



▲ Zavazadelník je praktický. V základu pojme dokonce 526 litrů batožiny.



▲ Poskytují až nečekaně velkorysý posezení. Chybí jim ale boční vedení.



Individualista

Plochý zážehový motor bez přeplňování, ohromný **zavazadelník**, **obsáhlá luxusní výbava** a **to vše ve „skořápce“**, jaká dokáže v terénu zahanbit nejedno SUV. Subaru Outback v top verzi 3.6R Comfort je vozem pro vyhraněné jedince.

Japonské Subaru vždy stavělo vozy, které nebyly pro každého. Vybírali si je tací, kteří nechtěli zapadat do masy, ti, co toužili po kvalitním, avšak ne zcela běžném voze. A model, který jsme přizvali k testu, je ukázkovým představitelem takového vozu.

Model Outback stál u zrodu populární kategorie crossoverů a je s námi už od roku 1996, kdy byl představen na evropských trzích. Tehdy šlo o jeden z prvních vozů kombi se zvýšenou světlou výškou a terénními doplňky v podobě ochranného oplastování. Nyní se díváme na generaci s pořadovým číslem 4 a musíme přiznat, že Outback od svého zrodu značně poevropštěl. Pojďme si ho tedy prohlédnout.

JAK VYPADÁ

Stále jde o derivát modelu Legacy Kombi se zvýšenou světlou výš-

kou, což je patrné z každého úhlu. Už zde sice není ono rozměrné boční okno zavazadelníku s rovnými hranami (střecha se totiž v tomto místě svažuje), ale v kombinaci se světlomety podobnými těm z Legacy (sedan) působí Outback o dost sportovněji a robustněji. Podle mého názoru tak najde cestu k většímu počtu zákazníků. Největším krokem oproti minulé generaci je ovšem nárůst vnitřního prostoru, jakého bylo dosaženo zvětšením karoserie.

SEDÍME UVNITŘ

Výška vozu narostla o 70 mm, do délky přibýlo 45 mm a 50 mm navíc zaznamenáme do šířky. Rozvor povyrosl o nečekaných 75 mm. Všem 5 cestujícím je tak poskytnut opravdu mimořádný prostor a to ve všech směrech, 3 se vzadu krásně vejdou.

Po usednutí do kabiny je řidič uvítán sice jen průměrnými, zato

příjemnými materiály a skvělým zpracováním. Testovaná top verze 3.6R je nabízena pouze v nejvyšší výbavě Comfort, a tak není divu, že zde nalezneme příjemné kožené čalounění, dřevěný dekor nebo velikou obrazovku DVD navigačního systému s rozhraním pro couvací kameru a skvěle hrající audiosystém disponující technologií Dolby Prologic II. Za pozornost stojí vysoce pohodlná široká sedadla s elektrickým nastavením a pamětí, která mohou potrápit snad jen při rychlejší jízdě svým nevýrazným bočním vedením. Chválu zaslouží dostatek odkládacích prostor, výhled do všech stran nebo celková přehlednost interiéru.

Zavazadelník Outbacku disponuje velkým objemem 526 litrů a praktickými přihrádkami pod podlahou. Naložíte sem výbavu pro celou rodinu. V kombinaci se sklopnými dělenými zadními sedadly (s polohováním) sem lze na-

ložit maximálních 1677 litrů, a to včetně méně skladných předmětů.

NA CO SÁZÍ

Outback je v nejvyšší verzi rychlým vozem, který zároveň může bez obav sjet i mimo silnice. Dopomáhá mu k tomu velká světlá výška (s hodnotou 200 mm), slušné nájezdové úhly (vpředu 18,6°, vzadu 23°) a přechodový úhel s hodnotou 20°. Obrovskou devízou je systém stálého pohonu všech kol s proměnným rozdělením hnacího momentu (rozdělení momentu je 45:55 ve prospěch zadní nápravy) poskytující dostatek trakce v každé situaci a zatáčce. Funguje skvěle.

Pro Subaru typická je i pohonná jednotka. Vpředu uložený šestiválcový zážehový motor s protiběžnými písty (boxer) má objem 3,6 litru a poskytuje nejen solidní výkon 191 kW při 5600 otáčkách, díky možnosti netradičně nízkého uložení také nízké těžiště. Jeho projev je při

Foto: A. Pekara, text: A. Štátník



Použité materiály rozhodně nepatří mezi nejlepší, jejich zpracování vás ale přesvědčí. Centrální displej je dotykový a přehledný.



▲ Pádla pod volantem oceníte, pokud budete chtít jet rychleji a řídit.



▲ SI-Drive umožňuje v režimu I (Intelligent) tlačít spotřebu k 10 litrům.



