



TERÉNNÍ SUBARU s novým srdcem

Průkopník kategorie SUV přijíždí ve své nové podobě i v kombinaci s úspornými motory originální konstrukce Boxer třetí generace.

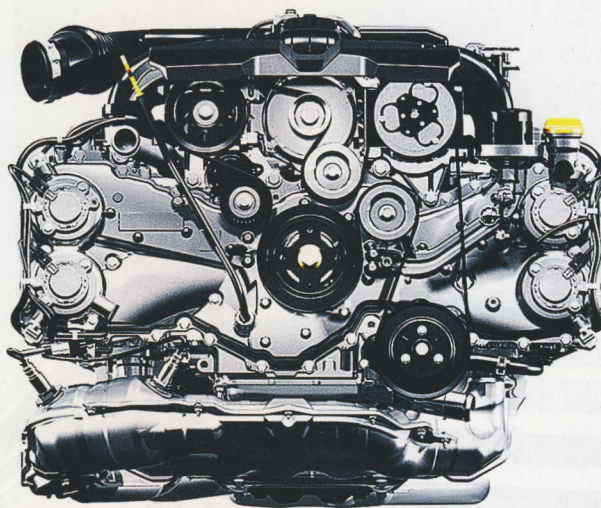
Pro nového Forestera, oblíbeného zvláště pro svoji houževnatost a nezníčitelnost, je také typická vysoká úroveň všestrannosti a pohodlí. Nabízí nejen bezpečné a stabilní jízdní vlastnosti podpořené jedinečným systémem stálého pohonu všech kol Symmetrical AWD, ale vyniká navíc i novými motory typu Boxer třetí generace pod přední kapotou, které potěší zejména spořivé povahy. Model Forester 2.0D se může pochlubit vůbec nejnižší hladinou emisí CO₂ (167 g/km) v kategorii kompaktních vozů SUV. Byly provedeny tři hlavní změny, které se týkají

nasazení motoru Subaru Boxer nové generace, přepracovaného systému zavěšení kol a úprav exteriéru i interiéru.

SRDCE JAKO ZVON

Zcela nový dvoulitrový motor Subaru Boxer umně vyvažuje vylepšené ekologické parametry s hladkou akcelerací. Subaru ho vyvinulo jako základ strategie budoucích pohonných jednotek s cílem dosáhnout příznivých ekologických ukazatelů u všech nových generací. Třetí generace čtyřválcového zážehového motoru s protiběžnými písty se vyznačuje nízkými emisemi a vý-

tečnými výkonovými parametry. Nabízí hladší akceleraci v celém pásmu otáček, což je vlastnost, na kterou se konstruktéři Subaru zaměřili v reakci na požadavky kladené na motory příští generace. Nové výkonové parametry však nemají žádné negativní dopady na stávající výhody ploché konstrukce s protiběžnými písty, jakými jsou nízká hmotnost, kompaktní rozměry, nízké těžiště a výtečné tlumení vibrací. Oproti předchozím motorům doznala výrazného snížení také spotřeba paliva (pokles cca o 10 %). Díky prodloužení zdvihu narostl točivý moment v nízkých až středních otáčkách a tak si řidič může vychutnávat plynulé zrychlování (bez intenzivního šlapání na plynový pedál) a okamžitou reakci při práci s akcelerátorem. Samozřejmě došlo i ke snížení emisí výfukových plynů, k čemuž opět přispěly delší zdvih, kompaktní rozměry spalovací komory a aktivní řídicí systém časování sacích i výfukových



NOVÝ BOXER POTĚŠÍ SVOU ÚSPORNOSTÍ. SPOTŘEBA KLESLA CCA O 10 %

je na úrovni 5,6 l/100 km. O občerstvení motoru vzduchem se stará turbodmychadlo, které je umístěno pod ním a je přímo fyzicky spojeno s katalyzátory kvůli snížení emisí. Výsledkem je také lepší reakce motoru na sešlápnutí plynového pedálu a současně i snížení jeho těžišť.

