



## SUBARU OUTBACK 2.5i LINEARTRONIC

# Konec bolehlavu

Nekupujte si medvídka mývala ani nepolykejte uklidňující medikamenty. Subaru má vlastní recept, radí Jan Cacek.

SPOUSTA LIDÍ DNES nezvládá stres a neví, jak z toho ven. Subaru předkládá odborné veřejnosti nový lék na stres. Tohle není tak úplně obyčejný Outback. Má bezestupňovou převodovku. A já jsem ten poslední člověk, který by horoval pro převodovky s plynule měnitelným převodem, krátce zvané CVT. Mám rád manuály a baví mě sledovat překotný rozvoj čím dál lepších automatů i dvouspojkových převodovek, ale horoucí láskou k těmto bezestupňovým výmyslům jsem nikdy nezahořel. Jde o to, co přesně od spojení auto-motor-převodovka očekáváte. O tom, že nový bezestupňový Lineartronic od Subaru „využívá k přenosu točivého momentu namísto kovového řemene řetězy, spojující dvě řemenice, tvořící základ variátoru“, si můžete myslet cokoli, ale zásadní je, zda od auta požadujete hladkost. Právě opak zbešlosti Imprezy STi. Právě hladkost je totiž nejlepší popis, vystihující tento Outback, který kombinuje Lineartronic se 167koňovým dvaapůllitrovým boxerem.

O chodu motoru na volnoběh i díky uložení v pomocném rámu vůbec nevíte, převodovka má ty nejlepší možné předpoklady k tomu, aby s vámi nezacukala ani na mučidlech, a vše završuje komfortně naladěný podvozek Outbacku. Nosíte-li na krku cedulku „Pozor, netřepat!“, tohle auto vám poskytne neprůstřelnou ochranu. Nevýhodou CVT zůstává, že subjektivně nevnímáte dynamiku prostřednictvím rostoucích otáček a na tlačení do sedadla by přišlo vhod 300 koní navíc, ale pro iluzi sekvenčního řazení slouží pádla pod volantem, které volí šest virtuálních stupňů, neboli pevně předvolených převodových poměrů. Výhodou Lineartroniku je o několik desetín nižší spotřeba oproti manuálu a schopnost udržovat nezvykle nízké otáčky při jízdě na dálnici. Naopak ve sprintu je o necelou sekundu pomalejší. Musíte si jen rozmyslet, zda má pro vás smysl připlatit si za psychickou vyrovnanost díky Lineartroniku šedesát tisíc. Ostatně nevíme, kolik pro srovnání stojí mýval.



Rozhostilo se  
ticho, klid a mír,  
cítíte to taky?

Prostorný interiér, velký kufr, dvacetimetrovou světlou výšku (předznamenávající společně s pohonem všech kol schopnost zdolávat zrádnější překážky než pouliční retardéry) a bohatou výbavu už máte v ceně. Jen u posilovače řízení by nebylo na škodu, kdyby projevoval trochu méně snahy vstupovat do dění na přední nápravě.

Ano, recept Subaru účinkuje: Hodláte-li na silnici spočinout v oáze klidu a míru, souznění bezestupňové převodovky se zbytkem Outbacku je harmoničtější než v romantickém dojaku. ☑



## HODNOCENÍ TOPGEARU

### Outback 2.5i Lineartronic

**Verdikt:** Hledáte dokonalou harmonii a únik před stresujícím světem? Na to vymyslelo Subaru tenhle Outback.

**Cena:** 900 000 Kč

**Výkon:** 0–100 km/h za 10,4 s,  
max. 198 km/h, 8,4 l/100 km

**Technika:** čtyřválec, boxer, 2457 cm<sup>3</sup>,  
pohon všech kol, 167 koní, 229 Nm,  
1533 kg, emise CO<sub>2</sub> 194 g/km

14/20