

Manažerská volba

Úkol zněl jasně.
šéfredaktor prohlásil:
„musíte si lámat
hlavu nad tím, kdo je
kdo. potřebujeme najít
nejvýhodnější manažerský
automobil s pohonem
všech kol a manuální
převodovkou.“ a tak
jsme si lámali hlavu, div
že jsme si ji neulomili.
zde jsou výsledky našich
snah.

Text napsal
Lukáš Dittrich
a Vojta Horáček
Fotky nafotil
Zuzana
Procházková





Porada
středa 14.00
+ objednat fitness

Focení
pátek v 9.00





Audi A4 může vypadat uvnitř i takto. Kožené čalounění, spousta ovladačů nebo volič manuální převodovky ale dávají jasně najevo, že je kvalitní, ale na výbavu oproti ostatním přeci jen chudší

Audi A4 Allroad quattro 2.0 TDI



Tento srovnávací test by mohl nést podtitulek „test na přání“. Ano, přiznáváme, že nápad na realizaci trochu netradičně pojatého článku nepochází z naší hlavy. Před časem s ním přišel jeden ze čtenářů a my mu za to hned v úvodu musíme poděkovat. Onen čtenář nám zaslal následující zadání.

"Vcelku úspěšný manažer ve středních letech shání automobil. Protože má rodinu, musí

to být něco většího. Kromě služebních cest totiž několikrát ročně plánuje cestu na dovolenou. V létě jezdí k moři, v zimě na hory. Vzhledem k faktu, že upřednostňuje jistější jízdní vlastnosti za snížené adheze, rád by si pořídil automobil s pohonem všech kol. Další podmínkou je naftový motor a manuální převodovka. Řazení mu nedělá problémy a při výběru manuální převodovky mu zbude více financí na jiné prvky výbavy".

Prošli jsme nabídky jednotlivých automobilek a podle zadání jsme vybrali adepty, kteří připadají v úvahu. Celkově se nám sešlo šest vozů. Jmenovitě se jedná o Audi A4 Allroad quattro, Subaru Legacy Combi, Škodu Superb Combi 4x4, Opel Insignia ST 4x4, Mazdu CX-7 a BMW X1.

Už ze seznamu porovnávaných automobilů je zřejmé, že jsme pro vás tentokrát nepřipravili test klasického formátu. Většina z vyjmenovaných adeptů



tento vyfocení automobil je zde čistě pouze pro ilustraci. V našem testu se bavíme o té úplně nejzákladnější verzi, která vypadá dobře,



sice zapadá do kategorie kombíků střední třídy, nicméně Mazda CX-7 a BMW X1 stojí trochu mimo. Japonský vůz spadá do segmentu SUV, „iks-jednička“ je jakýsi kříženec, který kombinuje prvky kombi s trochou prvků od SUV. I když se zaměříme mj. také na technické vlastnosti, více než kdy jindy se budeme zabývat cenou. K testu jsme totiž nepřistoupili stylem „jeden segment, kdo je lepší?“, ale položili jsme si trochu jinou otázku. Máme x aut a jednu

cenovou hranici – co je pro nás jakožto zákazníkы nejvýhodnější?

HLAVNÍ AKTÉŘI: CENA A VÝBAVA

Náš test začal jednou zcela výjimečnou poradou. Každý z redaktorů dostal obálku s milionem korun v hotovosti (to je přece v dnešní době velmi moderní, a hlavně naprosto běžné) a vyrazil na nákup. Kdepak, samozřejmě se jedná o žert. Vybrané automobily jsme kupovali

pouze fiktivně. Od každého jsme zvolili maximální možnou úroveň výbavy, přičemž jedinou podmínkou byla hranice milion korun. Až na několik málo výjimek jsme sáhli po tom nejvyšším, co se v ceníku daného modelu nacházelo.

Přesně takovým případem byl Opel Insignia ST. Jestliže máte milion korun českých, pak si můžete s klidným svědomím zvolit nejvyšší úroveň Cosmo a ještě vám zůstane výrazná rezerva. Nutno podotknout, že

Subaru Legacy Combi 2.0D



Subaru Legacy je uvnitř spíše funkční než luxusní. V testu se bavíme o výbavě Comfort, která zahrnuje oproti vyfocenímu interiéru ještě dle našeho názoru lepší

INZERCE



Finanční leasing
- doba 36 měsíců -
nabídka pro fyzickou osobu podnikající

Subaru Legacy Combi 2.0 D

Úvěr	FinAuto
Požizovací cena bez DPH	799 167 Kč
Požizovací cena včetně DPH	959 000 Kč
Částka hrazená klientem - 30% z ceny s DPH (akontace)	287 700 Kč
Výše úvěru	671 300 Kč
Měsíční splátka úvěru	21 620 Kč
Měsíční splátka včetně pojištění	24 576 Kč

seznam prvků není celkem překvapivě až tak sáhodlouhý, respektive mezi testovanými automobily najdeme lepší „borce“. Díky rezervě bezmála 200 000 Kč lze ale případné nedostatky bez problémů dohnat při placením za další věci z nadstandardní nabídky. Druhým exemplářem, který si můžete pořídit v top výbavě, je Superb Combi. Tento vůz jsme už předem pasovali do role favorita, a to na základě skutečnosti, že mizí ze skladů i díky manažerům jako housky na krámmě. Navíc má obrovský prostor na zadních



například kožené sedačky. Ale ani potom nemůžeme mluvit o vyloženě prémiovém interiéru. Mezi testovanými automobily najdeme

