



DOBRODRUH

TEXT/FOTO Martin Jaroš

STÁLÝ POHON VŠECH KOL, ŠPIČKOVÝ KULTIVOVANÝ MOTOR, PROSTORNÝ INTERIÉR I ZAVAZADELNÍK – POKUD VOLNÝ ČAS TRÁVÍTE RÁDI AKTIVNĚ, NEZNÁMÁ POLNÍ CESTA JE PRO VÁS VÝZVOU A PŘITOM SE NERADI VZDÁVÁTE SVÉHO POHODLÍ, SUBARU OUTBACK PRO VÁS BUDE JAKO STVOŘENÉ.

Model Outback vznikl v polovině 90. let jako specifické provedení Legacy kombi. Rychle si získal popularitu a samostatné postavení a stal se inspirací i pro jiné značky. Japonská automobilka tak vlastně založila segment dobrodružných crossoverů, které kombinují komfort střední třídy se zvýšenou světlostí, ochrannou podvozkou a pohonem všech

kol pro jízdu mimo zpevněné vozovky. Nová generace Outbacku samozřejmě vyrostla do všech směrů, což je koneckonců patrné již na první pohled. Je o 45 mm delší než předchůdce, rozvor narostl o výrazných 75 mm a podobně je to s šířkou i výškou. Světlou výškou 200 mm se Subaru může směle měřit i s nejlepšími SUV.

Co se pohonných jednotek týče, v nabídce je kromě povedeného dieselu (150 k) i benzinový plochý šestiválec 3,6R s výkonem 260 koní. My jsme vyzkoušeli dvouapůl-litrový zážehový čtyřválec spolupracující s bezestupňovou převodovkou Lineartronic.

Horizontálně uložený motor typu Boxer vyniká naprosto kultivovaným a tichým chodem v celém pásmu otá-

ček a výkon 167 koní s točivým momentem 229 Nm jsou dobré výchozí hodnoty pro pohodovou spolupráci s automatickou převodovkou. O plynulý a rychlý rozjezd se stará hydrodynamický měnič,

velmi rychlé přeřazování v sekvenčním režimu umožňují i páčky pod volantem. Výhodou převodovky je značný převodový rozsah, který snižuje otáčky při vyšších cestovních rychlos-

tech, čímž šetří palivo. Průměrná spotřeba na hranici 9 litrů toho budiž důkazem. S ohledem na stálý pohon všech kol i robustnost vozu je to výborná hodnota.

Záběrové schopnosti vozu i jeho stabilita na všech površích jsou díky vyspělému pohonu, který upravuje rozdělení točivého momentu mezi obě nápravy podle okamžité situace, špičkové – řidič

| V TERÉNU SE OUTBACK ROZHODNĚ NEZTRATÍ

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU OUTBACK 2,5i LINEARTRONIC

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka [mm]:	4775
Šířka [mm]:	1820
Výška [mm]:	1605
Rozvor [mm]:	2745
Objem kufru [litry]:	526/1677
Pohotovostní / užit. hm. [kg]:	1634/396
Objem nádrže [litry]:	65 l

MOTOR & PŘEVODOVKA

Motor [palivo / počet válců]:	benzín/B4
Zdvihový objem [cm ³]:	2457
Max. výkon [k (kW)/ot.]:	167(123)/5600
Nej. točivý moment [Nm/ot.]:	229/4000
Převodovka [typ / počet st.]:	šestistupňová automatická CVT

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Nejvyšší rychlost [km/h]:	198
Zrychlení 0–100 km/h [s]:	10,4
Spotřeba (město / mimo město / kombinace) [l/100 km]:	11,3 / 6,7 / 8,4
Emise CO ₂ [g/km]:	194

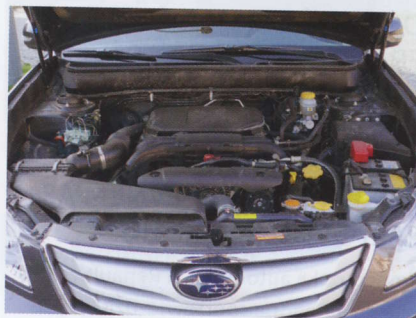
První cena vozu:	840 000 Kč (2,0D Trend)
Základní cena:	840 000 Kč (2,5i Active)
Cena testované verze:	1 030 000 Kč
Záruka na auto / lak / proti prorozivění	3/3/12 let
www.subaru.cz	

Plusy

jízdní vlastnosti, schopnosti mimo vozovku, prostorost, kultivovaný motor, komfort

Minusy

ovládání počítače, minimální možnost individualizace výbavy, méně intuitivní ovládání navigace



se cítí za volantem naprosto jistě a je jedno, zda se právě nachází na silnici nebo mimo ni. Komfortní odpružení je příčinou většího náklonu v zatáčkách, stačí ale přidat plyn a vůz vykrouží oblouk přesně podle řídicových pokynů i v rychlostech, kdy slabší povahy házejí ručníc do ringu. Elektrický posilovač řízení je účinnější, než by bylo zdrávo, řízení je však dostatečně strmé a přesné. Posádka je chráněna nejen před hlukem, ale díky vyspě-

lému odpružení i před značným počtem nerovností. V terénu se Outback rozhodně neztratí. Základem pro zdolání větších nerovností je dostatečná světlá výška, vítaným pomocníkem v náročnějších pasážích pak asistent pro rozjezd do kopce. **A uvnitř?** Palubní deska, přístroje i ovladače jsou kvalitní, o zpracování lze říci totéž. Stísněnost předchozí generace zmizela, Outback nyní hýčká posádku ve všech ohledech, prostor a komfort

na zadních sedadlech jsou na samé špičce třídy. Zavazadlový prostor s objemem 526 litrů vyniká především dobře využitelnou šířkou 1090 mm mezi podběhy, po stranách umístěné páčky pro sklápění zadních opěradel rychle umožní zvětšit jeho objem na 1677 litrů, navíc s rovnou podlahou. Jedinou pihou na kráse tak uvnitř zůstává asi jen ovládání palubního počítače pomocí hůře dostupného kolíčku u rychloměru. ■