

Subaru Outback. Téměř bez konkurence



POHODLÍ A VÝKON. Model Outback nabízí velmi pohodlné svezení i zažitek s jízdy mimo silnice.

Foto Su

Osobitý a bezpečný model na silnici i do terénu. Subaru Outback.

Jan Rýdl

Podobných aut na trhu opravdu mnoho není. Vyšší kombík, který zvládne střední terén a přitom poskytne na dálnici jízdní komfort prezidentské limuzíny, je doslova obdivuhodný. Mohutný benzínový motor dokáže při klidné jízdě být navíc i ekonomický.

Výrazná chromová maska a velké světlomety zaujmou na autě nejdříve. Z boku je Outback trochu fádni, nicméně přední a zadní plasty na spodku nárazníků napovídají, že toto auto počítá i s terénem.

Uvnitř čeká na předních sedadlech velmi příjemné posezení. Zvláště boční polštáře v úrovni loktů zapasují řidiče i jeho spolujezdce do křesel tak, že s nimi kymácení na polní cestě nebo rychle projetá zatáčka ani nehne. To ale neplatí na zadních místech, kde jsou opěrky téměř ploché.

Řidič pracuje s volantem bez anatomických vykrojení věnce a se třemi velmi výrazně chromovanými rameny a nápadně malým středem. Přístrojová deska je naopak naprosto běžně uspořádaná se čtyřmi kulatými budíky.

Přehledně a prostorně

Středová konzole nese ohromnou obrazovku pro navigaci a v užoučké šterbině na ní je ještě digitální čas. Tlačítek mezi řidičem a cestujícím je překvapivě málo a vše

je možné naprosto intuitivně ovládat. Zavazadlový prostor hledá ve své třídě jen obtížně konkurenci.

Svištět po dálnici i prodrat se lesem dokáže Outback s vyladěným potěšením. Při silniční jízdě ocení posádka především odhlučněnou kabinu a slušné odpružení. Kvůli váze mohutného motoru má model vyladěný podvozek o trochu pevněji, aby se v ostrějších zatáčkách příliš nenakláníl. Kvůli tomu je třeba být ostražitější i vůči neotáčivému smyku. Outback patří do terénu.

Nejde jen o opatrné přejíždění polní cesty, ale je možné úplně mimo silnice. Když míří do takto náročných terénů, neměl by ale šetřit na pneumatikách.

Zajímavé je ovládání jednotky motoru a automatu, které převodovky. Lze totiž zvolit režim s označením IntelliShift, který za cenu vlnějších akcí na plynový pedál dokáže snížit spotřebu na velmi nízkých rychlostech na sedmi litrů.

Ve vyšších rychlostech nepotřebuje osmišestiválcový motor o poznání víc síly. Přepnutí na režim Sport nebo dokonce Sport+ auto bystře reaguje na točící se otáčky a převodovka nespěchá s řazením do vyšších stupňů. Tenhle Outback má pětistupňový manuál, což v době už běžných osmišestiválcových motorů není právě derní rys. Náhon je pochopitelně na všechna čtyři kola.

Silný motor

Díky síle šestiválcového motoru Outback 3,6R jen málokdy potká na silnici konkurenci. Dokáže přitom jet po ekonomicky jako o dva litry nebo dokonce dva litry méně účastníci provozu. Větší výkon nicméně čas od času mimořádný výkon a dravě zrychlovat sáhne průměrnou spotřebou o něco výš.

Vyšší je i cena. Subaru luxusní značkou, nicméně bezpečností, kvalitou a jízdními výkony skupiny bezesporu patří

Inzerce



SUBARU FINANCE Financování s 0% navýšením!

**OBJEVTE SUBARU FORESTER!
DOSTANE VÁS VŽDY A VŠUDE.**

SUBARU OUTBACK 3.6R



Motor: zážehový šestiválec
Objem zdvihu: 3630 cm³
Výkon: 191 kW / 5600 otáček
Převodovka: pětistupňová automatická
Rozměry: 4775 x 1820 x 1605 mm
Kufr: 526 / 1677 l
Max. rychlost: 230 km/h
Spotřeba: 10l / 100 km
Cena modelu: 1 160 000 Kč
Základní cena: od 820 000 Kč



SUBARU

Jistota v pohybu

FORESTER 2.0D AWD

108 kW/147 k

Kombinovaná spotřeba paliva 7,3-12,9 l/100 km, emise CO₂ 220-227 g/km.

DanCars CZ - Opava, Krnovská ulice
tel.: 553 719 296, www.subaru-opava.cz

D110006018