

TECHNICKÉ ÚDAJE

ŠKODA YETI 1.4 TSI

SUV • malé vozy • benzin • 185 km/h  
• 10,5 s • cena od: 425 800 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Řadový benzinový čtyřválec s přímým vstříkovaním paliva uložený vpředu napříč, přeplňován turbodmyčadlem

Zdvihový objem	1390 cm <sup>3</sup>
Největší výkon	122 k (90 kW)
při otáčkách	5000/min
Největší točivý moment	200 Nm
při otáčkách	1500/min

Šestistupňová manuální převodovka, pohon předních kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka	4223 mm
Šířka	1793 mm
Výška	1691 mm
Rozvor	2578 mm
Objem kufru (min./max.)	405/1760 l
Pohotovostní hmotnost	1300 kg
Užitečné zatížení	620 kg
Objem nádrže	55 l
Pneumatiky (testovaný vůz)	Dunlop SP Sport 01 225/50 R17

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	10,5 s
Nejvyšší rychlost	185 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi)	8,9/5,9/6,8 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	159 g/km

VÝBAVA ZA 212 640 Kč

Cena testovaného vozu:  
638 440 Kč

450 500 550 600 650 700

Být ještě o 80 000 Kč dražší, stál by dvojnásobek nejlevnější verze 1.2 TSI Yeti. Výbava testovaného yetiho byla ve třídě malých SUV nevidaná.

VÝBAVA: Experience

✓ airbagy (7×), ESP, klimatizace, el. okénka (4×), el. zrcátka, rádio, palubní počítač, centrální zamykání

CENY & SERVIS

Cena testované verze  
638 440 Kč

Základní cena  
425 800 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY

1.2 TSI Yeti	362 800,-
2.0 TDI 4x4 Experience	715 800,-

Povinné ručení 5658 Kč

Cena hodiny v servisu 548 Kč

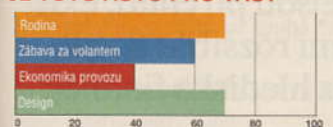
Záruka na auto/lak/proti prorezivění 2/3/12 let

www.skoda-auto.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ➕ bohatá výbava, dobrá ergonomie, přesné řazení a řízení
- ➖ vysoká cena testované verze, nemožnost volby pohonu 4x4 s motorem 1.4 TSI



**VERDIKT** Testovaná specifikace nebude v prodejních statistikách patřit k nejoblíbenějším. Je však ukázkou toho, že každý zájemce o Škodu Yeti si může svůj vůz nakonfigurovat podle představ, čemuž odpovídá i nabídka šesti motorů a čtyř stupňů výbavy.

**6/10**



DESIGN čtvrté generace Outbacku mi do oka nepadl. Ale to je subjektivní záležitost, mnohem důležitější je, že jde o sladěný a funkční celek.

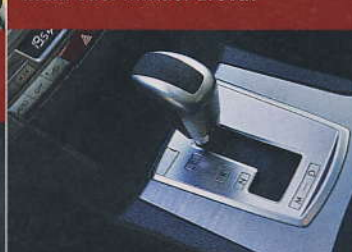
SPOTŘEBA není špatná – dle stylu se pohybuje od 10 do 13 l/100 km.



DOBŘE umístěný ovladač SI-Drive výrazně mění charakter auta.



INTERIÉR je příjemný, výhrady mám vůči imitaci dřeva.



PĚTIKVALT se k motoru hodí, podporuje jeho sametový charakter.

