



Text: Jiří Baborský Foto: autor a Jiří Kronek



# Hybridy, elektrika, emoce

**Nebyla by to Toyota, kdyby nevytasil nějaký nový hybrid - a rovnou dva. Kromě ekologie ale myslí i na zábavu a chystá emotivní zadokolku.**

**H**lavní hvězda stánku Toyoty se točila na vyvýšeném pódiu a bohužel jsme se k ní nedostali blíže než na pár metrů. Nebudeme vás napínat, je to nový Yaris.

Prakticky identický model už se v Japonsku představil coby Vitz, do Evropy dorazí se jménem Yaris na podzim. Masově provedení si ale automobilka schovává na frankfurtský autosalon, do Ženevy přivezla jen studii hybridu Yaris HSD.

Ten nese typické znaky ekologických toyot: diodová světla, modře podbarvená loga, masivnější nárazník... Podobně jako u Aurisu budou běžné verze se spalovacím motorem malinko střídmější, základ se ale určitě nezmění.

Zásadní je, že výrobce protlačil hybridní techniku HSD zase o segment níže - mezi malá auta. S tím také souviselo celkové zmenšení poháněcího řetězce z modelů Prius/Auris.

Na trh se hybridní Yaris dostane v druhé polovině příštího roku, výrobu zajistí francouzská továrna ve Valenciennes. ●●●

## **i** Elektrické iQ



O výrobě se zatím neuvažuje, Toyota si zkouší nové „čisté“ technologie. Do malého iQ vměstnala čisté elektrický pohon o výkonu 47 kW, akumulátory umístěné pod sedadly se dobíjejí při brzdění nebo ze zásuvky. Dojezd činí slušných 105 km, zrychlení na stovku trvá 14 s a maximální rychlost je 125 km/h.



Než se na podzim představí nový Yaris, ukázala Toyota jeho hybridní verzi s pozměněným designem přídě



## TOYOTA FT-86 II

### Drifty budou. Brzo!

**D**ostupná sportovní kupé s pohonem zadních kol skoro vymřela, Toyota se ale ve spolupráci se Subaru

podílí na záchraně ohroženého druhu. Druhý vývojový stupeň sportáku s neosobním kódem FT-86 ukazuje finální design 4,2 metru dlouhé karoserie. Emoce má řídič přinést vysokootáčkový plochý motor vyvinutý u Subaru kombinovaný s šestistupňovým manuálem. Výroba je naplánována na příští rok.



## TOYOTA PRIUS+

### Sedm hybridovaných

**P**rius+ používá techniku liftbacku, kterou obaluje sedmimístnou karoserií MPV. Vypadá atraktivně, nelze mu upřít eleganci. Klínovitá karoserie se v maximální míře poddila aerodynamice, součinitel odporu vzduchu je jen 0,29. Prius+ je prvním hybridním modelem značky bez technologie Plug-in (dobíjení ze zásuvky), jenž se může pochlubit li-ion akumulátory. Ty lze díky malým rozměrům zabudovat do středového tunelu, takže neubírají místo pro posádku ani zavazadla. Prodej se rozběhne v první polovině roku 2012.



## SUBARU

### Jenom na předeck



Subaru chce být velkoprostorové, a tak se domluvilo s Toyotou na zá-půjčce modelu Verso-S. Vyměnilo předeck auta, trošičku upravilo interiér a hned mohlo v Ženevě ukazovat světu svoje malé MPV Trezia! Auto je dlouhé necelé čtyři metry, takže je jasné, na koho se Trezia chystá. Na Merivu, C3 Picasso nebo i na Roomster! Subaru bude v Česku bojovat od dubna. Ceny neznáme, motory ano. Trezia se bude prodávat se zážehovým čtyřválcem 1,33 litru o výkonu 73 kW a vznětovou čtrnáctistovkou s 66 kW.

-mam-