INZERCE



SUBARU

C & K, a.s., Vídeňská 100, Brno
 prodej@subarubrno.cz
 www.subarubrno.cz

547 136 215
 602 487 429
 602 727 516



C&K

Mazda CX-7 2.2 MZR-CD



Mazda CX-7 se pomalu stává oblíbeným automobilem naší redakce. V minulém čísle jsme ji udělili titul nejlepšího velkého SUV a bezkonkurenční je chod šestistupňové převodovky

sedadlech a bezkonkurenční objem zavazadelníku. Jedinou věcí, která by mu mohla takřka zlomit vaz, je cenová politika koncernu Volkswagen. Z pohledu zákazníka není právě příznivá, o čemž svědčí obrovský seznam příplatkových prvků. Ale abych Škodě nekřivdil, Superb obsahuje ve výbavě Exclusive prakticky vše podstatné. Stále ovšem platí, že někteří konkurenti nabízejí více.

Třetím v pořadí je BMW. Mnichovská automobilka na to jde s cenami trochu jinak. Zatímco ostatní mají nastaveno

několik úrovní výbavy pro několik verzí motorů, u BMW se hledí pouze na motor a podle něj se řídí i výbava. Bez ohledu na to, co si vyberete, se musíte připravit na rozsáhlé příplácení. Model X1 se vejde do milionu korun s velkou rezervou i v kombinaci s nejsilnějším naftovým motorem 23d. Jeho výkon mimočodem přesahuje hranici 200 k, a je tedy mezi soupeři suverénně nejsilnější. Pro všechny, kteří hledí pouze na dynamiku jízdy, máme dobrou zprávu. Už nemusíte číst dál. Váš vítěz se jmenuje X1 xDrive 23d.

To Subaru a Mazda mají pro své zákazníky hodně zajímavou nabídku. Příliš se budoucích majitelů neptají, co přesně ve svém autě chtějí mít, prostě jim dají vše. Tedy lépe řečeno skoro vše. Už po zběžném prohlédnutí haldy papírů s ceníky bylo zřejmé, že co do množství výbavy budou patřit jak Legacy, tak CX-7 mezi hlavní favority. A stejně tak bylo jasné, že dosud nezmíněný zástupce automobilky Audi na tom bude přesně naopak.

Do jednoho milionu korun se vejde A4 Avant quattro s moto-



také v tomto testu si vedla velmi dobře. Nejvyšší výbava nabídne úplně všechno od navigace až po kožené čalounění. Naprosto

rem 2.0 TDI o výkonu 105 kW. Za příplatek necelých 50 000 Kč si můžete pořídit trochu „off-roadovější“ variantu Allroad, a stále nepřekročíte náš cenový limit. Smířit se ovšem musíte s tím, že platíte za značku a že toho v základu moc nedostanete. Jistě, kdo chce, může si do své nové „audiny“ pořídit všechno možné, ale bude platit, až se z něj bude kouřit. Mimochodem ceník k modelu A4 Allroad quattro čítá 10 stránek, což svědčí nejen o široké nabídce, ale také o tom, že i u automobilu s pořízovací cenou pohybující se kolem milio-

nu korun musíte přihodit peníze navíc například za dešťový senzor, multifunkční volant nebo elektricky sklopná zpeťná zrcátka.

KDO DÁ NEJVÍC?

Dostáváme se k první a naprosto zásadní otázce. Který výrobce vám dá k vybranému automobilu nejzrozsáhlejší výbavu? Jak vyplývá z předchozích odstavců, nebude to ani Audi, ani BMW. Zatímco mnichovský výrobce vám poskytne jednoznačně nejsilnější motor, jeho konkurent z Ingolstadtu nabízí největší porci

exkluzivity. Problém je v tom, že hodnocení této vlastnosti je nesmírně subjektivní a každý si ji cení úplně jinak. Pravdou samozřejmě zůstává, že jezdit ve škodovce nebo v Audi je dost podstatný rozdíl. My ale tuto stránku věci tentokrát vynecháme a raději se zaměříme na fakta.

Pro přehlednost jsme připravili velkou tabulku, z níž (alespoň doufáme) vyčtete to podstatné. Všech šest testovaných automobilů má jistý společný základ. Nechybí stabilizace, airbagy, elektrická okna, klimatizace a tak dále. Vzhledem k cenové katego-



Škoda Superb Combi nemá konkurenci co do prostoru pro zavazadla. Více litrů v dané kategorii neseženete. Dalším velkým trumfem způsobem, až to není hezké

Škoda Superb Combi 4x4 2.0 TDI



rii, o níž je zde řeč, by bylo dosti smutné, kdyby někdo některou z těchto naprosto běžných věcí nenabízel. Velké rozdíly panují v tom, co kdo k základu přidá navíc, což opět naznačuje tabulka. V případě Audi A4 Allroad quattro obdržíte nad rámec standardu jen elektronickou parkovací brzdou. To je vše.

