



Subaru Outback 2.0D Active



Outback je výraz pro australské vnitrozemí. Nehostinná krajina s cestami, které představují trhací zkoušku pro každý automobil. Průkopník kategorie crossover si svůj přiléhavý název nese již od roku '95, kdy byl uveden na trh. V modelovém roce 2010 představuje Subaru již čtvrtou generaci univerzálního kombi, které poslouží stejně dobře ve městě, na dálnici i na venkově. Vyzkoušel jsem kvality nového modelu se světovou novinkou - přeplňovaným SUBARU BOXER DIESEL 2.0 DOHC 16V, který se ve voze projevuje velmi kultivovaně.

Konstruktéři Subaru si dali záležet. Využili výhodu protiběžného uspořádání válců, které na rozdíl od řadového nebo vidlicového účinně ruší vibrace. Další snížení hluku přinesly konstrukční úpravy klikového hřídele a bloku motoru. Celá antivibračně propracovaná jednotka je i s převodovkou uložena do pomocného rámu, který poskytuje další účinné tlumení od karoserie. Výsledek je opravdu překvapivý. Žádné vibrace do volantů, pedálů ani řadicí páky, žádný hluk. Musíte se pozorně zaposlouchat, abyste se ujistili, že v autě opravdu běží diesel.

Stejně utlumené jsou zvuky a vibrace, které se přenášejí z povrchu vozovky do karoserie. Na zmíněný pomocný rám jsou

připevněny prvky zavěšení kol a elektrický posilovač řízení. Plochý motor a použití pomocného rámu přinášejí ještě jednu zásadní výhodu. I při světlé výšce 200 mm má Outback nízko těžiště. V kombinaci s pohonem všech kol od Subaru (Symmetrical AWD) to z něho dělá zatáčkového šampiona mezi crossovery, který vykazuje mimořádně stabilní chování na silnici i na nezpevněných cestách.

Karoserie nového Subaru Outback oproti předchůdci narostla. Výška interiéru se zvětšila o 40 mm, mezera mezi předními sedadly o 30mm a rozstup mezi předními a zadními sedadly o 62 mm. Zvětšil se i zavazadlový prostor o 67 litrů. Nový interiér je velice zdařilý. Ve standardu je dvouzónová automatická klimatizace s výdechy i do zadní části kabiny. O příjemnou teplotu ihned po nastartování se postará přídavný topný článek. O atmosféru zase prémiová audio soustava. Určitě k ní použijte návod, skrývá v sobě zajímavé a užitečné funkce.

Milé překvapení na konci týdne ukázal počítač: 7,6 l/100 km. Outback je velké auto a na jízdu většinou po městě je to vynikající hodnota.

text: L. Kortus, foto: Subaru