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU OUTBACK 3.6R

kombi • střední třída • benzin • 230 km/h  
• 7,5 s • cena od: 1 180 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Vpředu podélně uložený šestiválec s protilehlými písty, atmosférické plnění

Zdvihový objem	3630 cm <sup>3</sup>
Největší výkon	260 k (191 kW)
při otáčkách	5600/min
Největší točivý moment	350 Nm
při otáčkách	4400/min

Pětistupňová automatická převodovka, pohon všech kol

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka	4775 mm
Šířka	1820 mm
Výška	1605 mm
Rozvor	2745 mm
Objem kufru (min./max.)	526/1677 l
Pohotovostní hmotnost	1662 kg
Užitečné zatížení	438 kg
Objem nádrže	65 l
Pneumatiky (testovaný vůz)	Yokohama 225/60 R17

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	7,5 s
Nejvyšší rychlost	230 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi)	14,4/7,5/10 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub>	232 g/km

NAD ZEMÍ

Světlá výška: 220 mm

0 50 100 150 200 250

Oproti předchozí generaci byla zvýšena světlá výška, což v kombinaci se skvělým pohonem všech kol naznačuje i ambice mimo silnici.

VÝBAVA: Comfort

✓ airbagy (8×), ESP, automatická klimatizace, xenony, hands-free Bluetooth

✗ adaptivní tempomat, parkovací asistent vpředu a vzadu

CENY & SERVIS

Cena testované verze  
1 182 500 Kč

Základní cena  
1 180 000 Kč

CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY

2.0 D Trend	840 000,-
3.6R Comfort	1 180 000,-

Povinné ručení 8933 Kč

Cena hodiny v servisu 1167 Kč

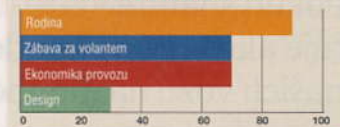
Záruka na auto/lak/proti prorezivění 3/3/12 let

www.subaru.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

- ➕ sametový šestiválec, sladění motoru, převodovky a pohonu všech kol
- ➖ pomalý software palubního počítače, laciná imitace dřeva



**VERDIKT** Ačkoliv si nejsilnější benzinový motor do outbacku zřejmě mnoho lidí nepořídí, není důvod ho nějak hanit. Dodává výjimečnou dynamiku, má sametový chod a projev a přitom dokáže jezdit s rozumnou spotřebou. SI-Drive účinně mění chování auta.

**8/10**

# Tři proti třem

Outback dostal nový šestiválec 3,6 litru, který nahrazuje předchozí jednotku 3,0l. Jde o nejsilnější outback, **VÝKON PLOCHÉHO MOTORU ČINÍ 260 KONÍ.**

**P**lochého motor je spojen s pětistupňovým automatem, což je vhodná kombinace. Už první kilometry za volantem odhalují sametový charakter dobře odhlučněné jednotky. Ve vyšších otáčkách mu nechybí razance a dynamika, v nízkých si tiše a klidně přeđe na volnoběh.

**OUTBACK SILNĚ MASKUJE RYCHLOSTI, VE KTERÝCH SE POHYBUJE,** proto občas oceníte velice účinné brzdy. Velkou devízou vozu je jeho podvozek, jehož součástí je samozřejmě pohon všech kol. Subaru to zkrátka umí, přední McPhersony a zadní dvojité lichoběžníky odvádějí skvělou práci – podvozek je tuhý a pevný, do interiéru nepronikají rány od nerovnosti a v zatáčkách se auto jen málo naklání. Je sice trochu nedotáčivé v hodně ostrých zatáčkách,

ale v táhlejších obloucích se chová příjemně neutrálně a čitelně. Možná bych osobně zvolil trochu lepší gumy než použité Yokohamy, které mají docela nízko nastavený limit.

Pětistupňová převodovka je dobře odstupňována a řadí rychle a bez škrubání. Vůz se příjemně ovládá i pádly pod volantem, reakce jsou rychlé. Charakter vozu výrazně mění systém SI-Drive, ovládaný na středovém tunelu. Režim Sport Sharp minimalizuje účinek elektrického posilovače, umožní motoru vyšší otáčky a zrychlí reakce na plyn – změna oproti výchozímu Sport je opravdu patrná, při pomalém „cruisingu“ po městě zase režim Intelligent pomůže snížit spotřebu a udělá jízdu komfortnější. Vybere se každý.

František Vahala