Dalším výrobcem skoupým na výbavu je BMW, což se také dalo očekávat. Na rozdíl od Audi má ale ještě relativně velkou finanční rezervu, za kterou lze ledacos dokoupit. Za ostudný ovšem považujeme fakt, že

u BMW jako u jediné značky ani k motoru 23d (nejdražší volba u X1) nedostanete automatickou klimatizaci. Musíte se spokojit pouze s manuální. Jen pro upřesnění dodávám, že se jedná o vůz s pořizovací cenou 898 750 Kč. Nejšetrnější jsou ke svým zákazníkům u Mazdy a u Subaru. Sice vám při koupi modelu Legacy nebo CX-7 mnoho peněz z milionu nezůstane, ale prakticky už si nemáte za co připlácet. Oba vozy mají kožený interiér, navigaci, bluetooth, parkovací kameru, xenonové světlomety... Ve výčtu bychom mohli ještě chvíli pokračovat,

ale opět bude lepší, když vás odkážeme na tabulku.

Někde na půli cesty stojí Insignie a Superb Combi. Mladoboleslavská automobilka taktéž výbavou nešetří, ale třeba navigaci vám dá pouze za příplatek. Pochvalu si Superb Combi zaslouží za přítomnost kolenních airbagů, elektricky ovládaných pátých dveří a vyhřívaných sedadel dokonce i pro zadní cestující. Opel vás nezahrne množstvím výbavy ani v nejvyšší úrovni Cosmo, jenže na své straně má velký trumf, a to pořizovací cenu. Suma lehce překračující



je místo pro kolena zadních cestujících, kteří mají dokonce i vyhřívána sedadla. Navigace je pouze za příplatek a krade se takovým



800 000 Kč dává velké možnosti patřičně si automobil dovybavit. My bychom kromě jiného určitě sáhli po podvozku FlexRide, adaptivních světlometech, navigaci a ještě by nám zbyly finance na kožený interiér nebo na velmi podařený paket OPC Line. Ostudné jsou naopak položky typu „sada rezervních žárovek“ za 550 Kč nebo „lapače nečistot“ za 1180 Kč.

Pro úplnost musíme ještě vysvětlit způsob hodnocení výbavy. V této části se totiž může náš názor od toho vašeho výrazně lišit. Abychom mohli

vyjádřit rozsah výbavy, bylo potřeba jednotlivé prvky obodovat. My jsme je rozdělili podle důležitosti do několika skupin, přičemž nejdůležitější prvky obdržely 100 bodů, méně důležité dostaly 70, 40 a ty vyložené zbytečné (například kuřácký paket) jsou za 10 bodů. Zde leží takzvaný kámen úrazu, protože pro každého člověka jsou jednotlivé prvky různé důležité a každý z vás by je nejspíš obodoval trochu jinak. Berte proto výsledek jako doporučení a vyjádření našeho názoru.

Jednoznačně nejvíce dostane-

te u Subaru. Legacy si za výbavu nad společným standardem odneslo celkově 1010 bodů. Jen těsně ho následuje Škoda Superb s přidělem 970 bodů. Na opačném konci najdeme Audi. Bodový odstup od Subaru může působit na první pohled snad až příliš propastně, jenže oproti konkurentům nedostanete u Audi navíc vůbec nic a podobně na tom je také BMW X1. Nejvíce bodů za příplatkovou výbavu si odnesl Opel, což vyjadřuje fakt, že Insignia je nejlevnější, a logicky si tedy můžete dokoupit nejvíce věcí.

Opel Insignia ST 2.0 CDTi 4x4



Interiér Opelu Insignia se povedl. Za kúzi musíte zaplatit bez ohledu na výbavu. Pokud by vám klasická kůže nestačila, můžete si za

SUPERB NEJPROSTOR- NĚJŠÍ, JAK JINAK

Body získané za rozsah výbavy jsou pouze dílčí částí úspěchu. Opomenout nesmíme ani základní vlastnosti srovnávaných automobilů. Odkud začít? Vybíráme vůz pro manažera s rodinou, tedy se nejprve zaměříme na velikost interiéru. V této části zabodoval přesně podle očekávání Superb Combí. Pokud často vozíte například z pracovních důvodů v autě další tři dospělé osoby, měl by být česko-německý Superb jasnou

volbou. Žádný z ostatních vozů neposkytuje cestujícím ve druhé řadě tolik prostoru. Navíc objem zavazadelníku 633l je bezkonkurenční.

Velmi jsme byli zvědaví na to, co předvede Audi, zda dokáže alespoň z části smazat svůj nemalý bodový odstup od dosud vedoucích soupeřů. Ke smůle této automobilky se tak nestalo. S vnitřním prostorem totiž A4 Allroad nikterak nad konkurencí nevyčníká. Vzadu není v podélném směru zrovna místa na rozdávání, respektive je zde pro kolena cestujících místa nejméně. Korpulent-

nější postavy se alespoň mohou spolehnout na dostatek prostoru v příčném směru. V této „disciplíně“ je lepší trochu překvapivě už jen BMW X1. Ostatní vozy sice nabízejí méně, ale rozdíl jsou minimální, takže to s tím dotahováním vedoucí konkurence nebude ze strany Audi až tak žhavé.

Dosud nejlepší Subaru Legacy ztratilo trochu bodů kvůli velikosti zavazadelníku. Jeho objem je v porovnání s ostatními průměrný, nicméně 526l nelze považovat za málo.

