

# Boxer 3. generace

## a spousta dalších změn

■ V souladu s trendem doby, který automobilkám velí v maximální míře snižovat spotřebu a emise, přistoupili konstruktéři Subaru k vývoji třetí generace benzinového čtyřválece. Předchůdci z let 1966 (1,0 l, celkem 4,6 milionu exemplářů) a 1989 (2,0 a 2,5 l, dohromady 7,6 milionu) totiž stále přísnější kritéria nesplňovali.

Novinka s kódovým označením FB20 doznala proti minulé generaci EJ20 několika zásadních změn. Za všechny jmenujme prodloužení zdvihu pístů ze 75 na 90 milimetrů, což motoru přineslo nadčtvercovou charakteristiku. Inženýrům se také podařilo zmenšit úhel rozevření ventilů ze 41 na 27° a místo pohonu vaček řemenem použít bezúdržbový řetěz. Zapomenout nešlo ani na optimalizaci sání, chlazení recirkulace výfukových plynů (EGR) a zmenšení počtu pohyblivých částí. Zmíněné úpravy vedly ke snížení třecích ztrát skoro o třetinu, jakož i poklesu emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby o 13, respektive 10%.

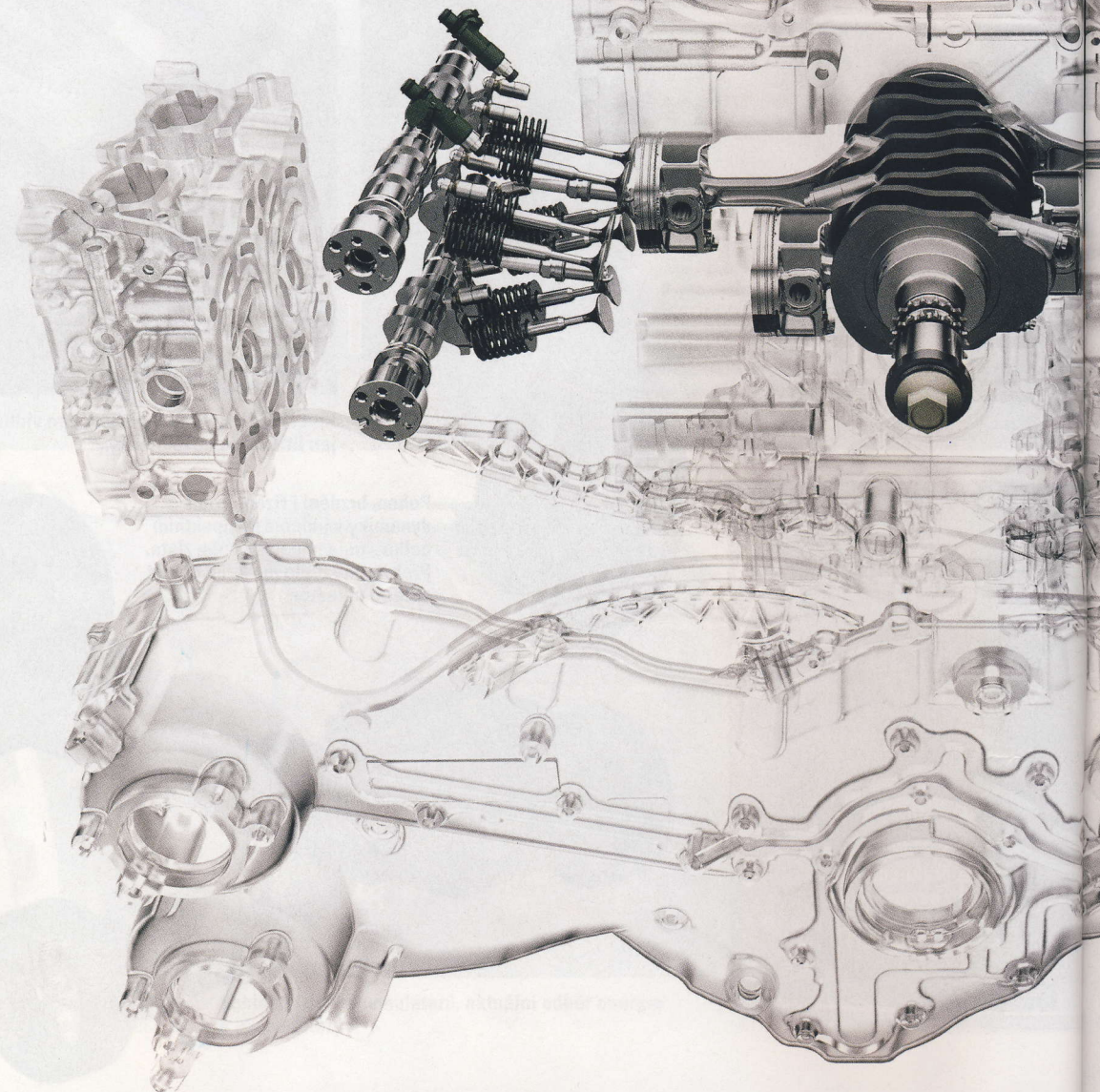
Jednotka FB20 pod kapotou SUV Forester odvádí nejlepší práci mezi 2000 až 3500/min, což například na pětku odpovídá rychlosti mezi 90 a 130 km/h. Navzdory slušnému výkonu 110 kW by se pár koní navíc hodilo, poznáte to zejména při rozjezdu a bezpečném předjíždění. Přimlouváme se za šestku, díky ní by totiž klesly otáčky motoru, hlučnost v kabině i spotřeba. Ta se v případě zkoušeného automobilu vyšplhala k 10 l na 100 km, přestože podle údajů výrobce jsme měli vystačit se 7,5 litru.