▲ Pětistupňový automat je jednou z největších slabín, šestka chybí.

běžné jízdě velice kultivovaný a tichý. Odspodu táhne decentně, nad hranicí 4400 otáček, kdy nastupuje nejvyšší točivý moment, však dostane tu správnou chuť po otáčkách a jede skvěle až do omezovače. Pak vám také krásně zpívá. Když chcete, tak Outback jede jako z praku, spotřeba však vzroste klidně za 16litrovou hranici. Problémem ovšem není žízňivější motor, ten lze zkrátit systémem SI-Drive umožňujícím modifikovat nastavení řídicí jednotky ve 3 režimech (od úsporného po ostrý sportovní). V režimu Intelligent lze dávkovat daleko jednodušejí plyn a jet úsporně, v režimu Sport a Sport Sharp pak

JAK JEZDÍ

Při troše snahy lze jezdit i za 10 litrů, my měli průměrnou spotřebu 12l. Outback je při jízdě krásně plavný a pohodlný. Jeho podvozek s nezávislým zavěšením žehlí veškeré nerovnosti. V zatáčkách se ve vyšších rychlostech nakloní, ale stopu drží brilantně. Na velkých nerovnostech ale odskakuje. Karoserie působí tuhým dojmem a řízení je celkem citlivé, brzdy mají pomalejší nástup, zato dobrý účinek. Jen ten pětistupňový automat kazí celkový dojem. Neřadí totiž příliš rychle ani v manuál-

ním režimu (na volantu jsou pádla) a šestku pro nižší otáčky na dálnici by užil. Má zřejmě největší podíl na vyšší spotřebě paliva. Nádrž má navíc průměrný objem 65 litrů.

CO MY NA TO

Na dlouhé cesty a do méně zákeřného terénu je Outback skvělým vozem. S nejsilnějším motorem navíc dokáže být rychlý, zároveň však i žízňivější. Tato verze je v nabídce pouze s nejvyšší výbavou, která obsahuje vše, na co si vzpomenete. Dokupovat ani odebírat prvky výbavy však nelze. Za relativně příznivých 1 180 000 Kč jde o nadmíru příjemný, rychlý a pohodlný vůz. ■



▲ Šestiválcový boxer miluje otáčky a nádherně zní pod plynem. Jinak je tichý.



▲ Navigace nepatří mezi nejmodernější, ale rozhodně se s ní neztratíte.

Design Outbacku dává tušit, že ani mimo silnice se tento vůz neztratí.



SUBARU OUTBACK 3.6R COMFORT 5AT

město/mimo město/kombinace
km/h 14,4/7,5/10,0 0-100
230 l/100 km **7,5**

ROZMĚRY

Délka (mm): 4775

Šířka (mm): 1820

Výška (mm): 1605

Rozvor náprav (mm): 2745

Rozchod vpředu (mm): 1540

Rozchod vzadu (mm): 1540

Zavazadlový prostor (l): 526/1677

Palivová nádrž (l): 65

HMOTNOSTI

Pohotovostní (kg): 1662

Užitečná (kg): 438

Celková (kg): 2100

Výkonová hmotnost (kg/kW): 8,7

Hmotnost brzděného přívesu (kg): 2000

Hmotnost nebrzděného přívesu (kg): 750

MOTOR

Zážehový šestiválec: 24V, DOHC

Zdvihový objem (cm³): 3630

Kompresní poměr: 10,5:1

Vrtání x zdvih (mm): 92,0x91,0

Maximální výkon (kW): 191

Při otáčkách (min⁻¹): 5600

Točivý moment (N.m): 350

Při otáčkách (min⁻¹): 4400

Specifický výkon (kW/l): 52,6

Emission norma: Euro5

Emise (CO₂ g/km): 232

PROVOZ

Poháněná kola: všechna

Převodovka: 5st. automatická

Maximální rychlost (km/h): 230

Zrychlení 0-100 km/h (s): 7,5

Průměr otáčení (m): 11,0

CENA

Zákl. mod. 2.0D Trend (Kč): 840 000

Test. mod. 3.6R Comfort (Kč): 1 180 000

Test. model s příplatky (Kč): 1 180 000

HODNOCENÍ

Jízdní vlastnosti: 4/5

Motor a převodovka: 3/5

Výrobní zpracování: 4/5

Prostor a pohodlí: 5/5

Cena a výbava: 4/5

PLUS stálý pohon všech kol, komfortní podvozek, jízdní vlastnosti, prostornost interiéru a zavazadelníku

MINUS jen pětistupňová automatická převodovka, vyšší spotřeba, pouze jeden stupeň výbavy nejsilnější verze