Tím, kdo nabízí nejmenší interiéru, je BMW X1. Nedá se nic



více než sto tisíc pořídit čalounění Indianr. Výsledek je maximálně luxusní. Veškerá komunikace s autem probíhá v češtině, což potěší

dělat, automobil s celkově kompaktními vnějšími rozměry jednoduše nemůže vůči konkurenci, kterou jsme do tohoto testu zařadili, uspět. Zatímco u Audi zaplatíte daň za prémiovou značku v podobě relativně chudé výbavy, u X1 musíte oželeť vnitřní prostor. Nechceme tím ale říci, že by byl vůz jako takový vyloženě malý, nebo dokonce nepohodlný. To určitě ne. Problém je pouze v tom, že příliš nevyhovuje zadání. Náš manažer totiž sní o automobilu, s nímž by občas vyrazil na dovolenou s celou rodinou. V takovém pří-

INZERCE

UniCredit
Leasing

Finanční leasing
- doba 36 měsíců -
nabídka pro fyzickou osobu podnikající

Opel Insignia ST 2.0 CDTi 4x4

Úvěr	FinAuto
Požizovací cena bez DPH	666 167 Kč
Požizovací cena včetně DPH	799 400 Kč
Částka hrazená klientem - 30% z ceny s DPH (akontace)	239 820 Kč
Výše úvěru	559 580 Kč
Měsíční splátka úvěru	18 022 Kč
Měsíční splátka včetně pojištění	20 179 Kč



Nejmenší zvenku, nejmenší také uvnitř. Na první pohled to může vypadat jako nevýhoda, ale najdou se zákazníci, kteří nepotřebují vozit funkční



padě by se zavazadelník o objemu 420l mohl velmi snadno stát nedostatečným. Na druhou stranu uznáváme, že menší karoserie bude po většinu roku naopak na provoz výhodnější. Ovšem úkol zněl jasně, jak je napsáno v úvodu.

K zavazadelníku ještě přidáme jednu poznámku, respektive pochvalu. Jak Škoda Superb Combi, tak Opel Insignia ST v nejvyšší úrovni výbavy nabízejí elektricky ovládané páté dveře bez nutnosti dalšího příplatku. Pro spoustu lidí to může být věc zbytečná, nicméně vězte, že

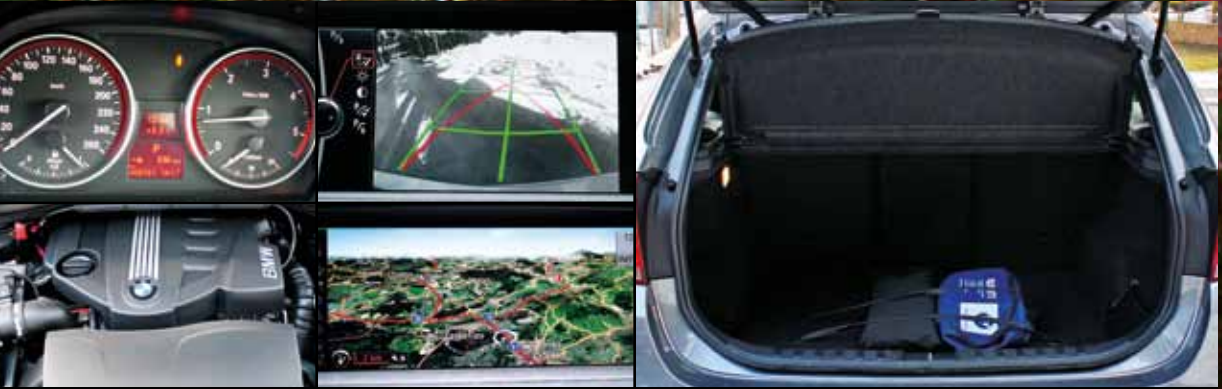
i taková zbytečnost občas dokáže hodně usnadnit život.

BMW UJEDE VŠEM

Kromě prostorného interiéru potřebuje každý manažer ke spokojenému fungování také odpovídající jízdní dynamiku v kombinaci s nízkou spotřebou. Proto je jasnou volbou naftový motor. Už o tom byla řeč na začátku tohoto testu. Jestliže chcete pouze jezdit rychle a za málo, pak pro vás bude nejlepší volbou BMW X1. Tento vůz totiž v disciplíně obsahující jízdu takříkajíc vrací úder. Není se čemu divit.

Vždyť motor 23d nabízí svému řidiči parametry 150 kW a 400 Nm, což je podstatně více než to, s čím přichází druhý nejsilnější soupeř, Mazda CX-7.

Když se podíváte do tabulky, zjistíte, že v ní chybí údaje o maximálním výkonu a točivém momentu. Neuvedli jsme je tam záměrně, a to z úplně prostého důvodu. Mezi šestici testovaných automobilů se totiž míchají různé kategorie, různé velikosti, a hlavně různé hmotnosti. Proto není samotný výkon motoru zas až tak podstatný. Ve výsledku postačí lehčímu automobilu menší výkon



po většinu svého času stovky litrů vzduchu. Právě takovým by se BMW mohlo líbit. Interiér nemá mnoho chyb, je přehledný a maximálně

BMW X1 xDrive 23d



k tomu, aby byl dynamičtější, než jeho výkonnější, ale těžší konkurent. Vzáli jsme tedy více do úvahy údaje o zrychlení z nuly na 100 km/h. „Iks-jednička“ potvrdila roli favorita a s přehledem porazila všechny ostatní. Stovku totiž pokoří za 7,3 s. Maximálně dokáže jet v rámci standardní výbavy 205 km/h. Ptáte se, jak souvisí výbava s nejvyšší rychlostí? BMW X1 23d umí uhánět rychlostí až 223 km/h, jenže za to si musíte připlatit. Taky by německou automobilku nebylo, kdyby zahrnula vyšší maximální rychlost už do standardu.

