

# Jediný svého druhu

Je těžké přesvědčit zákazníky Subaru, že dvoulitrový zážehový motor stále dává smysl, když 2.0D nabízí výkony i hospodárnost. Je tu jeden důvod, proč zvolit benzin – **redukční převodovka**.



Jiří Švamberský  
jiri.svambersky@burda.cz

**M**odelový rok 2011 znamená pro Subaru Forester několik podstatných změn. Za tu největší lze označit příchod boxeru třetí generace, který je poprvé výrazně nadčtvercový (84x90 mm). Vyšší zdvih znamená, že motor se lépe sbírá z nízkých otáček, a aby odevzdal to nejlepší, nemusíte jej tolik vytáčet. Subaru tak účinně snižuje spotřebu a emise. Kvůli přísným emisním limitům se na našem trhu neobjevuje přepřínovaný dvouapůllitr.

Spotřeba nového motoru poklesla o 10 % a v průměru lze

jezdit okolo 8 litrů. Chce to klidný přístup, ale jde to. Jestliže se nebudete držet zkrátka, 110kW dvoulitr vám ukáže, co to v praxi znamená mít vír v nádrži.

## 2 X 5 = 10

Subaru disponuje naprosto božským turbodieselem, který sice neumí jezdit „za pět“, ovšem takovou dávku kultivovanosti nenabízí žádný přímý konkurent. Tak proč uvažovat o tomto dvoulitru, který nota bene nenabízí ani šestikvart? Odpověď je vcelku snadná, tento model jako jediný nabízí redukci, která z pětikvartu učiní desetikvart. A to se v autě typu Forester zatraceně hodí. Nechce se nám věřit, že by si někdo kupoval Subaru Forester na vození ratolestí do školky...

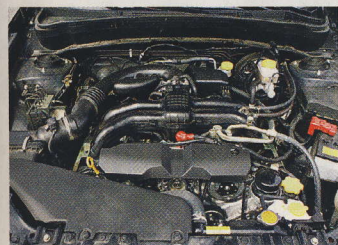
Přestože je duší samorost, nabízí Forester 2011 také několik designových vylepšení. Nové jsou optiční ukazatele (standardně výbava XS), změnil se tvar zpětných zrcátek. Námí testovaná verze XS měla unikátní design 17" kol.

Nově je v nabídce duální klimatizace a také audiosoustava se 4,3palcovým displejem (ten slouží i pro couvací kameru).

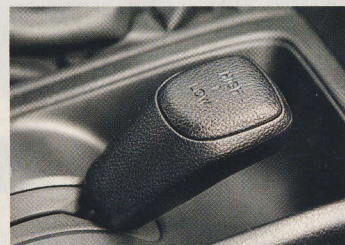
Forester 2011 lehce prokoukl a nadále nabízí alternativu těm, kteří takový vůz skutečně potřebují. ■



Modelový rok 2011 přináší také drobné změny v interiéru. Vypadá hodnotněji.



▲ Třetí generace čtyřválcového boxeru je poprvé v historii nadčtvercová.



▲ Zážehový dvoulitr jako jediný nabízí redukční převodovku.



▲ Audio s 4,3palcovým displejem s couvací kamerou je u XS standardem.



## SUBARU FORESTER 2.0 XS COMFORT 5MT

město/mimo město/kombinace  
km/h 9,4/6,4/7,5 0–100  
**185** /100 km **10,7**

### ROZMĚRY

Délka (mm): 4560

Šířka (mm): 1780

Výška (mm): 170

Rozvor náprav (mm): 2615

Zavazadlový prostor (l): 450/1660

### HMOTNOSTI

Pohotovostní (kg): 1545

Hmotnost brzděného přívěsu (kg): 2000

### MOTOR

Zážehový čtyřválec: DOHC, 16V

Zdvihový objem (cm<sup>3</sup>): 1995

Maximální výkon (kW): 110

Při otáčkách (min<sup>-1</sup>): 6000

Točivý moment (N.m): 198

Při otáčkách (min<sup>-1</sup>): 4200

### PROVOZ

Poháněná kola: všechna

Převodovka: manuální 5stupňová

Maximální rychlost (km/h): 185

Zrychlení 0–100 km/h (s): 10,7

### CENA

Základní model X Trend (Kč): 589 000

Testovaný model XS Conf. (Kč): 689 000

Test. model s příplatky (Kč): 689 000