



◀ Vedle často zmiňované elektronické parkovací brzdy je novinkou i pomocník pro rozjezd v kopci

▶ Vznětový dvoulitrový boxer je jediný svého druhu ve světové produkci



# UNIVERSÁL

Velký test nového Outbacku patřil kombinaci motoru 2,5 litru a převodovky CVT, vás však více zajímala verze s dvoulitrovým turbodieselem. Tak tady ji máte.

**J**en pro připomenutí, nová generace řady Outback vyrostla do všech stran, zcela se změnilo pojetí designu (spousta hran a ostrých linek) a ve stejném duchu byl přepracován interiér. K tomu samozřejmě přibýlo i několik technických novinek, z nichž lze zmínit třeba elektronickou parkovací brzdu, asistent rozjezdu ve svahu nebo elektrický posilovač řízení. V nabídce je pak trojice pohonných jednotek s protiběžnými válci, přičemž na benzín pracují šestiválec 3,6 litru (191 kW)

a čtyřválec 2,5 litru (123 kW). Pod kapotou automobilu na fotografiích je ovšem ukryt opéřovaný turbodiesel, což poznáte podle charakterického nasávacího otvoru uprostřed přední kapoty.

Provedení Comfort s tímto motorem přináší kombinaci výrazné úspory paliva se solidní výbavou do ztížených podmínek na všech cestách i necestách. Není náhodou, že zde zmiňuji ztížené podmínky, protože i v době sněhové kalamity se s Outbackem není problém pohybovat doslova, jako

by se nechumelilo. K tomu vám pomáhá léty prověřený systém stálého pohonu všech kol, který je u ručně řazených převodovek řešen pomocí mezinápravového diferenciálu s viskózní spojkou. Se světlou výškou 200 mm a všudypřítomnou elektronikou zcela jistě nemusíte řešit neodhrabaná parkoviště, když máte většinou dostatečnou rezervu v trakti. Pokud se vám ale Outback přeci jenom zastaví v hlubokém sněhu, je pak lepší v určitých případech vypnout stabilizační systém VDC kvůli uvol-

nění vozidla z ledového objetí, kdy v podstatě čekáte, až se některá z kol do sněhu zakousne a posune automobil do míst, kde se malé lamely vašich zimních pneumatik dokážou o měkký sníh opřít.

Na kluzkých površích je rovněž užitečný asistent rozjezdu, který aktivujete tlačítkem vedle elektronické parkovací brzdy. Pokud je pomocník aktivní, automobil sám zůstane stát na svahu o sklonu minimálně 5 procent a uvolní se až v okamžiku, kdy sešlápnete plynový pedál při rozjezdu.



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### MOTOR

Typ motoru	vznětový přeplňovaný boxer, 2xOHC
Počet válců/ventilů	4/16
Zdvihový objem	1998 cm <sup>3</sup>
Vrtání x zdvih	86,0 x 86,0 mm
Kompr. poměr	16,3:1
Výkon	110 kW/150 k při 3600 1/min
Točivý moment	350 N.m při 1800-2400 1/min

### PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Systém pohonu	stálý všech kol (p.z 50:50) mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou
Převodovka	šestistupňová ručně řazená

### PODVOZEK

Vpředu/vzadu	nezávislé zavěšení/nezávislé zavěšení
Odpružení p/z	vinuté pružiny/vinuté pružiny
El. pomůcky	ABS+EBD, VDC
Brzdy p/z	kotoučové ventilované/kotoučové
Pneumatiky	225/60 R17

### KAROSERIE

Typ/dveře/sedadla	samonosná/5/5
Délka x šířka x výška	4775 x 1820 x 1605 mm
Rozvor/rozchod kol p/z	2745/1540/1540 mm
Zavazadlový prostor	0,526/1,726 m <sup>3</sup>
Průměr zatáčení	11,0 m
Světlá výška	200 mm
Křížení/index křížení	185 mm/60 %
Brodivost	N.V.
Nájezdové úhly p/z	19°/23°
Přechodový úhel	20°
Provozní/celková hmotnost	1684/2085 kg
Hmotnost brzd./nebrzd. přívesu	1700/750 kg

