

Jako na houpačce

Nový outback vyrostl do výšky více než první generace foresteru. Více než jízdně agilní je **TEĎ TAK KOMFORTNÍ A HOUPAVÝ.**

Vozy Subaru patří mezi čtyřkolky s nejnižšími servisními náklady a nejvyšší spolehlivostí. Žádné mezinápravové spojky přenášející výkon motoru třením, jejichž životnost silně závisí na způsobu používání, ani přece jen rychleji se opotřebovávající šnekový diferenciál, ale klasický planetový mezinápravový diferenciál. Pouze svornost je pak řešena viskózní spojkou, která v této roli vydrží léta.

Fascinující jsou i motory boxer. Výrobně dražší, ale náročnější konstrukce dovoluje i čtyřválcovému motoru dosahovat klidného chodu řadového šesti-
válece a výrazným

způsobem snížit těžiště. Boxer diesel je tak prost klasických vibrací naftového motoru, nádherně se vytáčí, a ačkoli není výkonovým rekordmanem, nabízí nečekaný zážitek a nebývalé příznivou charakteristiku a to vše při spotřebě 6,5 l/100 km.

POKLONU ZASLOUŽÍ I POSAZ ZA VOLANTEM. Sedadlo, pedály, volant i řadička jsou vůči sobě v ideální pozici, kterou navíc outback dovoluje okusit řidičům rozličných postav. Ale...

Kombinace komfortního naladění podvozku, trakce, stability a sportovních jízdních

vlastností bývala další devízou subaru střední třídy. Pátá generace legacy se však ve všech svých verzích odklonila spíše směrem ke komfortu. Karoserie povážlivě narostla do výšky, takže ani boxer s nízkým těžištěm tolik práce neudělá, posádka už zdaleka nesedí blízko zemi a bezrámová okna jsou minulostí. Trakce a práce AWD jsou stále skvělé, ale vyšší karoserie i velmi měkké nastavení podvozku ubírají na jistotě v zatáčkách. Velká to škoda, ale snad si to zákazníci nechají od outbacku vynahradit velikostí vnitřního prostoru, za kterou dostává vysoké hodnocení.

Věra Vostrá



NA MĚKKO

Trakce je skvělá, jistota v zatáčkách však vinou naléhání na vnější přední kolo není taková.



BEZPOCHYBY Boxer diesel se skutečně povedl. Lineární zážitek, síla, kultivovanost a úspornost.

ZHLUBOKA Nádech typický pro boxery dopované turbem.



OTÁZKA PRIORITY Německé vozy budují hodnotnější působícím interiérem, Subaru pak hlavně propracovanější konstrukcí.

V ROVINĚ Outback je vybaven tlumiči udržujícími stálou světlost výšku, a záď tak ani při plném naložení neklesá.



MÍSTO NA ROZDÁVÁNÍ Kufr má nyní o 67 litrů v základu více. Navíc je skladný a velmi praktický.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU OUTBACK 2.0D

kombi • střední třída • nafta • 195 km/h
• 9,7 s • cena od: 840 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Naftový plochý čtyřválec s protiběžnými písty, přímým vstříkčováním a přeplňovacím turbodmychadlem

Zdvihový objem	1998 cm ³
Největší výkon	150 k (110 kW)
při otáčkách	3600/min
Největší točivý moment	350 Nm
při otáčkách	1800/min

Šestistupňová manuální převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka	4775 mm
Šířka	1820 mm
Výška	1605 mm
Rozvor	2745 mm
Objem kufru (min./max.)	526/1726 l
Pohotovostní hmotnost	1571 kg
Užitečné zatížení	401 kg
Objem nádrže	65 l
Pneumatiky (testovaný vůz)	Nokian WR G2 225/60 R17 99V

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	9,7 s
Nejvyšší rychlost	195 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi)	9,7/7,7/5,6 l/100 km
Emise CO ₂	167 g/km

RŮST DO VÝŠKY



Předchozí generace outbacku měřila na výšku pouhých 1545 mm. Novinka se tak „vytáhla“ o rovných 6 centimetrů!

VÝBAVA: Active

- ✓ airbagy (8×), ESP, automatická klimatizace, xenony, handsfree
- ✗ adaptivní tempomat, parkovací asistent vpředu, vzadu

CENY & SERVIS

Cena testované verze
880 000 Kč

Základní cena
840 000 Kč

CENA V RAMCI MODELOVÉ RADY	
2.0D Trend a 2.5i Active	3.6R Comfort 5AT
840 000,-	1 180 000,-

Povinné ručení 8933 Kč

Cena hodiny v servisu 540 Kč

Záruka na auto/lak/proti prorozvěření 3/3/12 let

www.subaru.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ➕ propracovaný pohon všech kol, posaz za volantem, projev motoru, prostornost
- ➖ přeplisované řízení, náklony v zatáčkách, méně přesné řízení

VERDIKT Kvalitní technický základ v pohonu všech kol a motoru boxer je zde bohužel zabalen do úhledného balení vyhovujícího spíše lidem, pro něž je řízení nutností, nikoli

zábavou, a ocení tak hlavně praktické stránky vozu.

8/10