Vedle motoru se tvůrci zaměřili také na vylepšení zevnějšku a interiéru. Modernizovaný forester dostal mimo jiné výraznější chromovanou masku chladiče, ukazatele směru do krytů vnějších zrcátek a efektnější design litých

**Subaru** letos představilo třetí generaci zážehového boxeru. Premiéru si čtyřválec odbyl ve foresteru, příští rok zavítá také do legacy a imprezy. U motoru však nezůstalo...



Redukci Dual range dostanete výhradně s pětistupňovým manuálem. Kulisa řazení potřebuje zkrátit a zpřesnit.



### TECHNICKÉ ÚDAJE

#### Subaru Forester 2.0

- Motor čtyřválece, boxer, benzin
- Zdvihový objem 1995 cm<sup>3</sup>
- Výkon 110 kW při 6000/min
- Točivý moment 198 N.m při 4200/min
- Pneumatiky 225/55 R 17
- Převodovka přímo řazená pětistupňová
- Hnací ústrojí stálé, viskózní spojka, 50:50
- Vnější rozměry 4560 x 1780 x 1700 mm
- Rozvor 2615 mm
- Světlá výška 215 mm
- Nájezdový úhel P/Z 25,0°/27,0°
- Přechodový úhel 23,0°
- Pohotovostní/užitečná hmotnost 1465/550 kg
- Palivová nádrž 60 l
- Největší rychlost 185 km/h
- Zrychlení 0-100 km/h za 10,7 s
- Kombinovaná spotřeba 7,5 l na 100 km

### ZÁKLADNÍ CENA

**589 000 Kč**



Světlá výška foresteru 215 mm nahrává jízdě v terénu. Karoserie se v zatáčke téměř nenaklání.



