



Jde s dobrou

Impreza se tlačí do hlavního proudu. Místo sedanu je žádanější hatchback, nově i v outdoorovém oblečení XV.

Pamatujete si na dobu, kdy černé plasty a nárazníky prozrazovaly laciné verze a za lakované provedení se připlácelo? Dneska je situace paradoxně opačná. Celolak představuje samozřejmost i u nejdostupnějších aut a z černých doplňků se stalo něco extra. Přesněji řečeno poznávací znak módních outbacků, allroadů, scoutů a dalších pseudoteréňáků.

Hra na SUV zlákala i Subaru Impreza. Klasický hatchback oblékl ochranné plasty a pro ještě větší odlišení od konfekce nasadil na střešku podélné nosiče. Vznikl tak zajímavý a neotřelý

designový koktejl, bohužel ale také trochu nevyvážený. Malá šestnáctipalcová kola se v nastavených blatnicích ztrácejí a auto vypadá jako posazené na o číslu menším podvozku.

Čekáte lepší propustnost terémem? Tak jak to nabízí třeba zvýšená Octavia Scout? Tady impreza neposlouží. Aby nenarostl aerodynamický odpor a tím i spotřeba, což by ohrozilo splnění emisní normy Euro 5, zůstalo břicho XV v nezměněné výšce – jen 150 mm nad zemí. Na druhou stranu některé „plastáky“ jako Fabia nebo Roomster Scout mají jen pohon předních kol. Tady nemá



impreza problém. Perfektně fungující permanentní čtyřkolka má od přírody. Lehce přitvrzené odpružení a zesílený zadní stabilizátor omezily nepřiměřené náklony karoserie, pořád ale v zatáčce zaklekne subaru víc, než by řidič čekal. Houpavá a pohodlná nátura autu ale zůstala, takže na dirách žádný strach.

Naftový dvouolitř nás opět nadchl. Pokolikáté už? Krásně lineárně jde za plynem, má příjemný originální zvuk, nechá se s ním jet pořádně pepřná střelba a o spotřebu se starat nemusíte. Přes sedm litrů přelezete těžko, kolem šesti budete jezdit bez problémů.

Proti ryze osobní impreze si za XV připlatíte 10 000 korun.



Kufr nabízí solidní ložnou plochu, kvůli prostorově náročnému pohonu všech kol je ale mělký – 301 l není moc



Střešní nosiče vypadají na hatchbacku originálně, ale ne zrovna nejlépe

Šestnáctipalcová kola se v rozšířené karoserii ztrácejí



Jednoduchý a přehledný interiér se ve verzi XV nijak nezměnil. Speciálně pro tuto výbavu je určeno do hněda laděné čalounění pohodlných sedadel.



Vznětový dvouolitř je chloubou subaru. Svezete se s ním perfektně, přitom spotřeba jen těžko přesáhne sedm litrů.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Vznětový přeplňovaný čtyřválec uložený vpředu napříč. Zdvihový objem **1998 cm³**. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Výkon **110 kW** při 3600 ot./min, točivý moment **350 N.m** při 1800–2400 ot./min. Stálý pohon všech kol. Šestistupňová manuální převodovka. Nejvyšší rychlost **203 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h **9,0 s**. Emise CO₂ 152 g/km. Spotřeba město/mimo město 7,1/5,0 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba 5,8 l/100 km

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav **2620 mm**. Délka x šířka x výška **4430 x 1770 x 1515 mm**. Pohotovostní/užitečná hmotnost 1465/455 kg. Objem palivové nádrže 64 l. Pneu 205/55 R16.

Objem kufru 301/1216 l

ZÁRUKY A CENY

Celková záruka 3 roky/100 000 km, 3 roky na lak, 12 let na neprozřevnění karoserie.

Základní cena 660 000 Kč

KONKURENTI

Fiat Sedici 4x4 2.0 MJT/99 kW	481 900 Kč*
Saab 9-3X 1.9 TTD/132 kW	724 000 Kč
Suzuki SX4 2.0 DDiS 4WD/99 kW	484 900 Kč*
Škoda Octavia Combi Scout 2.0 TDI/103 kW	754 900 Kč
Volkswagen Golf 2.0 TDI/103 kW 4Motion	533 200 Kč*

* akční cena

TESTOVALI JSME

Impreza WRX	SM 46/09
Impreza 2.0D	SM 14/09
Impreza 2.0 LPG	SM 40/08

HODNOCENÍ

- vynikající turbodiesel
- ovladatelnost a trakce podvozku
- bohatá výbava
- vyšší cena
- náklony karoserie
- malá světlá výška

Výsledná známka 2,25

Známka se uděluje od 1 do 5 ve vztahu ke konkurentům



Z čeho vybírat?

Oplastovanou Imprezu XV si můžete pořídit nejen s testovaným dieselem, ale i stejně výkonným benzínovým dvouolitřem – u něj lze navíc zvolit i samočinnou převodovku nebo přestavbu na LPG s plnou zárukou Subaru. Prakticky celé portfolio značky proti loňsku zlevnilo o 20 000 Kč, takže i Imprezu XV teď koupíte výhodněji.

2.0R/110 kW 5 ^o man.	560 000 Kč
2.0R/110 kW 4 ^o aut.	600 000 Kč
2.0D/110 kW 6 ^o man.	660 000 Kč