

PRVNÍ JÍZDA

V RYCHLOSTI

Cena od 710 000 Kč (odhad)
V prodeji nyní



Subaru Forester 2.0 XS

17. 1. '11 Budapešť Pracant s pozměněnou tvář i motorem

PRVNÍ DOJEM

Úspornější a omlazený Forester dostal dvoulitrový boxer třetí generace.



PLOCHÝ ČTYŘVÁLEC PŘICHÁZÍ v již třetí generaci a platí za technickou novinkou pro Forester roku 2011. Při další fázi vývoje boxeru se u Subaru zaměřili především na snížení spotřeby a emisí CO₂. Klíčem bylo zvýšení točivého momentu, úkol, který si vyžádal kompletní přepracování bloku, aby mohli konstruktéři prodloužit zdvih válců. Zachování velikosti motoru přitom nebyla vůbec jednoduchá záležitost. Subaru se zaměřilo na zvýšení zdvihu, aniž by se zvětšila šířka samotného motoru, což by

mohlo vést k drahým úpravám na karoserii. Zmenšení hlav válců si vyžádalo jiné úhly ventilů, ale nové spalovací prostory s pomocí variabilního časování vedlo k dokonalejšímu spálení směsi. Vnitřní tření se snížilo o 28 procent. Kompletní změny vedly k tomu, že motor teď vyprodukuje stejných 150 koní, ale má o 10 procent nižší spotřebu a lepší průběh točivého momentu, ačkoli lepší maximum přichází ve vyšších otáčkách. Dobrou zprávou pro spolehlivost a delší životnost je i to, že konstrukce přešla z ozubeného řemenu na řetězové rozvody. Forester se také podrobil menšímu faceliftu. Dostal novou masku a komfort jízdy vylepšily modifikované tlumiče. Vůz se chová stabilněji a má poddajnější podvozek. A ještě bychom mohli zmínit nové polstrování a také dotažení inte-

riéru, ačkoli materiály jsou stále tvrdé jako dubová fošna. A tak se ještě jednou vraťme k motoru, největšímu pozitivu na tomto faceliftu. Pracuje kultivovaněji, nezní utrápeně a na první dva stupně nabídnou velmi slušnou akceleraci. Na trojku jeho zátaž ochabne, pokud se nacházíte pod hranicí 3800 otáček. Zrychlení na vyšších převodových stupních bývá často dosti líné, takže musíte hodně podřazovat, ale výměnou se dočkáte jemně naléhavého zvuku motoru. Otáčky mají tendenci nespadnout hned, jakmile sundáte nohu z plynu, takže se naučíte při řazení ubírat dříve než obvykle. Až na tohle je Forester auto, se kterým se snadno sžijete, a svou konstitucí a praktickou kabinou se hodí jak do terénu, tak i na silnici

RICHARD BREMNER



Upravený boxer má jezdit za 6,3 l.

LÍBÍ SE NÁM

- Hladší chod motoru
- Nižší spotřeba
- Praktičnost

NEMŮŽEME VYSTÁT

- Kabinu jako v užitkovém autě
- Nemá šestikvartl

FAKTA

SUBARU FORESTER 2.0 XS EXECUTIVE

Cena	840 000 Kč (odhad)
Nejvyšší rychlost	187 km/h
0-100 km/h	11,0 s
Spotřeba	6,3 l/100 km
Emise CO ₂	167 g/km
Hmotnost	1485 kg
Motor	plochý čtyřválec, 1995 cm ³
Výkon	150 koní v 6000 ot./min.
Toč. moment	198 Nm při 4200 ot.
Převodovka	5stupňová manuální

TO NEJDŮLEŽITĚJŠÍ



Zvenku má Forester jen několik nových detailů, ale v kabině se objevily lepší, ač stále tvrdé materiály.

