

OUTBACK IS BACK!

* Outback se v Evropě začal prodávat již v roce 1996, tedy rok po své světové premiéře. Dosud využíval příbuznosti s Legacy a prodával se jako Legacy Outback. Současná generace, v pořadí čtvrtá, má dostatek sebedůvěry a na trh vstupuje pod vlastním označením.



* Pohon všech kol je součástí základní výbavy. S Outbackem tak bez váhání sjedete do terénu.

* Plastové lemy chrání před oděrky. Na nepevněné silnici oceníte kryty motoru, převodovky a diferenciálu.

* Plastové nástavce nárazníku se vám znelíbí při poškození: lakování vás vyjde o něco draž.

🔍 SKELET DO TERÉNU

Vůbec první Outback se světu představil v roce 1995, designován byl zejména pro americký trh, kde se jeho ambasadorem stal známý Krokodýl Dundee neboli herec Paul Hogan. Název Outback odkazoval na mimoměstské a poměrně nehostinné oblasti australské buše. Nástrahy terénu měla Subaru pomoci překonat unikátně designovaná karoserie, jež se vyznačovala vyšší světlou výškou (dnešní generace dosáhla hodnoty 200 mm) a oplastováním spodku. Vůz byl lépe chráněn před horším povrchem a ostrými konci větviček. S tímtož přišlo až v roce 1997 Volvo XC70, dva roky poté Audi A6 Allroad.

🔍 TĚMĚŘ ČTYŘICETILETÝ POHON VŠECH KOL

Při jízdě mimo zpevněný povrch se i současný Outback spoléhá na stálý pohon všech kol, který je pro značku synonymem již od roku 1972. Subaru přišlo se svou verzí obou hnaných náprav u modelu Leone, a to jako druhá automobilka světa mezi osobními vozy – a má s ní vů-

bec nejdelší zkušenosti z dnešních automobilových ikon. O 6 let ji překonal jen malosériový Jensen FF (primát z roku 1966), který ale v této době přichází s vozy jen občas. Naopak Subaru ustanovilo pohon všech kol jako standardní výbavu pro všechny své vozy již roku 1996 a pro aktuální Outback nabízí v závislosti na převodovce tři různé typy centrálního diferenciálu. Největší úsporu paliva slibuje verze s aktivním rozdělováním točivého momentu, která se dodává s převodovkou CVT. Oproti verzím s automatem či manuálem dokáže točivý moment přerozdělovat mezi přední a zadní nápravu dle potřeby. Zbývající modely mají stálý poměr.

OTESTOVALI JSME A NAŠLI
10 DŮVODŮ, PROČ ZVOLIT
IKONU JAPONSKÉ DRÁVOSTI

OPRAVDU SUBARU SE STÁLOU PRACÍ VŠECH KOL ZDOLÁ VŠE NA SVĚTĚ?



Nálepky rallye ikony se Subaru zřejmě již nikdy nezbaví, stejně jako bude asi věčně spojováno s pohonem všech kol. Není to na škodu. Obojího si dostatečně užijete v novém Outbacku, který k průjezdům šotolinou bokem přidává překvapivou porci praktičnosti a luxusu. Dopřejte si kožené čalounění, parkovací kameru a satelitní navigaci, nasadte 18palcové ráfky, nosič pro tři kola a stiskněte startovací tlačítko. Motor zcela stejné koncepce, jakou se pyšní Porsche 911, naskočí s typickým hukotem, z něhož panikaři zejména Audi a Volvo.



* Vyšší boční profil pneumatik dovoluje sjet i tak nepřírozané povrchy jako klády stromů.



* Asistent jízdy do kopce pomáhá rozjet na čemkoli, ať jde o mokrou trávu, bahno či navlhle dřevo.



* Vyšší světlá výška umožňuje bezpečně brodit. Podvozek pak ale vyčistěte, ať vám nezkoroduje.

⊕ PŘEVODOVKA S KLASICKÝMI ŘETĚZY

Průjezd terénem dá nádrži zabrat, k dosažení co nejnižší spotřeby proto mechanismus převodovky CVT využívá pro přenos točivého momentu klasické řetězy místo kovového řemene, což navyšuje účinnost a zároveň snižuje tření. Spotřeba tak oproti motorům s řemenem klesá v průměru o 5 procent. Užívat si můžete i sportovního režimu, o který se starají velmi populární a praktická pádla řazení pod volantem. Jednotlivé rychlostní stupně mění během pouhých 100 milisekund, což je hodnota donedávna vyhrazená nejrychlejším modelům Ferrari.

