

# NA VRCHOLU

I když venku pomalu začíná léto, špičkovou verzi modelové řady Outback jsme testovali v době končící zimy. Lepší podmínky na předvedení svých schopností si tento automobil ani nemohl přát.



Současný  
Outback  
trochu  
povyrostl  
a tváří  
se velmi  
sebevědomě

Zážehový šestiválec boxer má větší zdvihový objem a lepší výkonové parametry



Nejvyšší provedení outbacku s šestiválcem 3,6 litru mělo trochu zpoždění při uvedení čtvrté generace na trh. Celá modelová řada Outback představuje mezistupeň vedle levnějšího forestera a obrovské tribecy. Současný outback opět trochu povyrostil, zlepšily se jeho jízdní vlastnosti a o stupínek vyšší kvalitu má také prostornější interiér. Zatímco dříve se japonským interiéřům vyčítala strohost a uniformita, dnes se mohou pochlubit špičkovou úrovní zpracování a estetickou hodnotou. Dvojnásob to platí pro vlnkovou loď celé modelové řady Outback 3,6 R, která se na českém trhu prodává výhradně v nejvyšší výbavě Comfort. Zákazník tak dostane již v základní ceně například kožené čalounění, elektricky nastavitelná a vyhřívaná sedadla řidiče (v 10 směrech s pamětí) i spolujezdce (v 8 směrech), audiosystém se dvěma tunery, procesorem Dolby Prologic II a deseti reproduktory, navigační systém s osmipalcovou dotykovou obrazovkou a LED podsvícením, parkovací kameru, připojení mobilního telefonu přes rozhraní bluetooth, xenonové světlomety, dvouzónovou klimatizaci či bezklíčový přístup. U předchozí generace nemusela každému vyhovovat sedadla, nyní si není na co stěžovat. Prodloužil se sedák a tvar opěradla nyní lépe podpírá zádové partie.

V nabídce pohonných jednotek pro outback jsou dnes tři pohonné jednotky samozřejmě s protilehlými válci. Nejslabší, ale zároveň nejprodávanější je turbodiesel 2,0 litru o výkonu 110 kW. Zlatý střed tvoří rovněž čtyřválec, ale zážehový, o objemu 2,5 litru (123 kW), který se dodává na český trh jak s ručně řazenou šestistupňovou převodovkou, tak s bezestupňovou CVT, označovanou u Subaru jako Lineatronic. Místo nahoře je vyhrazeno unikátnímu šestiválci boxer, který disponuje největším výkonem 191 kW a točivým momentem 350 N.m. I když volič samočinné převodovky tohoto modelu vypadá úplně stejně jako u verze Lineatronic, včetně dvojice pádel pod volantem pro manuální režim převodovky, jedná se o klasickou pětistupňovou samočinnou převodovku. Ta je u Subaru kombinovaná s planetovým mezinápravovým diferenciálem se sníženou svorností prostřednictvím lamelové spojky, jenž rozděluje točivý moment na přední a zadní kola v poměru 45:55, na rozdíl od verze s ručně řazenými převodovkami, které mají klasický mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou a rozdělením točivého momentu 50:50.

Jestliže oproti předchozí generaci narostl zdvihový objem motoru o 0,6 litru, jeho vnější rozměry se příliš nezměnily. Vedle většího objemu dostala tato pohonná jednotka systém variabilního časování ventilů (AVCS), což zlepšilo průběh točivého momentu, jehož nejvyšší hodnota je nyní k dispozici v nižších otáčkách. U tohoto šestiválce nadchne hladký běh a plynulý nárůst výkonu. Zvýšené kombi na rozhraní střední a vyšší střední třídy se tak může pochlubit suverénním chováním, bohužel, ve srovnání s oběma čtyřváci, má šestiválec také suverénně nejvyšší



Ve výbavě Comfort najdete všechny položky z ceníku a navíc také dřevěné obložení palubní desky



Místo rezervního kola je v zavazadelním prostoru dvojitá podlaha

spotřebu. I když oproti předchozí třílitrové verzi se tyto hodnoty trochu snížily. Výrobce sice udává kombinovanou spotřebu 10l na 100 km, k té se ale přiblížíte jen v případě, že dopředu myslíte na každé sešlápnutí plynu, přičemž ovladač systému řízení SI-Drive je v režimu „Intelligent“. Průměrná spotřeba se bude pohybovat spíše okolo hodnoty 12 litrů, ve městě se bude blížit 15 litrům. Pokud systém SI-Drive budete využívat i v režimech „Sport“ a především „Sport Sharp“, očekávejte v prvním případě atakování překonání. Zejména nejostřejší režim s mimořádně rychlou reakcí na sešlápnutí plynu je velice působivý a tak trochu i návykový. Vyšší světlá výška a komfortnější odpružení outbacku vás v zatáčkách „vrátí na zem“, abyste si uvědomili, že nesedíte v Impreze STi, ale v rodinném terénním kombi. Rychlou jízdu však outback samozřejmě zvládá. Odpovídajícím způsobem jsou dimenzované brzdy i řízení s vyváženým posilovým účinkem i rychlou odezvou. Přiměřenou porci zábavy podpoří při sportovnější jízdě po silnici i elektronika, která zasahuje až v mezích situacích.

Výbava pro jízdu v terénu se odvíjí od světlé výšky 200 mm, která se díky zadním tlumičům s automatickým vyrovnáváním světlé výšky nemění ani při zatížení, což umožnilo zvýšit nosnost. Outback 3,6R nemá redukci, takže v terénu je třeba být maximálně obezřetný zejména kvůli poškození předního či zadního převisu, protože hodnoty nájezdových úhlů neodpovídají ani průměrnému terénnímu vozidlu. Trakci zlepšuje asistent pro rozjezd v kopci o sklonu nejméně 5 procent, který vozidlo přibrzdí do okamžiku, než šlápnete na plynový pedál. Pochválit můžeme i nejvyšší povolenou hmotnost brzděného přívěsu 2000 kg.

Outback 3,6 R nikdy nebude v České republice častým cílem návštěvníků autosalonů Subaru. Některé odradí pořizovací cena, další se už dopředu hrozí z provozních nákladů, takže jeho kultivované chování a dynamický projev ocení především lidé s velkorysou povahou a patřičně tučným kontem. Outback se jim za to odmění navíc solidní tažnou silou a vysokou mírou komfortu. <



#### TECHNICKÉ ÚDAJE

### Subaru Outback 3,6 R Comfort

MOTOR:	Vpředu podélně uložený zážehový šestiválec s protiběžnými válci. Zdvihový objem 3630 cm <sup>3</sup> . Největší výkon 191 kW (260 k) při 5600 1/min. Největší točivý moment 350 N.m při 4400 1/min. Pělitupňová samočinná převodovka. Pohon všech kol.
KAROSERIE:	Samonosná čtyřdveřová pětimístná. Objem palivové nádrže 65l.
ROZMĚRY A HMOTNOSTI:	Délka 4775 mm, šířka 1820 mm, výška 1605 mm. Rozvor náprav 2745 mm. Provozní/ceľková hmotnost 1699/2100 kg. Objem zavazadelového prostoru 0,526–1,677 m <sup>3</sup> .
JÍZDNÍ VÝKONY:	Nejvyšší rychlost 230 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,5 s. Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná) 14,4/7,5/10,0 l/100 km.
CENA ZÁKLAD. PŘEVODENÍ:	1 180 000 Kč vč. DPH
HODNOCENÍ:	



Suverénní jízdní projev  
Velký vnitřní prostor  
Bohatá standardní výbava



Vyšší spotřeba  
Prodává se pouze v nejvyšší výbavě