



Šestiválec s protiběžnými písty běží kultivovaně a má rád otáčky. Spotřeba je vyšší kvůli pětistupňovému automatu.



Elektronická parkovací brzda ovládaná tlačítkem vlevo od volantu do subaru nepatří stejně jako třeba nevypínatelné ESP



Foto V. Novák

Kokpit nepůsobí útulně jako u konkurence. Za voličem jízdních režimů je ovladač nastavení motoru a převodovky SI-Drive.

Na sněhu outback exceluje, 4 x 4 funguje u 3.6R na bázi proměnného rozdělení točivého momentu VTD, poměrem 45 : 55 upřednostňuje zadní nápravu



King size

Famózní turbodiesel může být do mohutného outbacku málo. Proto je v nabídce zážehový šestiválec.

Přestože nám naftový boxer přijde jako ideální volba, ne každý snese při tankování „mastné ruce“. To si radši poslechněte návykový rykot šestiválce, který se hlavně ve vysokých otáčkách má čile k životu. Maximálních 350 N.m je totiž k dispozici ve 4400/min, pro dynamickou jízdu se vyplatí boxer točit a předtím přepnout do režimu Sport, nebo dokonce Sport Sharp. Po elektronické modifikaci motormanagementu SI-Drive se dostává rychlejší reakce při přidání plynu, pocitově automobil vyrazí vpřed jako chrť. Musíte ho však náležitě živit. Se spotřebou pod 10 litrů na 100 kilometrů nepočítejte, na taková čísla jsou však subaristé zvyklí. Náš průměr se zastavil na 12,1 l, ve městě pak shořelo v protilehlých válcích 15 litrů - v tomto světle je nádrž na 65 l benzínu jen průměrná. Podíl na větší žíznivosti agregátu nese vedle ztrát vlivem pohonu všech kol také jen pětistupňová samočinná převodovka. Ve srovnání s moderními dvouspojkovými ústrojími neřadí tak rychle a bere si palivový

příplatek. Šestka by na dálnici srazila otáčky a tím také spotřebu.

Koncepce plochého motoru s sebou nese kromě pozitivního zvukového doprovodu také výhodu nízkého těžiště. Díky tomu se mohutné kombi v zatáčkách vyrovná nejednomu



Outback vypadá robustně a je patřičně tuhý. Světlost 200 milimetrů by mu mohlo závidět leckteré SUV.

sportovnímu hatchbacku a v lehkém terénu vás na holičkách rozhodně nenechá. Světlost dosahuje 200 mm, břichem o zem hned tak nechytne. Stálý pohon všech kol s proměnným rozdělením hnacího momentu planetovou převodovkou (poměr sil 45 : 55 ve prospěch zadní nápravy) a příznivé

rozložení hmotnosti se stará o agilitu vozu. S citlivým a strmým řízením je třeba se sít stejně jako s vlažnějším nástupem brzd, na jejich účinnosti se to však neprojevuje.

Vedle jízdy nás na Subaru Outback bavil rovněž prostorný interiér s dostatkem odkládacích prostor. Plasty přístrojové desky by ale mohly být kvalitnější, konkurenční Audi Allroad či Volvo XC70 hrají vyšší ligu. K dílenskému zpracování však nelze mít výtek, sedadla nám přišla pohodlná, zadní dělené lavice nechybí ani nastavování sklonu opěradla. A zavazadelník o objemu 526 l hravě pojme dovolenkovou výbavu celé rodiny.

Špičková verze outbacku je s šestiválcem o 160 000 korun dražší než s 2.0D, ve špičkové úrovni Comfort přijde na 1 180 000 Kč. Neříká to rozhodně málo, ale přímí soupeři stojí o dost více: Audi Allroad 3.0 TFSI/213 kW vyjde na 1 505 900 Kč, Volvo XC70 T6/210 kW pořídíte za 1 415 800 korun. **L. Hlisenkovský**



Kvitovali jsme pohodlná sedadla s koženým čalouněním, chybělo však více bočního vedení. Vzadu se nikdo netisnil.



Zavazadlový prostor o relativně slušném objemu 526 litrů potěší stejně jako praktické přihrádky pod podlahkou

TECHNICKÉ ÚDAJE	
Subaru Outback 3.6R Comfort	
Zážehový plochý šestiválec DOHC • Objem 3630 cm ³ • Výkon 191 kW při 5600/min • Točivý moment 350 N.m při 4400/min • Převodovka samočinná pětistupňová • Pneumatiky 225/60 R 17 • Nádrž 65 l • Rozvor 2745 mm • Vnější rozměry 4775 x 1820 x 1605 mm • Zavazadlový prostor 0,526/1,677 m ³ • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1662/438 kg • Největší rychlost 230 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 7,5 s • Spotřeba 14,4/7,5/10,1 na 100 km.	
Základní cena	1 180 000 Kč
Testovaný vůz	1 182 500 Kč

HODNOCENÍ	
+ Trakce, stálý pohon 4 x 4 Jízdní vlastnosti, tuhost karoserie Prostorný interiér	
- Spotřeba, jen 5 ^á převodovka Nástup brzd, chod pedálu Chybí individualizace	
VÝSLEDNÁ ZNÁMKA	2
Chcete-li špičkovou verzi Subaru Outback, dostanete skvělou dynamiku, vykoupnou ale vysokou spotřebou. Zato cena vozu je nižší než u přímé konkurence.	