

Forester – tichý individualista

Japonská značka Subaru je známá především jako výrobce osobních automobilů s trvalým pohonem všech kol a plochými motory s protiběžnými písty.

KAREL BERÁNEK

Značka proslula i svými úspěchy v automobilovém soutěžním sportu a také díky ikoně mnohých motoristů, kterou je cestovní verze soutěžní Imprezy WRX STI.

Nejprodávánějším ze všech modelů Subaru na českém trhu je ale decentní SUV Forester. Jeho třetí generace je na trhu od roku 2008 a letos se dočkala řady modernizací.

Model Forester představuje zajímavou symbiózu vozidla, které je výborné na silnicích a dálnicích, ale nezalekne se ani středního terénu.

Ve verzi se zážehovým motorem je Forester nabízen s pětistupňovou mechanickou převodovkou, která je doplněna redukcí Dual Range, což při výšce 215 mm umožňuje opravdu až nečekané jízdní možnosti.

Stálý pohon kol

K dieselům výrobce dodává šestistupňovou převodovku, ale bez redukce. Navíc je v nabídce také čtyřstupňový automat. Forester disponuje vynikající manévrovatelností, i když jeho poloměr otáčení je pouhých 5,3 m, což je hodnota, na kterou nedosáhne většina menších vozů s pohonem jen předních kol.

Specialitou vozů Subaru je kromě již zmíněného stálého pohonu všech kol (Symmetrical AWD) především plochý čtyřválec s protiběžnými písty. Přestože jsou dvě třetiny



KOMFORT. Nabízí příjemnou jízdu i na zimou zničených českých silnicích. Foto: Subaru

Foresterů prodávány s moderním a příjemně hospodárným vznětovým boxerem, ani příznivci benzínu nepřijdou zkrátka. Od letošního roku pohání tento vůz také moderní plochý zážehový čtyřválec 2.0 o největším výkonu 110 kW (150 k). K jeho přednostem patří i hospodárnost.

V kombinovaném provozu se podle výrobce spokojí se 7,5 l/100 km, což je hodnota, již se nám v zimním provozu nepodařilo dosáhnout, ale na poměrně velké SUV je spotřeba v běžném provozu okolo hranice 8,5 l/100 km i tak velmi slušná.

Karoserie je na první pohled klasická, nenápadná, přitom překvapivě prostorná a jak je obvyklé u značky Subaru i nadčasová, a přitom

působí dojmem solidní robustnosti. Svými rozměry není ani malá, ani velká. Délka 4560 mm umožňuje komfortní cestování až pěti pasažérů a přepravu 450 l nákladu. Po sklopení zadních sedadel vznikne prostor velmi slušných 1660 l.

Pohodlný interiér

Sedadla jsou příjemně tužší, ale velmi pohodlná, přední se solidním bočním vedením, s dostatkem místa nad hlavami a nastavitelná v širokém rozsahu, takže ani uživatelé vyššího vzrůstu se na nich nebudou cítit stísněně.

Výhodou je i poměrně štíhlý středový tunel, díky kterému je při řízení opravdu dost místa pro pravou nohu.

Řízení a ovládání je intuitivní, bez množství zbytečných páček a tlačítek, vše příjemně po ruce. Nechybí multifunkční volant a účinné topení i klimatizace.

Výbavu patří Subaru Forester k tomu lepšímu na tuzemském trhu. Už základní verze má například klimatizaci, ESP (u Subaru označované jako VDC), kontrolu trakce, EBD, brzdového asistentu, čelní, boční a hlavové airbasy, ostríkovací světlo-
metů, loketní opěrky vpředu i vzadu, elektricky ovládaná okna a vnější zrcátka, včetně vyhřívání, rozmrazování stíračů a čelního skla, palubní počítač nebo autorádio.

Vyšší verze (XS) má samozřejmě ještě bohatší výbavu, například xenonové světlo-

mety, automatickou klimatizaci, elektrické ovládání sedadel, panoramatické střešní okno, sound systém se sedmi reproduktory, 17" kola z lehké slitiny a mnohé další.

Při jízdě jsme oceňovali nízkou hladinu vnitřního hluku, a to i při vyšších rychlostech, komfortní odpružení a zejména malý rejď, který usnadňuje manévrování v úzkých prostorách. Komfort cestování je nadprůměrný.

Cílová skupina

Celkovou koncepcí vychází Forester vstříc poměrně menší cílové skupině náročnějších a individuálně orientovaných zákazníků, kteří si ce jezdí převážně po silnicích, ale někdy si vyjedou na hory nebo do přírody, kde by vozu neměla vadit neudržovaná příjezdová polní cesta nebo tu a tam nějaký ten výmol.

Uživatelům Forester nabídne kultivované motory, a to jak sametově tichý benzinový, tak překvapivě málo hlučný diesel. Bohužel verze se vznětovým motorem nemá v nabídce ani samočinnou, ani přídatnou redukcí převodovku. Ty jsou výsadou jen benzinových verzí.

Někoho by mohla odrazovat zdánlivě vyšší pořizovací cena, avšak budete-li porovnávat stejné výkonové parametry a dodávanou výbavu, pak zjistíte, že cena je přiměřená.

Více najdete na auto.denik.cz

technické parametry

Subaru Forester 2.0 XS

karoserie: pětimístné pětidveřové SUV

motor: plochý zážehový čtyřválec

zdvihový objem: 1994 cm³

výkon: 110 kW (150 k)/6 000 min⁻¹

točivý moment: 198 N.m/4 200 min⁻¹

převodovka/pohon: pětistupňová mechanická s redukcí, trvalý pohon 4x4

podvozek: přední náprava typu McPherson, vzadu dvojitá lichoběžníková

pneumatiky: 225/55 R 17

vnější rozměry: 4560 x 1780 x 1700 mm

zavazadlový prostor: 450/1660 l

pohotovostní/celková hmotnost: 1485/2015 kg

maximální rychlost: 185 km/h

zrychlení z 0 na 100 km/h: 10,7 s

kombinovaná spotřeba paliva: 7,5 l/100 km

cena: od 689 000 Kč (2.0 XS), 589 000 Kč (2.0 X) a od 709 000 (2.0 X Diesel)

