

# ZDAŘILÁ KOMBINACE

Nová generace Legacy zahrnuje také univerzální verzi Outback, která se nám dostala do ruky v kombinaci s populárním turbodieselem 2,0D.

V pořadí páté provedení Subaru Legacy Outback jsme si už na stánkách Autofora představovali, proto jen připomeneme, že poslední vydání Outbacku vyrostlo do všech stran, zcela se změnilo pojetí designu a ve stejném duchu byl přepracován interiér. K tomu samozřejmě přibylo i několik technických novinek, z nichž lze zmínit třeba

elektronickou parkovací brzdou, asistent rozjezdu ve svahu nebo elektrický posilovač řízení. V nabídce je pak trojice pohonných jednotek s protiběžnými válci, přičemž na benzin pracují šestiválec 3,6 litru (191 kW) a čtyřválec 2,5 litru (123 kW). Pod kapotou automobilu na fotografiích je ovšem ukryt opěvovaný turbodiesel, což

poznáte podle charakterického nasáváčního otvoru uprostřed přední kapoty.

Provedení Comfort s tímto motorem přináší kombinaci výrazné úspory paliva se solidní výbavou do ztížených podmínek na všech cestách i necestách. K tomu vám pomáhá léty prověřený systém stálého pohonu všech kol, který

Jízda s Outbackem je spíše komfortnější, vůz perfektně filtruje nástrahy českých silnic, kterých je zvláště teď po zimě víc než dost



je u ručně řazených převodovek řešen pomocí mezinápravového diferenciálu s viskózní spojky. Na kluzkých površích je rovněž užitečný asistent rozjezdu, který aktivujete tlačítkem vedle elektronické parkovací brzdy. Pokud je pomocník aktivní, automobil sám zůstane stát na svahu o sklonu minimálně pět procent a uvolní se až v okamžiku, kdy sešlápnete plynový pedál při rozjezdu.

V lehčím terénu je jinak třeba chovat se s Outbackem obezřetně. I když má solidní světlou výšku (200 mm) a chráněný spodek, dlouhé převisy mohou být při přejíždění větších nerovností poškozeny. Hlavní pole působnosti tohoto kombi je proto zejména na silnici a polních cestách, kde se cítí jako doma. Podvozek snese mnoho a dokonce neznatelně pohltit téměř všechny nedokonalosti českých silnic. Zároveň vás v zatáčkách potěší přesným držením stopy a přes komfortní odpružení také docela přijatelným náklonem.

S testovanou kombinací je radost hlavně cestovat. Interiér je prostorný i komfortní, nová sedadla velmi pohodlná a zavazadlový prostor dostatečně velký. Příjemně nízká je i hladina hlu-



Vedle elektronické parkovací brzdy je novinkou i pomocník pro rozjezd v kopci



ku, kterou v rychlostech nad 130 km/h vydává pohonná jednotka a obtékající vzduch. I v tomto modelu mě turbodiesel od Subaru přesvědčil o tom, že v dnešní nabídce čtyřválcových turbodieselů patří mezi nejkultivovanější. Na dálnici sice s dieselem Outbackem nedosáhnete oslnivých rychlostí, ale celkový průměr může být docela vysoký a přitom nafta ubývá z 65litrové nádrže velmi pomalu. S lehkou nohou se dostanete až k hranici 7 litrů na 100 km, my jsme však během testu dosáhli hodnoty 8,3 litru a ani ve městě se spotřeba Outbacku nepřiblížila desetilitrové hranici.

Jediné, na co by si zájemce o tento vůz mohl stěžovat, je cena nejlépe vybavené verze Comfort, která se dostala přes hranici milionu korun, ale i prostřední provedení Active poskytuje docela bohatou výbavu a přitom přijde na rovných 880 tisíc korun. <

Subaru Outback je velice dobře vybaveno i na výlety mimo asfaltové cesty

Vznětový dvoulitrový boxer se hodně povedl, nějaký ten koník navíc by mu ale rozhodně neuškodil



## TECHNICKÉ ÚDAJE | SUBARU OUTBACK 2,0 D COMFORT

<b>MOTOR:</b>	Vpředu podélně uložený přeplňovaný vznětový čtyřválec s protilehlým uspořádáním. Zdvihový objem 1998 cm <sup>3</sup> . Největší výkon 110 kW (150 k) při 3600 1/min. Největší točivý moment 350 N.m při 1800–2400 1/min. Šestistupňová ručně řazená převodovka. Stálý pohon všech kol v poměru 50:50.
<b>KAROSERIE:</b>	Pětidveřové kombi. Objem zavazadlového prostoru 0,526 m <sup>3</sup> .
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI:</b>	Délka 4775 mm, výška 1820 mm, šířka 1605 mm. Rozvor 2745 mm. Rozchod vpředu/vzadu 1540/1540 mm. Světla výška 200 mm. Pohotovostní/uzitečná hmotnost 1684/401 kg. Objem palivové nádrže 65l.
<b>JÍZDNÍ VÝKONY:</b>	Nejvyšší rychlost 195 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,7 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 7,7/5,6/6,4 l/100 km.
<b>CENA ZÁKLAD. PŘEVODNÍ:</b>	1 020 000 Kč vč. DPH
<b>HODNOCENÍ:</b>	

+

Kultivovaný a úsporný motor  
Komfortní a dobře vybavený interiér  
Solidní světla výška  
Trakční schopnosti

–  
Vyšší hrana zavazadlového prostoru