⊕ MOTOR V KOLÉBCE

S převodovkou CVT je spřažena pouze jediná pohonná jednotka v celém portfoliu. Čtyřválec o objemu 2,5 l oceníte hlavně pro malé množství vibrací, které přenáší do kabiny. Uložen je totiž v kolébkovém rámu, ne tradičně propojen s karoserií. Subaru, stejně jako Porsche, využívá ploché koncepce snižující těžiště, Outback se tak navzdory své vyšší světlé výšce může vrhat do zatáček s minimálním náklonem karoserie. Proměnlivé časování ventilů se podílí na dalším snížení spotřeby a pozměněné uspořádání katalyzátoru zaručuje, že Subaru – navzdory terénní duši – v klidu plní emisní normy Euro 5.

⊕ SYSTÉM SI-DRIVE

Vrcholu celé řady Outback, modelu 3.6R, je vyhrazen inteligentní systém Subaru Intelligent Drive (SI-Drive), který přizpůsobuje charakteristiku motoru jízdnímu stylu i stavu vozovky. Kruhovým ovladačem na středovém tunelu lze navolit jeden ze tří režimů a elektronika zařídí zbytek. Sportovní nastavení se vyznačuje hladkou odezvou motoru na sebemenší sešlápnutí plynového pedálu při každé cestovní rychlosti. Režim Intelligent má pak škrťací klapku nastavenou na hospodárný chod se zvýšenou úrovní kontroly na kluzkých površích a při jízdách po městě. Posledním módem je Sport Sharp, kte-

ry převodovku řadí až při nejvyšších otáčkách, aby naplno využil sílu motoru. Právě v tomto režimu je Outback nejrychlejší, je ovšem dobré vědět, že zároveň nejvíce víří palivovou nádrž.

⊕ POMOCNÍCI

Volit samozřejmě můžete také dvoulitrový dieselový motor, stejně jako manuální převodovku. V touze po nejnížší spotřebě vám pomáhají ukazatele, které informují o aktuálně zařazené rychlosti na malém digitálním displeji za volantem. Podle otáček je občas doplní šipečky, které radí ideální čas k přeřazení. Každý Outback má v levé části přístrojového štítu umístěn malý analogový ukazatel, který měří vývoj průměrné spotřeby. Snadno vám tak dá vědět, zda jedete úsporněji než obvykle, či zda právě „zbytečně tlačíte na pilu“. Řiďte podle peněženky!

⊕ ZADNÍ DVEŘE SE SNAŽŠÍM NÁSTUPEM

Museli jste před nástupem do vozu téměř cvičit gymnastiku? Při navrhování kabiny se Subaru zaměřilo nejen na komfort cestujících vpředu, ale hlavně vzadu. V první řadě byl rozšířen úhel otevírání zadních dveří. Zatímco Outback minulé generace nabídl otvor o šířce 515 mm, aktuální model se pyšní 796 mm. To je o poznání víc než u vozů konkurenčních značek (například VW Passat má nástupovou šířku 616 mm, Honda CR-V 672 mm, Toyota RAV4 714 mm) – japonská automobilka se sklání jen před limuzínami typu Rolls-Royce a Maybach. Rozšířena kromě toho byla i vzdálenost mezi předním a zadním sedadlem, stejně jako vzdálenost mezi oběma předními sedadly. Navýšilo se také místo nad hlavami všech pěti cestujících.

⊕ PARKOVACÍ KAMERA SE ZTLUMENÍM RÁDIA

Navýšení venkovních rozměrů kvůli nabobtnalému vnitřnímu prostoru se při parkování nemusíte obávat. Z vozu je skvělý výhled do všech stran a kontrolu zádě vám kromě mohutných venkovních zpětných zrcátek zajistí také parkovací kamera. Ta je konečně sladěna s ostatními přístroji ve voze tak, abyste při couvání byli minimálně rušeni. Elektronika při zařazení zpátečky okamžitě přenastaví audio systém, hlasitost předních reproduktorů sníží na minimum a zadní nechá hrát jen na „půl šťávy“. Není to kvůli zvukovým signálům přiblížení k překážce, ale ryze v zájmu vaší koncentrace. Kamera zabírá i zadní nárazník a na monitoru, umístěném na středové konzole, tak přesně odezíráte vzdálenost mezi vámi a jinými vozy či zdmi.



* **INTERIÉR:** Již žádná černá a šedá, kterou se japonské vozy vyznačovaly. Kabinu Outbacku ovládá stejné téma, jaké představila terénní Tribeca. Název tohoto středně velkého SUV se přitom inspiroval luxusní čtvrtí v New Yorku, což značka podpořila právě posunem kvality interiéru do prémiovějšího segmentu.