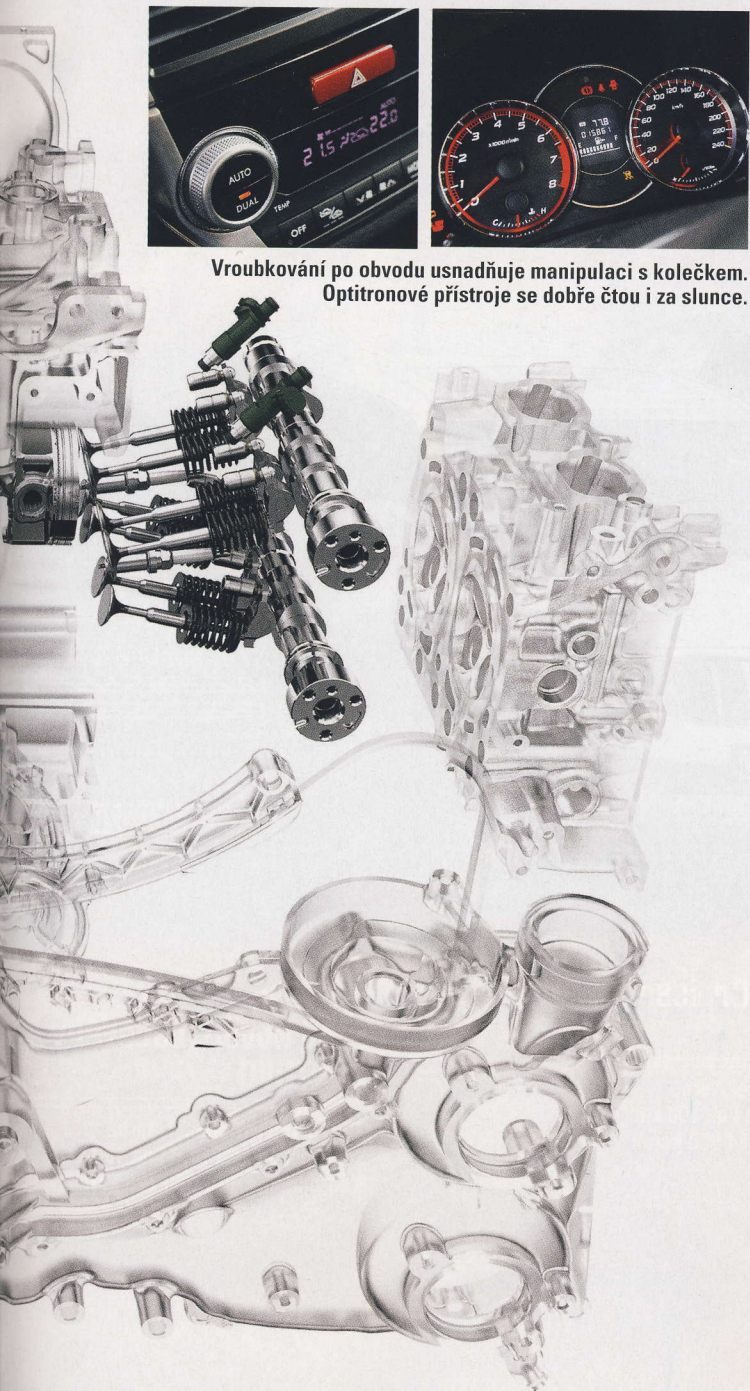
Stříbřité lišty rozrážejí masu černého plastu. Potěší správné dílenské zpracování.



Vroubkování po obvodu usnadňuje manipulaci s kolečkem. Optitronové přístroje se dobře čtou i za slunce.



Zadní opěradla se sklápějí skoro do roviny. Zavazadelník pojme v základu 0,450 m<sup>3</sup>.



kol. V kabině naleznete čitelné optitronové přístroje, dvouzónovou klimatizaci a kvalitnější čalounění. Od úrovně Active můžete počítat s tempomatem, verze Comfort přidává xenonové světlomety a parkovací kameru.

Kvůli snížení hlučnosti se v převodce objevilo šikmé ozubení, upravené lanovody zase zlepšily řazení. Spojka a kulisa jsou však i nadále příliš tuhé. Zadní náprava dostala upravenou konstrukci a vylepšené tlumiče, díky čemuž se kola lépe drží silnice a karoserie se méně naklání. Vrožený sklon k nedotáčivosti v zatáčke lze eliminovat citlivým ubráním plynu.

V kabině naleznete většinou tvrdé plasty, odměnou za to je však dobré zpracování a absence vrzání. Přední sedadla nabízejí potřebnou oporu, sedáčky by však mohly být o něco delší. Ovládání palubního počítače by potřebovalo zjednodušit, neškodilo by také přidat trojitě bliknutí směrovek a šestý převodový stupeň. **Tomáš Kovařík**

#### HODNOCENÍ

Inženýři Subaru přepracovali skoro každý díl foresteru, přesto stále existuje prostor pro zlepšení. V centru zájmu by se měla ocitnout hlavně převodovka a sedadla.



Foto P. Homolka a archiv

Ležatý motor FB20 získal proti předchůdci delší zdvih, menší úhel ventilů a bezúdržbový řetěz