INZERCE

Pro testovaný model doporučujeme české prostředí

Ovládání palubních systémů
iDrive nové generace
s pevným diskem
v češtině pro vozidla BMW.

iDrive NOVÉ GENERACE

www.autacesky.cz

AUTAČESKY

UČÍME AUTA ČESKY

info a objednávky:
+420 777 218 414
info@autacesky.cz
www.rachot.com



Druhým nejrychlejším vozem je Superb Combi, který přijel do testu osazen nejvýkonnější variantou dvoulitrového TDI (125 kW). Oproti BMW je ale pomalejší bezmála o 2 s. Stále poněkud zaostávajícím Audi A4 Allroad už začínalo být v tuto chvíli dosti „úzkou“. BMW X1 dokázalo svoji ztrátu částečně smazat alespoň nadstandardními jízdními vlastnostmi, jeho německý kolega se stále držel v šedém průměru a postupně ztrácel další a další bodíky. Také Audi se představilo s dvoulitrovým TDI. Na rozdíl od Superbu Combi si ale můžete pořídit pouze slabší verzi (105 kW). Tento fakt se logicky musí někde projevit. S maximální rychlostí 200 km/h a zrychlením z nuly na 100 km/h za 10,3 s patří Audi v tomto testu mezi nejpomalejší.

Tím absolutně nejpomalejším

je Mazda CX-7. Ta je na stovce za 11,3 sekund. Jak už jsme, ale psali v minulém čísle, tento údaj působí vzhledem k reálnému projevu skoro až nevěrohodně. Každopádně Mazda nabízí svému řidiči nejlepší odhlučnění (i když se v této cenové relaci vnitřní hluk posuzuje subjektivně docela obtížně – všichni jsou na velmi vysoké úrovni) a bezkonkurenční převodovku, kterou jí může závidět klidně i BMW. Krátké, precizně vymezené dráhy jsme chválili už minule a dneska to uděláme znovu, protože tohle se Mazdě skutečně povedlo.

Spotřeba se pohybuje v závislosti na konkrétním automobilu v rozmezí od 5,6 l/100 km do 7,5 l/100 km. Tato čísla jsou oficiální, tabulková, naměřená podle patřičných norem. Až na dvě výjimky v zásadě platí i pro reál-

ný provoz. Pouze Opel je s údajem 5,6 l/100 km až příliš optimistický. Během klasického (i když dost zimního testu) si vůz řekl o 1,5 l více, a to jsme se docela snažili. Pravým opakem je Mazda CX-7. Diesellový agregát 2.2 MZR-CD je schopen s trochou snahy jezdit pod hranicí 7 l. To je nutné pochválit, protože CX-7 patří do kategorie SUV a rozhodně není žádný drobeček.

JÍZDA: OBECNĚ VYSOKÝ STANDARD

V našem zadání jsme počítali s najetím 50 000 km ročně. To není právě málo, a je tedy jasné, že v autě stráví modelový manažer spoustu času. Ideální by proto bylo, aby se v něm nejen během služebních cest cítil dobře. Odpovědět na otázku, který ze soupeřů umí být při jízdě nej-





příjemnějším společníkem, je asi stejně složité jako vyznat se v tom, co se v dubnu dělo na naší přímo hvězdné politické scéně. Naštěstí pro testovanou šestici platí pravý opak toho co o našich pánech poslancích a senátorech. Zatímco jejich úroveň snad ještě nikdy nebyla nižší (samozřejmě to neplatí o všech), mají testovaní soupeři obecně velmi vysoký standard. Proto nelze se stoprocentní jistotou říci, kdo je nejlepší. Znovu připomínáme, že se pohybujeme v cenové relaci jednoho milionu korun, takže předpoklad vysokého komfortu jízdy je zde minimálně na místě.

Jak nad tímto problémem přemýšlíme, nakonec se přece najde jeden vůz, který musíme vyzdvihnout. Možná to bude pro někoho překvapení, ale na mysl máme Opel Insignia ST. Díky tomu, že je nejlevnější a dává vel-

ké možnosti pro nákup dalších prvků nadstandardní výbavy, si k němu můžete dokoupit podvozek FlexRide. Na výběr budete mít tři úrovně nastavení tlumičů: Tour, Normal a Sport. My jsme v testu nejčastěji využívali Tour a Sport. První jmenovaný se hodí pro případy delších a poklidných cest. Podvozek citelně změkne a karoserie se začne příjemně pohupovat. Po přepnutí na režim Sport naopak tlumiče ztuhnou (kromě toho vám také zrudne přístrojový štít). Tohle zaručeně přijde vhod při nedostatku drahocenného manažerského času.

