



Vymodlený sedan



▲ Brzdy Brembo mají brutální účinek a lze je i skvěle dávkovat.



▲ Se zadečkem přichází i možnost volby macatého zadního spoileru.



▲ Výfukové potrubí je nové, zni hrubě. Každá koncovka má průměr 80 mm.



▲ Nepatrně se změnila mřížka chladiče a rozšíření se dočkaly lemy blatníků.

Když v roce 2007 přišla Impreza jako hatchback, fandové začali ohrnovat nos. **Velkolepý návrat sedanu WRX STI však neznamená jen zadeček navíc.**



Adam Šrámek
adam.sramek@burda.cz

Nové provedení sedan si fandové této japonské sportovní ikony doslova vymodlili. Novinka se už nejmenuje Impreza, přesto jí tak jistě kvůli podobě s předchozí generací bude většina říkat. Oficiální jméno nejrychlejšího Subaru modelového roku 2011 je jednoduše WRX STI. To platí také pro stále prodávanou verzi hatchback.

Špatné by bylo myslet si, že změny se týkají jen exteriéru. Subaru si dalo dost práce s novým naladěním podvozku, řízení, výfuku nebo softwaru řídicí jednotky (Euro5).

JAK VYPADÁ

Sedan na první pohled působí mnohem agresivněji a rozkročeněji než hatchback. Kromě pěkné implantace klasického zavazadelníku došlo i k zostření rysů předního nárazníku. Na přídi najdete novou mřížku chla-

diče. Typický otvor na přední kapotě pro přívod potřebného množství vzduchu velkému turbodmychadlu zůstal. Blatníky doznaly rozšíření a na zádi se nejen k naší radosti objevil mohutný spoiler. Podvozek dostal kryty pro zlepšení aerodynamiky. Jen ta zlatá kola nám chybějí.

Na zádi objevíte čtveřice mohutných koncovek nového výfuku nebo macatý difuzor. Sportovní geny tenhle vůz vážně neskrývá.

SEDÍME UVNITŘ

Interiér vítá sportovními sedadly, která působí možná až příliš pohodlně. Jako by tvůrci mysleli na komfort. Někteří mohou postrádat výraznější vedení v oblasti stehen. To vyřeší jistě vyšší výbava Top vybavená sedadly Recaro. Uvnitř kromě nových barevných kombinací najdeme v základu takové prvky, jaké snad ve sportovním voze ani nepotřebujete. Je tu tempomat, klimatizace, rádio s 10 reproduktory a USB, Bluetooth handsfree. Co do prostornosti nesnese nový sedan žádnou kritiku. Výhodou je i solidní

zavazadelník (420 l) podpořený zadními sklopnými opěradly sedadel.

Správnou atmosféru navozují červeně podsvícené budíky, kožený volant ideálního průměru, dobře rozložené pedály a vyšší řadicí páka, která krásně padne do ruky. Emblémy STI ještě doplňují ovladače mezinápravového diferenciálu a volby jízdních režimů SI-Drive.

NA CO SÁZÍ

Již tradičně skvělých jízdních vlastností dosahuje Subaru nízko vpředu uloženým boxer-čtyřválcem dopo- vaným turbodmychadlem, který přes manuální 6stupňovou převodovku pohání všechna kola. Z 2,5l objemu dosahuje jednotka stále účtyhodného výkonu 221 kW a točivého momentu 407 N.m.

Na vylepšení jízdních vlastností se podepisuje nejen snížení podvozku o 5 mm, ale také jiné nastavení zavěšení a tužší odpružení. Tvar hliníkového spodního ramene přední nápravy byl upraven pro nové uložení v kulovém čepu a zadní nápravnice používá tvrdší gumové uložení. Pru-

Subaru WRX STI 4dv. sedan

255 km/h; 10,5 l/100 km

Cena od: 1 080 000 Kč



V kvalitním interiéru je více, než potřebujete. O místo není nouze. A ta atmosféra!

▲ Řazení má krátké dráhy a je ideálně přesné. Sportovní spojka jde ztuha a má velmi krátký záběr.



▲ Polohu za volantem si najde každý. Jezdit s WRX STI v klidu je problém.



▲ Ovladač režimů SI-Drive a nastavení svornosti centrálního diferenciálu...



