



# NA PRIVÁTNÍ BAHENNÍ RALLYE

Druhá tuhá zima po sobě naznačila, že pohon všech kol není od věci. Nová Impreza XV k tomu přidává plastové lemy karoserie, které potvrzují touhu po prašných polních cestách, a špičkový dieselový motor, s nímž se zastávky mezi čerpacími stanicemi protáhnou až na 1000 kilometrů.

**S**ubaru po představení dieselového motoru opět správně zareagovalo na potřeby evropského zákazníka. Ve srovnání s vozy jako Fabia Scout či Volkswagen CrossPolo ovšem Impreza XV přichází vybavena tradičním stálým pohonem všech kol, který by pro značku měl znamenat náskok. Pohled do technických parametrů Subaru však odhaluje jeden překvapivý fakt.

## KDYŽ NEMÁTE NA VOLKSWAGEN RACE TOUAREG

Světlá výška vozu 150mm zůstala stejná. Je tedy XV opravdu schopné pokořit prašné polní cesty a dovézt vás k horské chatě? Na silnici se Subaru pohybuje s jistotou, kterou mu dodává nově nalaďený tužší podvozek. Verze XV převzala příjemnější interiér z modelu Sport a plochý turbodiesel do kabiny nepřenáší hluk ani vibrace. Motor má nízkou spotřebu (dojezd s lehčí nohou překračuje 1000 km) a zajímavý rozsah točivého momentu. Dostatek sil je již od volnoběhu, polní cestu tak opatrně sjede i bez redukční převodovky.

Pokud na chatu míříte ve dvou, nebudete mít problém s velikostí zavazadelníku. Sklopením zadních sedadel vzniká prostor na odvoz bagáže i almary. Osadíte-li však veškerá sedadla, budete se muset smířit se čtvrtinou objemu. Výše položené dno zavazadelníku je daní za pohon všech kol. Skvělé boční vedení sedadel ocení zejména řidič, který na svém pozemku uspořádá soukromou rallye. XV mu poskytne dostatek jistoty a plastové lemy okolo celého spodku vozu chrání lak před kamínky. Skvělá je cena. Za cenu lépe vybavené Octavie máte dieselový hatchback s částečnými terénními schopnostmi a navíc pohonem všech kol.



### dataBOX

#### Subaru Impreza XV 2.0D

Cena	<b>659 000 Kč</b>
Motor	plochý čtyřválec, 1998 cm <sup>3</sup> , turbodiesel
Koncepce	motor vpředu, pohon všech kol
Výkon	150 koní v 3600 ot./min.
Točivý moment	350 Nm při 1800–2400 ot./min.
Hmotnost	1475 kg
Objem zavazadlového prostoru	301–1216 l
Objem palivové nádrže	64 l
Zrychlení 0–100 km/h	9,0 s
Nejvyšší rychlost	203 km/h
Spotřeba (město/mimo/kombinovaná)	7,1/5,0/5,8 l/100 km
Rozměry (délka/šířka/výška/rozvor)	4430/1770/1520/2620 mm