* **ZAVAZADELNÍK:** Nabízí značnou variabilitu. Podlahu potáhnout speciální vanou, chránící před znečištěním, převoz zvířat jsou tu dělicí mříže. Samozřejmě za pří-

dataBOX

Subaru Outback 2.5i Comfort CVT

Cena	1 030 000 Kč
Motor	plochý čtyřválec, 2457 cm ³
Koncepce	motor vpředu, pohon všech
Výkon	167 koní v 5600 ot./min.
Točivý moment	229 Nm při 4000 ot./min.
Hmotnost	1608 kg
Objem palivové nádrže	65 l
Objem zavazadlového prostoru	526–1726 l
Zrychlení 0–100 km/h	10,4 s
Nejvyšší rychlost	198 km/h
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná)	11,3/6,7/8,4 l/100 km
Rozměry (délka/šířka/výška/rozvor)	4775/1820/1605/2745 mm



⊕ PARKOVACÍ BRZDA SE NEUVOLNÍ BEZ PÁSU

Po vzoru jiných výrobců je nový Outback vybaven elektronickou ruční brzdou, jejíž spínač se nachází nalevo od volantu a je tradičně označen písmenem P. Středová konzola tak může být naplno využita pro držáky na nápoje a větší loketní opěrku. Parkovací brzdou aktivujete stlačením ovladače, na deaktivaci stačí buď sešlápnutí plynového pedálu, nebo manuální zatážením ovladače k sobě. Řidič však musí být připoután bezpečnostním pásem, jinak elektronika brzdou neuvolní. Vůz se tím pojišťuje proti rozjetí nechráněného řidiče. Nevýhodu zjistíte, jakmile se po otevření garážových vrat vrátíte do vozu ve snaze zaparkovat. Ani těch pár metrů vám Outback neodpustí. Podobně funguje asistent rozjezdu do svahu a ze svahu.

⊕ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Již standardní výbava Outbacku vám dá vše, co ke komfortní jízdě potřebujete. Od úrovně Active můžete počítat s elektricky stavitelnými a vyhřívanými sedadly či xenonovými světly, úroveň Comfort pak přidává DVD navigaci a audio systém, bezklíčové otevírání/zamykání a startování a kožené čalounění. Unikátní výbavu skýtá typ 3.6R s imitací dřevěného obložení. Pokud rádi sportujete, ochranné kryty motoru, převodovky a zadního diferenciálu (6900 Kč, 3100 Kč, 3050 Kč) umožní vyjet za pevný asfalt, speciální nosič na tři horská kola (14 300 Kč) téměř celé posádce dovolí aktivní sportování. Dovolit si můžete i pasivní, zaškrtnete-li 18palcová litá kola (7000 Kč), střešní spoiler nebo sadu plastových nástavců předního a zadního nárazníku i bočních prahů. ●

První generace Outback jako hrdina filmů i extrémní rallye

Subaru Outback možná na první pohled působí nenápadně, ve skutečnosti se však již objevilo v desítkách filmů a seriálů na filmovém plátně i televizní obrazovce. Největší reklamu mu udělal herec Paul Hogan, který jej používal v populárním filmu Krokodýl Dundee v Los Angeles. Jednalo se o limitovanou edici v perlově zelené metalíze Timberline Green, s třílitrovým plochým šestiválcem typu boxer o výkonu 212 koní pod kapotou. Kromě toho se Outback proslavil také na závodní dráze, v roce 2002 vyhrál Alcan Rallye, vytrvalostní extrémní závod vedoucí z amerického Seattlu až na polární kruh a zpátky. Nejlépe si poradil s přejezdy skalisek, ledovců i prasklých ker.

Top info box



*OVLADAČE: Nalevo od volantu je ovládání zrcátek, parkovací brzdy nebo jízdy do kopce.

*NOSIČ: Po vyladění v aerodynamickém tunelu zvyšuje spotřebu o méně než 10 %, jak je běžné.

*VYSUNOVACÍ ROLETKY: Náznak vybavení luxusní limuzíny se ale musí aplikovat ručně.

**DOKUD SI
NEZAPNETE PÁS,
VŮZ VÁM NEUMOŽNÍ
AUTOMATICKY UVOLNIT
PARKOVACÍ BRZDU**



*FINTA NA ZÁVĚR: Systém elektronické parkovací brzdy vám neumožní rozjetí bez připoutání. Elektroniku ale lze ošálit tím, že manuálně uvolníte uzávěr brzdy. Snese se to v případě, kdy potřebujete pouze poodjet od garáže.