



Testovaný model
Subaru Outback 3.6R

- **motor:** zážehový šestiválec typu Boxer 3630 cm³
- **výkon:** 191 kW/260 k při 5600 ot./min.
- **točivý moment:** 350 Nm při 4400 ot./min.
- **rozměry:** délka 4775 mm, šířka 1780 mm, výška 1605 mm
- **rozvor náprav:** 2745 mm

Sport a zábavu hledají příznivci značky Subaru u Imprezy, praktičnost a pracovní výkon zase u Foresteru. Kdo si ale chce trochu připlatit a užít si komfort a pohodlí, volí Subaru Outback. Legendární motor typu Boxer o objemu 3,6 l, špičkový symetrický pohon 4x4 a k tomu elegantní fazonu nabízí Outback všem, kteří si chtějí užít jízdu a přitom si navenek zachovat vážnou tvář. Velmi zajímavý výkon 260 koní vám nabídne dynamickou jízdu, podvozek zase jistotu.

ZÁBAVA S VÁŽNOU TVÁŘÍ



Oproti poslední modelové řadě Outback znatelně povyrosl. Ostřeji zalomil tvary a zmohutněl. Na délku je o 4,5 cm delší a rozvor je prodloužený z 2675 na 2745 mm. Výsledkem je sebevědomý výraz zvnějšku a velkorysý prostor uvnitř. Pro cestující vyšších postav je Outback hotovým požehnáním, protože nemusí řešit, kam s hlavou či koleny. I na zadních sedadlech je dostatek místa a to i směrem ke střeše. Původně zvýšená verze

Legacy, která již vystupuje pouze pod samostatným názvem Outback, však přišla o bezrámové dveře a to kvůli větší tuhosti karosérie a zvýšení bezpečnosti.

Nejvyšší verze je Comfort

Testovaný vůz s motorem 3,6 l je pouze v nejvyšší výbavě Comfort s automatickou pětistupňovou převodovkou. Pohodlná kožená sedadla působí v interiéru velmi dobře, při delší cestě v nich



neboli záda, elektrická nastavitelnost v několika směrech umožní najít vhodnou polohu, boční vedení je přijatelně tvarované. Řidič je navíc hýčkán bederní opěrkou, jediná drobnost, která schází k absolutnímu pohodlí je délka sedáku, který by pro mé tělo měl být rozhodně delší, nebo aspoň vysunutelný (i když to je už skutečně výbava odpovídající prémiovým vozům). Na zadních sedadlech mohou cestující volit několik sklonů opěradla.

Výbava v interiéru odpovídá celkovému charakteru Outbacku. Nejvyšší verze oplývá mnoha vymoženostmi, které jsou jinde za příplatek. Máte k dispozici navigaci s LCD displejem, výkonný audiosystém, bluetooth handsfree. Potěší

vás velikost zavazadlového prostoru, který pojme v základním uspořádání 526 litrů obsahu, při sklopených zadních sedadlech pak úctyhodných 1677 litrů.

Svalnatý Boxer

Výkonný benzínový agregát Boxer uložený vpředu podélně je vybaven silou 260 koní, která o sobě dává vědět. Šestiválec je šestiválec a na jeho projevu je to znát. Nechá se rád vyhnat do vysokých otáček a v nich poskytuje řidiči opravdu slušnou dávku dynamiky. Automat se vás sice bude snažit držet trochu při zemi, ale vy můžete přepnout do režimu Sport nebo Sport Sharp, kdy se dostaví rychlejší odezva na plynový pedál, celkově dynamičtější jízda a sytý,

TŘI REŽIMY PRO OUTBACK

Nejvyšší verze s 3,6 litrovým motorem je vybavena systémem SI-Drive, který nabízí již zmíněné volitelné režimy jízdy. Pro dlouhé jízdy po dálnici a pro popojíždění po městě se hodí režim Intelligent, což znamená především úsporný provoz. Režim Sport nabídne větší akceleraci a rychlejší odezvu. Pro dynamickou jízdu a na klikatých okresech ho užijete nejvíc. Pro opravdové motoristické sportovce je určen režim Sport Sharp, který poskytne především výraznou akceleraci a skutečné potěšení z jízdy.

sportovně naladěný zvuk motoru. Tato zábava vás ale bude něco stát, protože zcela v souladu se svým objemem je benzinový šestiválec dost žíznivý a při razantní jízdě hravě atakuje hranici spotřeby 15 litrů. To však neznamená, že s Outbackem nemůžete jezdit úsporně. Prohnal jsem ho do Mnichova a zpátky a průměrná spotřeba za celé testovací období klesla těsně pod hranici 11 litrů. Otázkou zůstává, zda by při spojení mo-

toru s šestistupňovým automatem místo pětistupňového spotřeba ještě o něco klesla. Musíte si vybrat, co je pro vás důležitější, protože faktem zůstává, že silný, dynamický motor a zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,5 sekundy vás bude k razantnější jízdě určitě svádět.

Outback v terénu

Pro jízdu v terénu má Outback nejen spolehlivý pohon kol 4x4, ale také příznivé parametry karosérie. Světla výška 200 mm je pro středně těžký terén dostačující, nájezdové a přechodové úhly však nabádají k větší opatrnosti. Oceníte asistent pro rozjezd do kopce, který pokud je aktivován, spíná elektrickou brzdu v případě zastavení vozidla ve svahu se sklonem 5 a více

procent. Při rozjezdu brzdou automaticky uvolní. Stejným způsobem funguje i při rozjezdu ze svahu.

S Outbackem můžete navenek zachovat vážnou a seriózní tvář díky elegantním tvarům karosérie a komfortnímu interiéru. Pokud si ale budete chtít užít dynamickou jízdu, pak můžete využít vše, co se skrývá pod kapotou ke vzrušujícím zážitkům. Outback můžete mít v základní verzi s motorem 2.0D za 840 000 korun, ale pokud se chcete bavit s výkonnou a dynamickou verzí 3.6, pak si musíte připlatit a připravit si 1 180 000 Kč. Díky bohaté výbavě této verze už však nemusíte počítat s dalšími drahými příplatky.

Text: Josef Židek



POHON VŠECH KOL

Subaru ve svých vozech používá tzv. symetrický pohon všech kol spolu s plochým motorem typu Boxer. Tento způsob řešení obstará dokonalé rozdělení hmotnosti mezi levou a pravou stranu, takže vůz je při průjezdu zatáčkou stabilnější. Ve verzi 3.6 je k rozdělování točivého momentu na jednotlivá kola využíván planetový převod. Mezi kola přední a zadní nápravy je točivý moment rozdělován v poměru 45 : 55, přičemž upřednostňuje zadní nápravu. Díky tomu je možný i velmi dynamický průjezd zatáčkami.