### JÍZDNÍ VÝKONY

Nejvyšší rychlost	195 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,7 s
Spotřeba	město 7,7 l/100km
	mimo město 5,6 l/100km
	kombinovaná 6,4 l/100km
Průměr v testu	8,3 l/100km
Palivová nádrž	65 l



◀ Telefon, audiosystém nebo tempomat lze ovládat přímo na dvouose nastavitelném volantu

▶ Rozměrná elektricky nastavitelná sedadla neunaví ani na dlouhých cestách

▶▶ Navigační systém na bázi DVD s velkým dotykovým displejem umí celou českou republiku velmi dobře



V terénu je jinak třeba chovat se s Outbackem obezřetně. I když má solidní světlou výšku a chráněný spodek, dlouhé převisy mohou být při přejezdění větších nerovností poškozeny. Hlavní pole působnosti tohoto kombi je proto zejména na silnici a polních cestách, kde se cítí jako doma. Podvozek snese mnoho a dokáže neznatelně pohltit téměř všechny nedokonalosti našich silnic. Zároveň vás v zatáčkách potěší přesným držením stopy a přes komfortní odpružení také docela příjemným náklonem.

S kombinací „Outback-Diesel

Boxer-šestistupňový manuál“ je radost cestovat. Interiér je prostorný i komfortní, nová sedadla velmi pohodlná a zavazadlový prostor dostatečně velký. Příjemně nízká je i hladina hluku, kterou v rychlostech nad 130 km/h vydává pohonná jednotka a obtékající vzduch. I v tomto modelu mě turbodiesel od Subaru přesvědčil o tom, že v dnešní nabídce čtyřválcových turbodieselů patří mezi nejkultivovanější. Na dálnici sice s dieselem Outbackem nedosáhnete oslnivých rychlostí, ale celkový průměr může být docela vysoký a přitom nafta ubývá

z 65litrové nádrže velmi pomalu. S lehkou nohou se dostanete až k hranici 7 litrů na 100 km, my jsme však během testu dosáhli hodnoty 8,3 litru a ani ve městě se spotřeba Outbacku nepřiblížila desetilitrové hranici.

Jediné, na co by si zájemce o tento vůz mohl stěžovat je cena nejlépe vybavené verze Comfort, která se dostala přes hranici milionu korun, ale i prostřední provedení Active poskytne docela bohatou výbavu a přitom přijde na rovných 880 tisíc korun.

■ **Text:** Ivo Zelený

■ **Foto:** Jiří Kaloč

## NÁKLADY

VÝBAVA	COMFORT
Airbagy čelní/boční/hlavové/isofix	2/2/4/2
ABS+EBD/VDC	S/S
Imobilizér/alarm/bezklíčový přístup	S/P/S
Samostatná klimatizace dvouzónová	S
Navigace DVD/bluetooth handsfree	S/S
Volant výškově/podélně nastavitelný	S/S
Tempomat	S/S
Audiosystém/počet reproduktorů	S/S/S/6
Kola z lehkých slitin 16"	S
Xenonové světlomety/ostřikovače	S/S
Přední sedadla vyhřívaná	S
Světelný/dešťový senzor	S/S
Kožené čalounění/el. ovládaná sedadla p	S/S
Přední mlhová světla	S
Parkovací kamera	S

### SERVIS

Výměna oleje	15 000 km
Záruka	3 roky nebo do 100 000 km

**CENA 1 020 000 Kč**

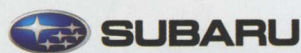
## HODNOCENÍ



Kultivovaný a úsporný motor  
Solidní světlá výška  
Funkční pohon všech kol



Vyšší cena této verze  
Trochu nepřesné řazení  
Vyšší hrana zavazadlového prostoru



# NOVÝ SUBARU OUTBACK

C & K, a.s., Vídeňská 100, Brno  
prodej@subarubrno.cz  
www.subarubrno.cz  
547 136 215  
602 487 429  
602 727 516

