



Foto Auto Bild a archiv, text -ab/sa-

Útok na Kolín

Nové korejské želízko mezi malými vozy jsme si osahali dva týdny před ženevskou premiérou. Zamaskovaný prototyp budil pozornost, skrz krycí plachty prosvítaly podařené Schreyerovy křivky.



Foto J. Dvořák

Kia bude soupeřem trojčat z TPCA: Citroënu C1, Peugeotu 107 a Toyoty Aygo



Podvozek se obejde prakticky bez náklonů

Poznávacím znamením jsou diody vpředu

Zavazadelník už pojme více než dvě malé tašky

SUBARU

■ Nástupce modelu Justy dostal název Trezia, měří na délku 3995 milimetrů a pojme pět osob. K pohonu slouží zážehový čtyřválec 1,3 l/73 kW nebo přeplňovaný turbodiesel 1,4 l/66 kW. Na českém trhu se první vozy objeví v dubnu.



SsangYong

■ Korejská automobilka do Švýcarska přivezla koncept nového pick-upu Actyon Sports. Vůz s kódovým označením Q150 má podobné rozměry jako aktuální verze: 4985 x 1910 x 1755 mm, rozvor měří 3060 milimetrů. K poho-

všech nebo jen předních kol je určen turbodiesel 2,0 l/114 kW 60 N.m. Šestistupňová převodovka může být přímo řazená či samoná. Prodej začne počátkem roku 2012.



Tvary interiéru potěší i Evropana

■ I když se docela nezbavila disproportionality, malá kia se doslova usmívá a září nezvyklými detaily. Elegance ale není zadarmo a pod relativně nízkou střechou se nastupuje s úklonem. O třetinu větší zavazadelník pojme už aspoň středně velký nákup, ovšem rostoucí bezpečnostní požadavky hodně zvedly nakládací hranu. Uvnitř je místa podobně jako dříve, tedy překvapivě hodně - dva dospělí si za sebe sednou, ovšem ti vpředu jsou nalepeni na dveřích. Sedadla podírají, jak mají. Interiér zdobí nápadité křivky a neuvěřitelná porce vybavy, která ve vyšších výbavách bude téměř stejně bohatá. Vyhřívaný volant, osm airbagů, bluetooth handsfree a denní světla z bílých diod v této třídě přinejmenším překvapí. Nový litrový tříválec z rodiny Kappa se chová tiše i su-



Variabilní časování má sání i výfuk

verénně a městem rejdí jako štika. Podvozek s dlouhým rozvorem zachovává nadhled i při krajních manévrech, ovšem v předprodukčním nastavení informuje o každé dírci v silnici. Diesel si do nového picanta už nekoupíte, ale „litr“ bude k máni i v tovární přestavbě na LPG s vyšším výkonem (60 kW). Náročnější zvolí čtyřválec 1.2 CVT 64 kilowattů, alternativně se čtyřstupňovou automatickou převodovkou. Ladislav Čermák

PŘEDBĚŽNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE Kia Picanto

Tříválec 1.0 12V Dual CVT • Vrtání x zdvih 71 x 84 mm • Kompresní poměr 10,5 : 1 • Výkon 51 kW při 6200/min • Točivý moment 95 N.m při 3500/min • Největší rychlost 153 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 14,4 s • Průměrná spotřeba 4,4 l/100 km.