K příjemnému cestování jednoznačně patří ještě další atributy. Milovníky hudby určitě potěší Mazda CX-7 s audiosystémem Bose. Velmi dobře uvnitř působí také Opel Insignia, o němž jsme před časem napsali, že je skoro až

luxusní. Kožené čalounění sice dostanete pouze za příplatek, ale díky nízké pořizovací ceně na něj zbývá dostatek peněz. A pokud si potrpíte na opravdu kvalitní kůži, můžete si k Insignii pořídit čalounění Premium Indian. Z účtu ale budete muset „vytásit“ 112 000 Kč. Velmi zajímavé je porovnání třeba takové Insignie s Audi A4 Allroad quattro. Audi má sice zvučné jméno, ale člověk najednou zjistí, že vedle podstatně lépe vybaveného Opelu působí základní interiér Audi jako chudý příbuzný. Tento fakt potvrzuje to, co nám na jedné tiskové konferenci říkali představitelé Opelu. Údajně se množí případy, kdy k nim zákazníci přecházejí právě od Audi. Určitou logiku to jednoznačně má.

Tím, kdo bez ohledu na téměř nejvyšší úroveň výbavy ztrácí, je Subaru Legacy Combi. Sice má



Seznam prvků obsažených v nejvyšší možné úrovni výb

	Audi A4 Allroad quattro 2.0 TDI	Subaru Legacy Combi 2.0D	Mazda CX-7 2.2 MZR-CD
Název výbavy	2.0 TDI	Comfort	Revolution High
Cena vč. DPH	982 200 Kč	959 000 Kč	945 900 Kč
SPOLEČNÝ ZÁKLAD			
ABS, ESP, přední, boční, hlavové airbagy, elektricky ovládaná okna, elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, klimatizace (manuální nebo automatická),			
Sledování mrtvého úhlu [100]	ne	ne	ano
Asistent pro jízdu z kopce [70]	ne	ne	ne
Automat světlá [70]	ne	ano	ne
Bezklíčkové zamykání a startování [40]	ne	ano	ano
Bluetooth handsfree [100]	ne	ano	ano
Dešťový senzor [70]	ne	ano	ano
Dvouzónová klimatizace [70]	ne	ano	ne
El. nastavitelné sedadlo řidiče [40]	ne	ano	ano
El. nvládané páté dveře [40]	ne	ne	ne
El. střešní okno [40]	ne	ano	ne
Elektronická park. brzda [70]	ano	ano	ne
Kolenní airbagy [100]	ne	ne	ne
Kontrola tlaku v pneu [100]	ne	ne	ano
Kožený interiér [70]	ne	ano	ano
Manuální klimatizace [-70]	ne	ne	ne
Navigace [70]	ne	ano	ano
Parkovací kamera [100]	ne	ano	ano
Rozmrazovač stěračů [70]	ne	ano	ne
Tempomat [100]	ne	ano	ano
Vyhřívaná přední sedadla [70]	ne	ano	ano
Vyhřívaná zadní sedadla [40]	ne	ne	ne
Vyhřívané čelní sklo [40]	ne	ne	ne
Xenony [100]	ne	ano	ano
ZBÝVAJÍCÍ FINANCE	17 800 Kč	41 000 Kč	54 100 Kč
NÁMI ZVOLENÉ PRVKY PŘÍPLATKOVÉ VÝBAVY			
Audi A4 Allroad quattro 2.0 TDI	sportovní multifunkční kožený volant (4 657 Kč/70), parkovací asistent vpředu i vzadu (11 078 Kč/70),		
Subaru Legacy Combi 2.0D	zadní parkovací senzor (8 485 Kč/35), přední parkovací senzor (8 485 Kč/35), držák jízdních kol na podlahu (3 041 Kč), plastová ochrana nakládací hrany (3 162 Kč/40)		
Mazda CX-7 2.2 MZR-CD	metalická barva (12 400 Kč/40), parkovací asistent (13 600 Kč/70), záruka prodloužená na pět let (21 541 Kč/100)		
Škoda Superb Combi 4x4 2.0 TDI	Hill-holder (2 000 Kč/70), navigace Amundsen (7 520 Kč /70), kuřácký paket (500 Kč/10)		
Opel Insignia ST 2.0 CDTI 4x4	adaptivní bi-xenony AFL, parkovací asistent (37 000 Kč/170), vyhřívaná přední sedadla, vysokotlaké perforované čalounění béžové (60 000 Kč/40), Opel Eye (15 000 Kč/70), Flex Ride (25 000 Kč/100),		
BMW X1 xDrive 23d	metalický lak (16 650 Kč/40), advantage paket – vyhřívání sedadel, zadní park. Asistent, dešťový senzor, Bi-xenonové světlometry (15 125 Kč/100), velurové koberečky (2 525 Kč/10), tempomat s brzdnou funkcí		