▲ Sedadla jsou pohodlná i na delší cestě. Vedení by mohlo být výraznější.

žiny obou náprav jsou tužší, zesílen je také průměr obou stabilizátorů.

JAK JEZDÍ

Těžko budete WRX STI něco vytýkat. Motor už na volnoběh pěkně brumlá (nový výfukový systém) a prozrazuje tak obrovský potenciál. Při rozjezdu si musíte dát záležet, aby vám boxer nezhasl, spojka má totiž nejen tuhý chod, ale také velmi krátký záběr. Řadicí páka má skvěle vymezené krátké dráhy. Akcelerace po sešlápnutí plynu vyrazí dech, a to

i v rychlostech nad 150 km/h. Blíží se zatáčka... Brzdy mají brilantní účinek a nechávají se i dobře dávkovat. Dlouho budete zvyšovat nájezdovou rychlost, ale byli byste blázní, kdybyste to přehnali.

WRX STI se nenechá jen tak rozhodit. V zatáčce díky programovatelnému mezinápravovému diferenciálu a pohonu všech kol dokáže skvěle potlačit nedotáčivost, vždy jedete minimálně o 1/3 rychleji, než myslíte. Sedí jako přilepené. Řízení je citlivé a účinek posilovače vám

přijde přehnaný jen v nízkých rychlostech. WRX STI je daleko přívětivější i k méně zkušeným řidičům než předtím. Ani na nerovnostech z vás nevyklepe duši. V průměru jezdíte za 13 litrů 98oktanového benzínu, když se snažíte, jde to i za 10. Pohon všech kol dodá správnou adhezi za všech podmínek.

CO MY NA TO

Jen stěží budete jinde hledat tak skvělé sportovní náčiní za 1,08 milionu Kč. Navíc už i skvěle vypadá... ■

WRX STI je ztělesněním agresora. Sedan s velkým křídlem nám prostě chyběl.



▲ Boxer s velkým turbem nemá přímý vstřík, ale to vás vůbec trápit nemusí.



▲ Kromě hezčího vzhledu se i zvětšil zavazadelník, 420 l je na sporták dost.

SUBARU 2.5 WRX STI 4DV. SEDAN 6MT

město/mimo město/kombinace
km/h 14,1/8,4/10,5 0-100
255 l/100 km **5,2**

ROZMĚRY

Délka (mm): 4580

Šířka (mm): 1795

Výška (mm): 1470

Rozvůr kol (mm): 2625

Rozchod vpředu (mm): 1530

Rozchod vzadu (mm): 1540

Zavazadlový prostor (l): 420

Palivová nádrž (l): 60

HMOTNOSTI

Pohotovostní (kg): 1505

Užitečná (kg): 400

Celková (kg): 1980

Výkonová hmotnost (kg/kW): 6,81

Hmotnost brzděného přívěsu (kg): 1200

Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg): 750

MOTOR - BOXER

Zážehový přeplň. 4válec: 16V, DOHC

Zdvihový objem (cm³): 2457

Kompresní poměr: 8,2:1

Vrtání x zdvih (mm): 99,5*79,0

Maximální výkon (kW): 221

Při otáčkách (min⁻¹): 6000

Točivý moment (N.m): 407

Při otáčkách (min⁻¹): 4000

Specifický výkon (kW/l): 89,95

Emisní norma: Euro5

Emise (g/km): 243

PROVOZ

Poháněná kola: všechna

Převodovka: manuální 6stupňová

Maximální rychlost (km/h): 255

Zrychlení 0-100 km/h (s): 5,2

Průměr otáčení (m): 11,8

CENA

Zákl. model WRX STI 5DV. (Kč): 1 060 000

Test. model WRX STI 4DV. (Kč): 1 080 000

Test. model s příplatky (Kč): 1 090 800

HODNOCENÍ

Jízdní vlastnosti: 5/5

Motor a převodovka: 5/5

Výrobní zpracování: 4/5

Prostor a pohodlí: 4/5

Cena a výbava: 5/5

+ podvozek, přesné řízení a řazení, brzdy, skvělý motor, systém pohonu všech kol, cena/výbava

- vyšší provozní náklady, v nízké rychlosti až příliš horlivý účinek posilovače řízení, chybějí zlatá kola

