



# AWD pro firmu

Japonská značka Subaru, která je největším světovým výrobcem osobních vozů s pohonem všech kol, stavbou své modelové řady Legacy už překročila dvacet let. Aktuální nabídka uvedená jako modelový rok 2010 prezentuje její pátou generaci.

**U**Subaru se vždy prioritně dbalo na technickou stránku vozu, což platí samozřejmě dodnes, ovšem za těch vzpomínaných dvacet let výroby a během průběžného vývoje si designéři a tvůrci image tohoto vozu uvědomili, že lpět na některých specifických libůstkách japonského designu není pro důležité zahraniční trhy tím nejlepším řešením. A tak současný sedan je nejen v základních proporcích naprosto vyvážený a ctí svoji reprezentační funkci, ale výrazně u něho narostl prostor pro cestující, což má přímou souvislost s vyšší úrovní komfortu, o 53 na celkových 486 litrů se pak zvětšil zavazadelník a došlo i na některá konstrukční řešení, která už po inovaci přímo volala. Tak např. bezrámová

dveřní okna platící za efektní dostala potřebnou podporu klasického rámu, veledůležitým krokem je bezesporu přechod od uložení pohonné jednotky přímo v karoserii na pomocný rám s hydraulickým uchyacením. Posádka je tak daleko lépe odcloněna od vibrací motoru s jejich akustickým projevem, a protože na rámu jsou uchyacena také příčná ramena závěsů typu McPherson předních kol, je potlačen i hluk pocházející od vozovky. Pro řidiče je přínosem zvýšená tuhost uložení závěsů kol, které mu tak umožňují lepší kontakt s vozovkou. Na rámu je upevněno také hřebenové řízení, které pro snížení spotřeby paliva dostalo elektrický posilovač pracující pouze tehdy, pokud je tato funkce vyžadována. Řidič má nyní k dispozici elektrickou brzdu

ovládanou tlačítkem, takže se uvolnilo místo po klasické páce mezi předními sedadly.

Zmiňovat se o stálém pohonu všech čtyř kol AWD je u Subaru nošením dříví do lesa. Jeho technici se ale nespokojili pouze s touto jeho moderní aplikací a jízdní vlastnosti svých vozů včetně jejich komfortu a úrovně aktivní bezpečnosti ještě podpořili jejich neobvyklou koncepcí. Patří k ní už tradičně používaný plochý motor boxer s protiběžnými písty, který nejen výrazně snižuje těžiště vozu vylepšující stabilitu jízdy, ale tvoří také základní prvek symetričnosti celého pohonu počínaje motorem přes propojovací větev až po hnací hřídele obou kol. Takové optimální uspořádání není možné dosáhnout ani motorem vpředu napříč, ani motorem vpře-

du napodél. Námí testovaný Legacy sedan se 16ventilovým čtyřválcem SOHC o objemu 2,5 l (výkon 123 kW) byl vybaven novou převodovkou s plynulou změnou převodového poměru variátorového typu (CVT), kde se převod mění změnou vzdálenosti dělených kuželových řemenic, čímž se mění poloměry, na kterých se odvaluje speciální řetěz, který točivý moment motoru přenáší. Tato převodovka je v podléném uspořádání a patří k ní hydraulický měnič momentu. Převodovkám tohoto typu, které pro řidičem vyžadovanou jízdu nastavují optimální převod a prošly složitým vývojem, je předpovídána skvělá budoucnost. Myslím, že právě toto provedení označované jako Lineartronic, patří k těm povedeným. Žádné rázy, žádné



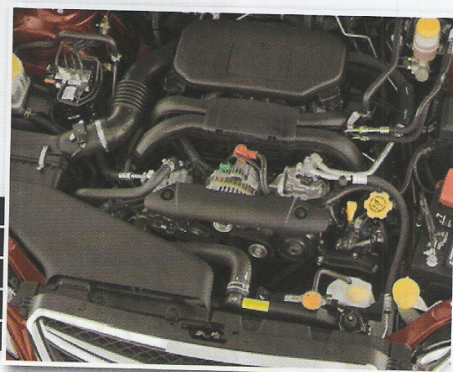
Legacy je nejen v základních proporcích naprosto vyvážené a ctí svoji reprezentační funkci

Fot. P. Biskup



Hřebenové řízení dostalo elektrický posilovač pracující pouze tehdy, pokud je tato funkce vyžadována

Boxer o objemu 2,5 l byl vybaven novou převodovkou s plynulou změnou převodového poměru variátorového typu CVT



Fot. Subaru

zřetelné prokluzu a přitom proti klasickému automatu uspoří palivo. Kdo si chce i přesto užít jízdu s ručním řazením podle vlastního uvážení, tomu poslouží páčka pod volantem, kterou se přeřazuje do šesti stabilně předvolených stupňů.

V celkovém hodnocení vozu je třeba se zmínit o tom, jak velkorosý je nyní prostor v kabině, kde cestující na zadních sedadlech pevně uchycených na výztužné příčce karoserie mají v oblasti kolen k dispozici 26 cm, pro převoz lyží je uprostřed průvlek s odklopnou loketní opěrkou. Karoserie je řešená tak, že řidič má velmi dobrý přehled o jejích rozměrech. Design interiéru včetně čelní desky, přístrojů a ovladačů je jednoduchý, moderní, s vkusnými aplikacemi ve stříbrném provedení, k dispozici je spousta od-

kládacích prostorů. K plusovým bodům patří také vysoký komfort, po všech stránkách bohatá výbava a velmi dobré zpracování. Co se týká jízdy, tichý kultivovaný motor umí dopřát řidiči potěšení jak z nabízeného komfortu, tak z uspokojivé dynamiky. Praktickou spotřebu je ale třeba posunout oproti normované (8,0 l/100 km) alespoň o 0,7 l, což již patří k všeobecné praxi. Jízdní vlastnosti i ve složitějších podmínkách udržuje ve zvládnutelné oblasti pohon všech kol, zdatnými pomocníky jsou funkce, jakou je např. stabilizace směru jízdy (VDC = ESP) a další.

Cenové rozpětí pro Legacy sedan je pro různé motorizace mezi 820.000 až 1.070.000 Kč. Důležité údaje jsou uvedeny v tabulce.

Pavel Biskup

#### Legacy 2.5i Active

<b>Motor</b>	Plochý, typ boxer
zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	2457
počet válců	4
max. výkon kW [koní]	123 [170]
při otáčkách [ot/min]	5600
max. točivý moment [Nm]	229
při otáčkách [ot/min]	4000
<b>Převodovka</b>	CVT
	s plynulým řazením
<b>Systém pohonu</b>	4x4
<b>Rozměry</b>	[mm]
délka	4730
šířka	1780
výška	1500
objem zavazadlového prostoru [l]	486
<b>Výkony</b>	
maximální rychlost (km/h)	210
zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3
<b>Spotřeba</b>	
městský cyklus (l/100 km)	11,0
mimo město (l/100 km)	6,2
průměr (l/100 km)	8,0