avy s pořizovací cenou pod 1 mil. Kč





Škoda Superb Combi 4x4 2.0 TDI	Opel Insignia ST 2.0 CDTi 4x4	BMW X1 xDrive 23d
Exclusive	Cosmo	xDrive 23d
989 900 Kč	814 400 Kč	898 750 Kč
dálkové centrální zamykání, kontrola zapnutých pásů vpředu, palubní počítač, audiosystém s CD, MP3		
ne	ne	ne
ne	ne	ano
ano	ano	ne
ne	ne	ne
ano	ne	ne
ano	ano	ne
ano	ano	ne
ne	ano	ne
ano	ano	ne
ne	ne	ne
ne	ano	ne
ano	ne	ne
ano	ne	ano
ano	ne	ne
ne	ne	ano
ne	ne	ne
ne	ne	ne
ne	ne	ne
ano	ano	ne
ano	ne	ne
ano	ne	ne
ano	ne	ne
ano	ne	ne
10 100 Kč	185 600 Kč	101 250 Kč
kontrola tlaku v pneumatikách (2 224 Kč/100)		
(9 398 Kč/70), hliníkový ochranný kryt motoru (6 843 Kč/40), ochranný kryt zadního diferenciálu		
ostřikovače (10 000 Kč/140), OPC Line - sada pro exteriér a interiér (28 000 Kč/40), kožené navigace (24 000 Kč/70)		
automatická klimatizace (41 600 Kč/245), vysokotlaké ostřikovače světlometů (6 800 Kč/40), (8 325 K /100), rozhraní USB (7 575 Kč/10)		



bohatou výbavu a kožená sedadla, ale stále to je Subaru. Jak známo, automobily této značky jsou uvnitř spíše funkční než luxusní. Ano, zpracování je kvalitní, ale nepůsobí na pohled tak dobře, jako u některých jiných konkurentů. V konečném hodnocení je toto pouze drobný detail, který nemá na výsledek valný význam.

A CO DALŠÍ NÁKLADY?

Pořízením nového auta finanční výdaje zdaleka nekončí. Tak například havarijní pojištění. Uvažovali jsme, že náš manažer je starý 40 let, svůj vůz si zaregistroval k prvnímu lednu letošního roku a nemá žádné bonusy. Výsledek? Zatímco za Opel Insignia bude každý rok platit 8710 Kč, v případě BMW a Audi bude muset zaplatit přibližně o 10 000 Kč více. BMW se „vytáhlo“ také při zkoumání parametru „cena za hodinu práce ve značkovém servisu“. Prémiová automobilka si neváhá účtovat za hodinovou péči o vašeho miláčka prémiovou cenu – bezmála 1000 Kč. To u Škodovky na vás budou shovívaví a neřeknou si ani o pětistovku. Drobným překvapením je fakt, že v servisech Audi mají hodinovou sazbu nižší než u Subaru a Mazdy. Čekali bychom, že na tom budou s financemi podobně, jako BMW. Opak je pravdou.

A když už se bavíme o servisních úkonech, stojí za to zmínit ještě náhradní díly. Taková klasická drobnější nehoda se totiž ve výsledku může docela prodražit. Uvažovali jsme výměnu předního nárazníku, levého blatníku a levého světla. U Audi je sympatické to, že se nárazník skládá ze tří dílů a v případě menšího poškození se nemusí měnit úplně celý. V tabulce uvedená cena představuje součet za kompletní

		 VÍTEZ TESTU 4x4 AUTO <small>[crossover magazin]</small>		
	Audi A4 Allroad quattro 2.0 TDI	Subaru Legacy Combi 2.0D	Mazda CX-7 2.2 MZR-CD	Škoda Superb Combi 4x4 2.0 TDI
Výbava navíc (body)	70	1010	960	970
Příplatková výbavy (body)	240	260	210	150
Záruka (roky)	2	3	3	2
Záruka (body)	67	100	100	67
Technické vlastnosti				
Zrychlení (s/body)	10,3 / 59	9,6 / 69	11,3 / 45	9,1 / 76
Max. rychlost (km/h/body)	200 / 92	203 / 93	200 / 92	217 / 100
Spotřeba (l/100km/body)	6,2 / 90	6,1 / 91	7,5 / 66	5,9 / 95
Podélný prostor vzadu max. (mm/body)	760 / 74	930 / 91	900 / 87	1030 / 100
Příčný prostor vzadu (mm/body)	1450 / 98	1430 / 96	1470 / 99	1450 / 98
Zavazadelník (l/body)	490 / 77	526 / 83	455 / 71	633 / 100
Finance				
Pořizovací cena za danou výbavu [Kč]	982 200 Kč	959 000 Kč	945 900 Kč	989 900 Kč
Příplatková výbavy [Kč]	17 959 Kč	26 368 Kč	47 541 Kč	10 020 Kč
Další náklady [Kč]				
Cena za hodinu v autorizovaném servisu	600	620	625	464
Roční pojištění (havarijní + pov. ruč.)	19 719 Kč	13 496 Kč	11 974 Kč	12 323 Kč
Vybrané náhradní díly				
Přední nárazník	10 850 Kč	7 872 Kč	13 980 Kč	8 700 Kč
Levý blatník	5 800 Kč	2 588 Kč	8 292 Kč	5 010 Kč
Levý světlomet	7 050 Kč	21 932 Kč	25 926 Kč	12 300 Kč
Olejový filtr	228 Kč	312 Kč	252 Kč	228 Kč
Palivový filtr	857 Kč	346 Kč	676 Kč	790 Kč
Vzduchový filtr	707 Kč	755 Kč	962 Kč	446 Kč
Originální příslušenství				
Střešní nosič	6 918 Kč	6 965 Kč	5 600 Kč	4 300 Kč
Tažené zařízení	12 942 Kč	9 860 Kč	17 500 Kč	7 490 Kč
Nosič kol (na 2 kola)	5 438 Kč	6 300 Kč	5 200 Kč	3 780 Kč
Střešní box	15 315 Kč	14 852 Kč	8 100 Kč	8 057 Kč
Konečné hodnocení				
Bodů celkem	867	1893	1730	1756
Celkové náklady	1 086 583 Kč	1 071 266 Kč	1 092 528 Kč	1 063 808 Kč
Cena za bod	1 253,27 Kč	565,91 Kč	631,52 Kč	605,81 Kč
POŘADÍ	6	1	3	2

