



Na plný plyn

Vyměňte reprezentativnost za praktičnost a vsadte na snížení nákladů na palivo. Jak toho lze docílit u Foresteru 2.5X se silným atmosférickým motorem? Využijte lákavý LPG program značky Subaru.

MICHAL ŽDÁRSKÝ

K redakčnímu testu dorazil Forester z omezené série 2.5X s výkonným plochým čtyřválcem o výkonu 170 koní (126 kW) doplněný o tovární přestavbu na pohon LPG. Subaru Forester už dávno není tím neotesaným lesníkem, jak jsme vnímali jeho předchozí generaci a hodně se přiblížil standardu současných vozů SUV. Byť stále drží v rukách silné karty. Těmi je například tradiční symetrický pohon všech kol, doplněný o redukci, vyšší světlá výška 215 mm nebo právě silný motor tes-

tované verze. Díky tomu Forester i nějakou tu jízdu mimo zpevněnou vozovku zvládne, ale spíše vás bude rozmazlovat vysokým jízdním komfortem a překvapovat hlubokými náklony v zatáčkách.

Dostatečný výkon

Co se pohonné jednotky týká, ta si při běžné jízdě pobublává svým typickým zvukem plochého čtyřválece a vy cítíte, že se těší na každé podrážení a sešlápnutí plynového pedálu k podlaze. Byť hodnoty maximální rychlosti



a zrychlení z klidu na 100 km/h asi nikoho neomráčí, pocitově nabízí Forester se zmíněným motorem nadprůměrnou dynamiku, která je ale vykoupena poměrně vysokou spotřebou. Tu budete v průměru jen těžko srážet pod deset litrů na 100 km. Přestože řazení jako takové musím pochválit, osobně bych se přimlouval ještě za šestý převodový stupeň, který by pomohl snížit spotřebu alespoň při vyšších dálničních rychlostech.

Co je ale velkou devizou tohoto provedení, to je již zmíněná přestavba na LPG. Provoz na zkapalněný plyn LPG samozřejmě nesníží spotřebu samotnou, ta se v tomto režimu naopak ještě o nějaké dva litry zvedne, ale náklady jsou při ceně kolem 15 Kč/l přesto téměř poloviční. Tovární zástavba výrobce Vialle zahrnuje 55litrovou toroidní nádrž na zkapalněný plyn umístěnou v prostoru pro rezervu vozu, takže neomezuje objem samotné benzinové nádrže. Výsledkem je velmi příznivý akční rádius. To když zvládnete s Foresterem 2.5X ujet na benzinu přibližně 500 km a na jedno naplnění plynové nádrže 350 km.



je i plná záruka na tento vůz, která je standardně 3 roky či ujetí 100 000 km. Problematické není ani přepínání mezi jednotlivými palivy. K tomu slouží tlačítko umístěné před řadičím pákou, které zároveň signalizuje pomocí pětice LED diod zbývající zásobu LPG. Pokud zásoba zkapalněného plynu dojde, vozidlo během jízdy automaticky přepne na benzinový provoz. K přepínání režimů dochází zcela bez projevu na výkonu motoru, takže jediným

Omezená volba výbavy

Cena přestavby je u modelu Forester standardně 51 600 Kč, ovšem v době testu se vztahovala na tuto omezenou sérii sleva, po níž vyšla přestavba na LPG na pouhých 20 000 Kč. To se pak počáteční investice vrátí velmi rychle. Celková cena Foresteru 2.5X ve výbavě Comfort činila 750 000 Kč, což sice není úplně málo, ale pokud bychom se podívali na populární dieselové provedení, tak to vyjde se základní výbavou Active na téměř shodných 740 000 Kč.

Pokud se však podíváme na benzinové dvoulitry se 150 koňmi, tak se zde dostaneme s cenou i pod 600 000 Kč. Vrcholné provedení 2.5XT s výkonem 230 koní poté stejně jako vcelku logicky diesel již nejde kombinovat s přestavbou na LPG. Co se výbav týče, ty jsou i u Foresteru pojaty čistě ve stylu Subaru, tedy s předdefinovanými stupni od základní úrovně Active až po vrcholnou verzi Executive. Za diesel se připlácí vysokých 100 000 Kč, za automatickou převodovku 40 až 50 tis. Kč.



Komfortní řešení

Velmi komfortní je i samotné tankování či plnění. Tovární zástavba plynového pohonu se zasadí o umístění tankovacích hrdel pospolu do jednoho prostoru pod klasickým tankovacím otvorem. Samozřejmostí

zásadním nedostatkem zůstává značně omezený zavazadlový prostor, ve kterém je nutné vozit rezervní kolo. To by šlo eventuálně nahradit lepicí sadou na opravu pneumatik, což se ale majitelům SUV s předpokladem občasné návštěvy byť lehčího terénu nemusí zcela líbit.

Technické údaje Subaru Forester 2.5X

Cena od:	730 000 Kč (s DPH)
MOTOR	
Charakteristika:	atmosférický plochý čtyřválec
Maximální výkon:	126 kW/6000 ot./min
Maximální točivý moment:	229 Nm/4400 ot./min
DYNAMIKA A SPOTŘEBA	
Maximální rychlost:	184 km/h
Zrychlení:	10,4 s
Spotřeba (město/mimo/kombi):	12,8/7,3/9,3 l/100 km
Emise CO ₂ :	220 g/km
ROZMĚRY	
Délka/šířka/výška:	4560/1780/1700 mm
Rozvor:	2615 mm
Objem zavazadlového prostoru:	450 l
Pohotovostní hmotnost:	1545 kg
DALŠÍ MOTORIZACE	
Benzin	2.0X (110 kW) 2.5XT (169 kW)
Diesel	2.0D (108 kW)