 100 km:**  
město 9,4 l, kombinovaná 7,5 l, mimo město 6,4 l

**Převodovka:** 5 stupňová manuální

**Řízení:** hřebenové řízení s elektrickým posilovačem

**Pohon kol:** stálý pohon všech kol AWD, centrální diferenciál s omezenou svorností a viskózní spojkou

**Systémy aktivní bezpečnosti:** ABS s EBD a BA, Hill Start Assist,

**Zavěšení kol:** vpředu McPherson, vzadu zavěšení s dvojitými lichoběžníky

**Brzdy:** vpředu i vzadu kotoučové, vpředu s ventilovanými disky

**Kola:** 225/55 R17

**Pohotovostní hmotnost:** 1485 kg

**Maximální celková hmotnost:** 2015 kg

**Rozměry:**

