

# Subaru Forester. Snadno do přírody

**Pohodlná jízda na silnici i v terénu. Navíc s pocitem výjimečnosti. Subaru Forester.**

Jan Rydl

Velké auto s trvalým náhonom na všechna kola nepatří mezi tygry českého trhu, ale je spolehlivé a komfortní. Hodí se i do těžšího terénu a své zákazníkovi nachází spolehlivě.

Forester zaujme bohatě chromovanou maskou, oblými spodky reflektorů, výrazným plastovým krytem spodku přídě a na první pohled vysokým posazením auta nad vozovkou. To je samozřejmě kvůli lepší průchodnosti terénem. Generační změny jsou ukryté spíše v nových technických řešeních a hlavně v motoru.

Interiér dává od prvního usednutí jasně najevo, že sice Forester je v jádru pracovní auto, ale to výrobce nevidí jako důvod nějak odbývat pohodlí pro posádku. A tak před příjemně vysoko uloženým sedadlem čeká na řidiče elegantní, kůží pošitý volant a palubní deska jako z limuzíny. Dva budíky rychloměru a otáčkoměru doplňuje malý displej palubního počítače.

Stejně malý displej je i nad střední konzolou. Obrazovka



**TERÉNNÍ JÍZDA.** Nový motor s označením boxer má nižší spotřebu.

Foto Subaru

audia je naopak velká, barevná a pěkně přehledná. I klimatizace nabízí vlastní digitální výstup, nicméně ovládá se podobně jako manuální.

Za řadící pákou trochu překvapí trochu zešikma uložená ruční brzda i volby náhonu. Má překvapivě masivní rukojeť a dvě polohy. Dole normální, zvednutá do terénu.

Zatímco palubní deska a detaily v kabině jsou výrazněné dekorem matového kovu, sedadla jsou spíše jednodušší a pevnější. Mimo silnici cestující vpředu zjistí, jak dobře jsou tvarované opěrky a i při divokých náklonech stačí být pevně

zapřený do sedačky. Posádka vzadu už takové pohodlí nemá. Zato je tu příjemná loketní

## SUBARU FORESTER 2,0

**Motor:** benzinový čtyřválec boxer

**Objem zdvihu:** 1995 cm<sup>3</sup>

**Výkon:** 110 kW / 6000 otáček

**Převodovka:** pětistupňová manuální

**Rozměry:** 4560 x 1780 x 1700 mm

**Kufr:** 450 / 1660 l

**Max. rychlost:** 185 km/h

**Spotřeba:** 7,5 l / 100 km

**Cena:** od 589 000 korun

opěrka i vtipně vyklápaný ministorlek s držáky na nápoje.

Jezdit Foresterem znamená užít si skvělého výhledu ven, pocitu bezpečí, komfortu při jízdě i po hodně rozbité silnici a potěšení z možnosti nevšímání si zpomalovacích prahů. Poslední vyladění podvozku totiž dokonale tlumí i větší nerovnosti a zcela potlačuje nepříjemné náklony do stran v ostřejších zatáčkách. Forester nyní i jako těžší auto s vyšším těžištěm spolehlivě drží stopu a díky náhonu na všechna kola nejví sklon ke smyku.

Vyjet mimo silnice je s tímto modelem opravdu zážitek.

Na redukci skvěle šplhá, c trně se spouští i z krkolomných srázů a na boční sklon nereaguje ani náznakem s ohledem o převrácení. Překvapení číte čeká při zjištění, jak velké nerovnosti dokáže pře Nezastaví ho ani drsná cykrokrosařská dráha. S ohledem na posádku a plastový kryt motoru je dobré nenajít muldy příliš rychle.

Motor zaváděný tep od začátku roku je navržen jako takzvaný boxer, kdy váh jsou usazené protiběžně. Úp nový čtyřválec má menší vn ní ztráty, nižší emise a roz dový řetěz namísto ozubené řemenu. Zajetí pohon bu autu dodávat dostatek pr nosti a to za celkem přijatelné spotřeby. Benzinový mo podává nejvyšší výkon až soko nad pětitisícovou hran otáček. S motorem spolup cuje pětistupňová manuá převodovka. Už kvůli spotře na delších cestách by se lé hodila šestistupňová. Pak ale už ve skříni nezbylo mís na kompletní sadu redukci.

Subaru Forester je osobitý autem. Navíc japonská tech ka bude spolehlivá po mno kilometru. Jako starší netyp ké auto se Forester bude pr dávat s nižší cenou. Majit Subaru ale nejsou z těch mo ristů, kteří by měnili auta k dé dva roky.