FORESTER 2.0D SE MŮŽE POCHLUBIT VŮBEC NEJNIŽŠÍ HLADINOU EMISÍ CO₂ (167 g/km) V KATEGORII KOMPAKTNÍCH VOZŮ SUV.

ventilů (systém AVCS). Motory s dostatečnou rezervou splní přísnější emisní normy platné v budoucnu.

Na evropských trzích se stále silněji prosazují turbodieselové motory, které jsou hospodárné a lépe vyhovují zdejšími jízdními podmínkám. Ani zde Subaru neobtěžovalo tradiční výhody plochého agregátu, které svým zákazníkům nabízí již od počátku své existence. Po několika letech vývoje vznikl kompaktní dvoulitrový šestnáctiventilový čtyřválcový „Boxer“. Konstrukteři u něj zmenšili rozteč mezi válci a navrhli velmi tuhou konstrukci levého i pravého bloku pro upevnění klikového hřídele, což umožnilo použít blok válců z hliníkové litiny a tak snížit celkovou hmotnost pohonného agregátu. Výsledkem je turbodiesel, jehož hmotnost se řadí na špičku třídy dvoulitrových motorů. Subaru naladilo jeho výkon na slušných 108 kW (147 k) při 3600 1/min, přičemž největší točivý moment se může pyšnit hodnotou 350 N.m při 1800 1/min. To je na objem 1998 cm³ celkem solidní hodnota, která není vykoupěna zbytečně vysokou spotřebou. Ta se podle technických údajů výrobce pohybu-

VŠESTRANNÝ POMOCNÍK

Nový Forester se po designové stránce více přiblížil ostatním SUV v segmentu, dostal líbivý kabát, který působí solidně a nadčasově. Novinka také vypadá majestátněji, to kvůli rozvoru delšímu o 91 mm (nyní 2616 mm) a vyšší světlé

výšce, která narostla o dva centimetry na 225 mm. Poslední generace Foresteru má zbrusu nový interiér, jež na první pohled působí velice hodnotným dojmem. Všechny pět cestujících může očekávat dostatek místa ve všech směrech a také množství odkládacích prostor. Obdobné je to s místem na hlavu. Zavazadlový prostor má slušný základní objem 450 litrů, který se dá navíc jednoduše zvětšit sklopením zadních sedadel dělených v poměru 60/40 až na 1660 litrů. Co se týče jízdy v terénu, cíl Forester tradice svých předchůdců. U modelového provedení 2011 byla použita nová konstrukce ventilů u zadních tlumičů s cílem dosáhnout co nejrychlejší reakce. Optimalizace tlumičích sil u předních i zadních tlumičů se odrazila v přesnější ovladatelnosti, vyšší stabilitě a pohodlí jízdy. Změnila se i charakteristika pouzder zadní nápravnice s ohledem na lepší odezvu zavěšení zadních kol. Terénní vlastnosti novinky jsou proto opět zásluhou symetrického pohonu všech kol velmi dobré a závisejí víceméně na obutí. Zajímavá je i možnost tažení až dvoutunového brzděného přívěsu. Subaru Forester je na českém trhu nabízen ve čtyřech úrovních výbavy Trend, Active, Comfort a Executive. Tradičně bohatá základní výbava samozřejmě zahrnuje automatickou klimatizaci, vyhřívání sedadla, tempomat, integrovanou HF sadu, lita kola, USB vstup, zadní parkovací kameru, metalízu či perleť atd. Vůz je sice vybaven šesti airbagy, ale skvělý podvozek s trvalým pohonem všech kol stále usiluje o to, abyste airbagy nikdy nepoužili.

NA ESTETICKÉ ÚROVNI INTERIÉRU SE PROJEVILU UŽITÍ KVALITNÍCH MATERIÁLŮ

