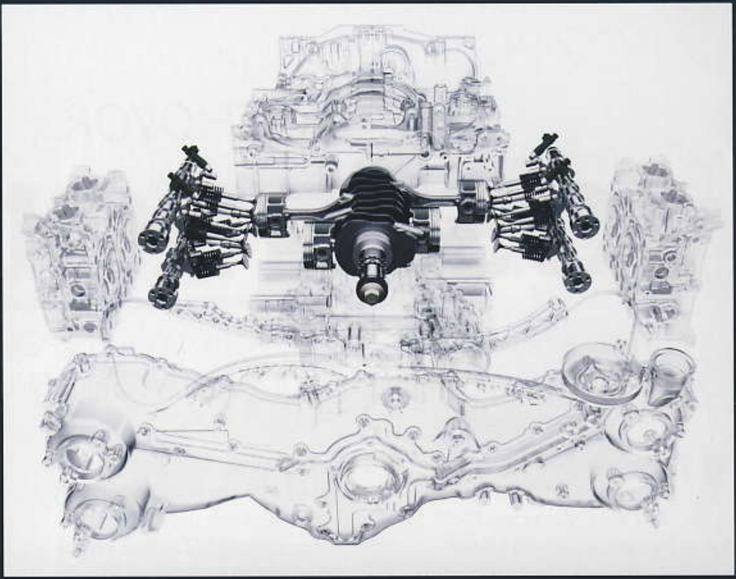
BOXER SUBARU

SUBARU PŘEDSTAVILO TŘETÍ GENERACI SVÉHO ZÁŽEHOVÉHO BOXERU. UŽ VÍME, ŽE TATO ZBRUSU NOVÁ JEDNOTKA JE DOBRÝM ZÁKLADEM PRO CHYSTANÁ NABROUŠENÁ TURBA.



Pro Subaru má tenhle motor velký význam a na rozdíl od evoluce v pořadí druhé generace boxeru, jež pochází z roku 1989, se rozhodlo o zcela novou konstrukci. Jen připomeňme, že vůbec první boxer Subaru se objevil v roce 1966. Nový motor, který v Americe už funguje také ve verzi 2,5 litru, je prozatím pro Evropu pouze jako dvoulitr.

Jelikož se jedná o nový motor, mohlo Subaru změnit poměr vrtání a zdvihu. V případě dvoulitrové verze se jedná s rozměry spalovací komory 84 x 90 mm o nadčtvercový motor, verze 2,5 l má oproti 2,0 l nezměněný zdvih, ale vrtání zvětšené na 94 mm. Kvůli zmenšení šířky motoru použilo Subaru vyosená oka ojnic, toto řešení, které je stejné také u šestiválce a turbodieselu Subaru, má výhodu v tom, že při případném rozebírání motoru není potřeba rozdělovat blok motoru. Novinkou je též použití bezúdržbového řetězu pro rozvody, stejně tak jako instalace vahadel s rolnami pro vymezování vůle ventilů. Tyto změny umožnily zmenšit úhel rozevření sacích a výfukových ventilů, což je vlastnost zlepšující plnění motoru. Stejný cíl má také proměnné časování sacích i výfukových vaček s pracovním rozsahem zvětšeným o 40 procent.

Nově navržené sání s vířivou klapkou je nyní pro snížení hmotnosti o 3 kg vyrobené z plastu. Se sáním souvisí také zdokonalený systém recirkulace výfukových plynů s větším chladičem, který je schopen do válců přivést více výfukových plynů.

Nový motor se vyznačuje mnoha dalšími úpravami, jejichž výsledkem je snížení vnitřního tření o 28 % ve srovnání s předchůdcem.

V praxi bylo možné nový dvoulitrový motor, který stále nedisponuje přímým vstřikováním, vyzkoušet v modelu Forester. Subjektivně byl rozdíl oproti předchozí jednotce jasně patrný. Motor se ochotněji vytáčel a rychleji reagoval na pohyby plynového pedálu – jízda se proto obohatila o více emocí. Pocitově vnímané změny jsou mnohem větší než ty papírové, jež stále uvádějí stejný výkon 150 k a točivý moment 198 N.m/4200 min^{-1} (dříve 196 N.m/3000 min^{-1}). I přesto, že došlo ke zkrácení času pro zrychlení z 0 na 100 km/h z 11 na 10,7 s, je důležité hlavně snížení spotřeby paliva až o 10 procent.

V každém případě je tento motor, který se postupně dostane i do dalších modelů Subaru, skvělým příslibem pro odvozené přeplňované verze.

Petr Hanke

Forester jako takový prošel drobnou modernizací týkající se především jemněji naladěného podvozku, dodávajícího větší jistotu při řízení. Nový design má maska chladiče, kola a v detailech i přístrojová deska.

seat.cz

...SERVÍROVAT PO ČÁSTECH.

ALTEA XL

1.4 85 k + kola 15" + ESP + EBA + 6x airbag + elektrické ovládání oken předních dveří s ochranou proti přiskřípnutí + elektricky ovládaná zpětná zrcátka + výškově a podélně nastavitelný volant + centrální zamykání s dálkovým ovládáním + posilovač řízení + koberce vpředu a vzadu

ŠkoFIN SEAT FINANCE

40 SERVISNÍCH MÍST

5 LET ZÁRUKA MOBILITY

Spotřeba a emise CO_2 Altea XL: 4,8–7,1 l/100 km, 126–165 g/km.
Nabídka platí od 1. 1. 2011 do 31. 3. 2011. Fotografie jsou pouze ilustrativní a mohou obsahovat prvky příplatkové výbavy.

ČLEN VOLKSWAGEN GROUP