

* SPORTOVNÍ KOMBI DO TERÉNU

Jak vypadá optimální vůz dneška? Dokáže jezdit rychle i ekonomicky, má dostatek prostoru pro pět cestujících a jejich zavazadla, poradí si jakýmkoli druhem terénu a ve svém interiéru má vše, co potřebujete ke krátké i dlouhé cestě. Už nehledejte, našli jste. Univerzální Subaru!

Kdyby dnes žili Josef Kemr s Jiřím Sovákem, určitě by zbystrčili. Toto je auto pro Chalupáře! Tedy pro tohoto současného. Ten si totiž marně láme hlavu, jaký vůz si pořídit. Z logiky úložné kapacity a praktičnosti s ohledem na převozy nákladů by měl preferovat kombik, jenže sjízdnost našich silnic stále častěji vyžaduje „*přizpůsobení jízdy aktuálnímu stavu povrchu vozovky*“, jak říká litera zákona. Jen málo automobilů si jedny z nejhorších, přitom nejdražších silnic v Evropě může dovolit projet ve vyšší rychlosti. Subaru to dokáže. Bezpečně vysoko nadskakující podvozek žene ve vrcholné variantě 3.6R – jak název napovídá – 3,6litrový plochý motor spojený s SI-Drive.

Tato technologie dokáže přizpůsobit nastavení vozu vaší náladě. Chcete jet ekonomicky? Není problém! Stačí přepnout ovladač do příznačně nazvané polohy Intelligent. Motor se přestane

**KDYŽ NEMÁTE
NA PORSCHE
CAYENNE**

tolik vytáčet a pětistupňová automatická převodovka bude řadit tak, aby z palivové nádrže zmizelo co nejméně 95oktanového benzínu. Režim Sport Sharp naopak nutí tankovat co nejčastěji, odměnou je na rodinné kombi až



neuvěřitelně tuhé a přímé řízení a odezva na plynový pedál, která se blíží supersportům.

Sportovní nastavení představuje kompromis mezi těmito režimy. Ve městě vám dovolí jízdu na půl plynu, kdy se palivo v nádrži tolik nevíří. S první delší rovinkou dává najevo 260koňový potenciál. Třiramenný volant přitom do rukou odevzdává veškeré nutné informace ke svislé a zároveň bezpečné jízdě, sedadla vás slušným bočním vedením spolehlivě udrží na místě a se skvěle nakalibrovaným podvozkem se nemusíte bát projet zatáčku ostřeji – za jekotu pneumatik.

Karoserie se pochopitelně bude trochu naklánět. Vždyť sedíte ve voze s 200milimetrovou světlou výškou! Ano, dvacet centimetrů nad terénem! Díky tomu vůbec nevádí, když si dopřejete výlet mimo zpevněný asfalt. Outback se tady chová jako doma. Pohon všech kol nenabízí redukci, nejedná se však o klasickou elektronickou čtyřkolku jako v případě koncernu VW, nýbrž o permanentní systém. Dostanete-li choutky zablouznit, projedete náročnějším terénem, přičemž vhod vám jednoznačně přijdou pneumatiky s vyšším profilem a ochranné plasty na spodku karoserie. Motor pak tomuto stylu dokonale přizpůsobíte přepnutím do režimu Intelligent, který vám již dělal příjemného společníka ve městě. Jakmile se objeví další pevná rovinka, přepněte zpátky do sportovního módu a pořádně sešlápněte plyn. Sjeli jste už někdy s kajakem až k řece?

dataBOX

Subaru Outback 3.6R Comfort

Cena	1 180 000 Kč
Motor	plochý šestiválec, 3630 cm³
Koncepce	motor vpředu, pohon všech kol
Výkon	260 koní v 5600 ot./min.
Točivý moment	350 Nm při 4400 ot./min.
Hmotnost	1662 kg
Objem zavazadlového prostoru	526–1677 l
Objem palivové nádrže	65 l
Zrychlení 0–100 km/h	7,5 s
Nejvyšší rychlost	230 km/h
Spotřeba (město/mimo/kombinovaná)	14,4/7,5/10,0 l/100km
Rozměry (délka/šířka/výška/rozvor)	4775/1820/1605/2745 mm



POVINNÉ RUČENÍ OD 4176 Kč ROČNĚ
Více informací na www.top-pojistení.cz

