

DECENTNÍ OMLAZENÍ



➔ JÍZDNÍ VLASTNOSTI, MOTOR, IMAGE
➔ DESIGN NEOSLOVÍ KAŽDÉHO

Subaru Forester je na trhu už 14 let, během kterých se vystřídaly tři generace tohoto SUV. Po nevalných prodejích luxusnějšího modelu Tribeca zůstává Forester tím vozem, který si představíte, když se řekne SUV od Subaru. Kdoví, možná zanedlouho jeho štafetu převezme nové XV...

☉ Jestliže Forester něčím vyniká nad své konkurenty typu SantaFe, Outlander apod., tak je to pohon. Subaru těží ze svého symetrického pohonu všech kol výborné jízdní vlastnosti všech svých modelů a Forester není výjimkou. V našem případě se k tomu přidal výborný naftový dvoulitr doplněný o šestistupňovou převodovku.

I když Boxer diesel, jediný naftový motor v podání Subaru, nepatří ve dvoulitrové třídě k nejsilnějším, tak jde o jeden z nejlepších dvoulitrů na trhu, ne-li o nejlepší. Pružnost a točivost vyplývající z jeho konstrukce, která se přirozeně obejde bez vyvažovacích hřídelů, jsou obdivuhodné a maximální výkon 150 koní se v tomhle světle



» Subaru vás nebude ohromovat posledními výstřelky designu





» Kufřík je dobře přístupný, z hodnoty 450 litrů se ale neposadíte

jeví úplně jinak. S málokterým benzinovým motorem si totiž můžete tak břitce přidávat při sestupném řazení meziplny jako právě u Boxer dieselu... Naftový motor navíc znamená tu nejušpornější variantu pohonu u Subaru, které důsledně razí svůj benzinový program.

Forester není a nikdy nebyl „sportovní SUV“. Byl a je autem, se kterým se nemusíte bát vyrazit i mimo polní nebo lesní cestu, protože podvozek to snese. Není nastaven na kdovíjakou tuhost, a tak vám jízda po louce nevymlátí zuby, navíc kvalitní pohon

4x4 se nenechá hned tak zastavit. Chybí tu sice už dřívější redukce, ale tu při odstupňování šestistupňové převodovky stejně nepostrádáte.

U Subaru se nikdy nehledělo tolik na estetickou stránku věci jako na funkčnost a trvanlivost. S posledními generacemi modelů se to naštěstí mění a Japonci ukazují, že funkční tvary mohou i dobře vypadat. I když žádné designové převraty se tu nedějí. Forester si prošel pro letošek (po třech letech ve

SUBARU FORESTER 2,0D

Motor	přepínávaný vznětový čtyřválec, DOHC/4
Zdvihový objem	1998 cm ³
Vrtání x zdvih	86 x 86 mm
Kompresní poměr	16:1
Max. výkon	147 k (108 kW)/3600 ot./min.
Max. točivý moment	350 Nm/1800-2400 ot./min.
Převodovka	šestistupňová
Nápravy vpředu/vzadu	McPherson/víceprvková
Brzdy vpředu/vzadu	ventilované kotouče, kotouče
Pneumatiky	215/65R16
Délka x šířka x výška	4560x1780x1675 mm
Rozvor	2615 mm
Pohotovostní hmotnost	1550 kg
Nádrž	64 l
Zavazadlový prostor	450 l
Maximální rychlost	186 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	10,4 s
Kombinovaná spotřeba	6,3 l/100 km

CENA od 709 000 Kč

výrobě) drobným, ale opravdu jen velmi drobným faceliftem, jehož výsledkem je třeba jiná mřížka chladiče nebo nová kola. Uvnitř to zase byl nový přístrojový štít (nově navržené optitronové ciferníky). Mimo to je spíš o hodně zajímavější, že se pod kapotou objevuje nově vyvinutý atmosférický motor o objemu dvou litrů.

Z techniky se lehce zapracovalo i na podvozků. Zadní tlumiče dostaly nové prepouštěcí ventilků pro rychlejší reakce, upravovala se i pouzdra zadní nápravnice s ohledem na lepší odezvu zavěšení od zadních kol. 