 Opel Insignia ST 2.0 CDTi 4x4	 BMW X1 xDrive 23d
460	100
630	545
2	2
67	67
9,9 / 65	7,3 / 100
212 / 97	205 / 94
5,6 / 100	6,3 / 87
930 / 91	770 / 75
1470 / 99	1480 / 100
540 / 85	420 / 66
814 400 Kč	898 750 Kč
199 000 Kč	98 595 Kč
565	960
8 710 Kč	19 067 Kč
13 828 Kč	10 908 Kč
3 181 Kč	6 365 Kč
22 440 Kč	14 535 Kč
596 Kč	569 Kč
860 Kč	1 243 Kč
623 Kč	1 116 Kč
5 358 Kč	4 782 Kč
24 000 Kč	19 400 Kč
13 599 Kč	4 758 Kč
8 480 Kč	15 838 Kč
1694	1234
1 115 640 Kč	1 096 886 Kč
658,58 Kč	888,89 Kč
4	5

třídílnou sadu. Možná vám přijde zvláštní, že se dost výrazně liší ceny za světlomet. Je to dáno tím, že k některým autům si za celkovou sumu milion korun můžete pořídit pouze základní halogenovou verzi. Aktivní xenony jsou pro jízdu za snížené viditelnosti lepší, jsou ale coby náhradní díly podstatně dražší.

KTERÝ JE NEJVÝHODNĚJŠÍ?

Na závěr nezbývá nic než vyslovit definitivní verdikt. Tak co myslíte? Je pro našeho manažera nejvýhodnější Audi A4 Allroad quattro, Subaru Legacy Combi, BMW X1? Nebo by snad měl sáhnout po maximálně prostorné české klasice, případně po zdařilé Insignii? A co takhle opustit kombiky a zkusit Mazdu CX-7? Pokud si vzpomínáte na minulé číslo, pak jistě víte, že Mazda zaznamenala velký úspěch, když porazila pět svých přímých konkurentů a zvítězila ve srovnávacím testu segmentu B-SUV. Na tomhle automobilu zaručeně něco bude. Ostatně má dost dobrý podvozek, perfektní převodovku a vůbec se skvěle řídí.

Ale tentokrát svůj úspěch nezopakuje. Naš systém je neúprosný. Nakonec sečteme veškeré body za technické vlastnosti, za prostor, a hlavně za rozsah výbavy. Posčítáme pořizovací náklady a další výdaje související s daným automobilem a vypočítáme cenu za jeden bod. Suverénně nejdražší je podle očekávání Audi A4 Allroad quattro. Za jediný bod zaplatíte skoro dvakrát tolik než v případě našeho vítěze. U Audi ale na to mají jasnou odpověď. Nikdo z konkurence kolem sebe nemá takovou auru jako tato značka. I když je Audi například v Německu vnímáno jako celkem běžná auto-

mobilka, v České republice ji okolí bere jako něco velice exkluzivního. A o designově atraktivnější variantě Allroad to platí dvojnásob. Je na každém z vás, jak moc si ceníte pocitu, že máte něco víc než ostatní.

Od začátku si dobře vedl Superb Combi 4x4. Náklady, které se jej týkají, můžeme považovat za rozumné, a ten prostor... Pokud si ovšem pořídíte Superb, garantujeme vám, že se za vámi neotočí vůbec nikdo. Neslavnou výjimku tvoří pouze kdejaký „vobejdové“. Škodovky mají až nezdravě hodně rádi zloději. A pokud se už nezajímají o celý automobil, pak je stoprocentně upoutá značková navigace. Také náš test nám jeden takový „lump“ znepríjemnil tím, že se podíval do interiéru. Řešením je pouze garáž nebo hlídané parkoviště. Jak nám řekl jeden z pražských policistů, „jestli chcete auto ochránit, pak v něm musíte spát“. Paráda!

Škodovce nakonec uteklo vítězství jen o kousíček. Možná kvůli delší záruce a určitě kvůli rozsahu základní nabídky ji porazilo Subaru Legacy Combi. Právě tento vůz nejlépe naplňuje podle našeho názoru manažerův sen o nejvýhodnějším rodinném autě. Když se podíváte na hodnocení, zjistíte, že Legacy není s výjimkou rozsahu výbavy v žádné z disciplín nejlepší. Vždy se ale drží nad průměrem, což je mnohem důležitější. Kromě toho má úsporný naftový motor, kvalitní pohon všech kol, na zadních sedadlech je dost místa a v zavazadelníku nakonec také. Hlavním argumentem pro koupi je rozsáhlý seznam prvků, který zahrnuje úroveň Comfort. S klidným svědomím se dá prohlásit, že za docela dost peněz získáte prostřednictvím Legacy Combi nejvíce muziky. ■