

# To naše

**BOXER  
DIESEL**



Občas se zasnít není vůbec od věci. Zaklonit hlavu a zadívat se na hvězdnou oblohu. Pokud najdete v souhvězdí Býka plejády Kuřátka, je to znamení. Určitě! Znamení, že máte sáhnout po automobilu značky **Subaru**.

**V**ysvětlení je jednoduché. Mladá hvězdokupa na obloze totiž také nese název M45 nebo Subaru. Sedm z jejích nejzářivějších hvězd jako by tvořilo houf kuřátek, která jsou v Japonsku symbolem štěstí a jsou ve znaku Subaru. Proč se tomu tedy bránit – Legacy je vám souzeno. Model loni oslavil 20 let existence a nyní se nabízí ve své páté generaci. Pětka je mu souzena i z jiného důvodu, Legacy se dostalo letos do první pětky nejprodávanějších modelů ve své, střední třídě.

Ale nechme stranou hvězdoprávu a numerologii. Ženy by měly být věcné, takže: sáhněte po provedení kombi. Na délku má 4,78 metru a proti čtvrté generaci narostlo o 5,5 centimetru a ještě o centimetr více na výšku. A to nemluvíme o rozvoru kol (+ 8 cm). Tato čísla spolehlivě říkají jedno: je to prostorný vůz pro cestující a rodinnou bagáž. Hned rychle dodáme, že přes svou velikost má Legacy minimální průměr otáčení 11 m.

Zase až takové „necity“ ženy nejsou, i námi pohne pěkně tvarovaný partner. Proč tedy ne partner automobilový. A Subaru Legacy dává vskutku své „svaly“ na odiv. Myslíme tím přední spoiler, masku vozu ve tvaru širokého písmene W (což je symbolika plejády Kuřátka). Podobně působí i kapota s výraznými švy a nasávacím otvorem. A co teprve velké čelní světlomety, které si dokonce vyžádaly změny v motorovém prostoru! Prostě – muskulaturní vůz, a přitom díky nové konstrukci zavěšení motoru a dalším změnám je například přední část vozu lehčí o 6 kg.

## UVNITŘ – DOMA

Příjemně působí i pohled z boku, s velkým prosklením a zadním D sloupkem. Přiznejme, že na někoho dokonce může přídí působit trochu agresivně. Pro nás ženy řidičky jen dobře. Někdy po-

Boční silueta je elegantní a sportovní zároveň.

# LEGACY







# „kuřátko“

třebujeme na silnicích silného ochránce. Jestliže karoserie nabízí celkem 9 barevných odstínů (to muži trochu podceňují), uvnitř jsou možné tři kombinace: s kovovými prvky, dřevěnými a dekorem ve stylu karbonových vláken. S mohutně působící palubní deskou a středovým panelem kontrastuje zcela hladké střešní obložení. Interiér tak působí prostorně. No – působí, on je prostorný. To dokládají čísla. Mezi předními a zadními sedadly přibilo v novém Legacy 6,2 cm a na výšku centimetry čtyři. Takže si mohou i menší dámy nastavit sedadlo dostatečně vysoko, výhled je nerušený, stejně jako všichni uvnitř mohou spolu s řidičem „číst“ na displeji multifunkčního přístroje. Pravda, my bychom pod ním očekávaly úložná místa. Uvnitř je jich dost, včetně velké středové loketní schránky. Na jejím místě bývá ruční brzda, jenže Legacy ji nahradilo elektronickou. Pro nás dámy báječná věc. Jen fuknete na tlačítko vlevo pod volantem, a je odbrzděno. Žádné lomcování pákou, br.



Ještě jednoho pomocníka musíme hned připomenout, systém pro hladký rozjezd do kopce. Neznámo proč (vždyť jsme tak dobré řidičky) nám tato disciplína většinou moc nejde.

Sedadla jsou pohodlná, i když možná bychom přivítaly ještě tvrdší opěradla. Dvouose nastavitelný volant dobře padne i do našich rucek. Podobně si zvyknete i na šest rychlostí zcela nové manuální převodovky, její dráhy jsou krátké a přesné. A když řazení nezbožňujete, vězte, že síla čtyřválců je dostatečná, abyste od rychlosti 80 km/h vystačili už jen s šestým rychlostním stupněm. A také uvídíte, že pojedete úsporněji než váš muž či přítel. Na zadních sedadlech oceňujeme nastavení sklonu opěradel. Zavazadelník je větší (+ 61 l) než v minulosti, kombi má 526 litrů. Není to obr, ale zato má rovnou podlahu a praktický systém sklápění opěradel druhé řady.

## NEBÁT SE BOXERA

Dokonce můžete prohodit, když vás nějaký otrapa obtěžuje: Já mám boxera. Ono by bylo správné říct: Mám vůz s motorem s protiběžnými písty systému boxer, ale to on vědět nemusí. A co od Boxeru Diesel můžete čekat?

Skoro totéž co od svalovce – sílu a to, že ho my ženy snadno ovládneme. Rychlou reakci na sešlápnutí plynového pedálu přece nemusíme nutně stále praktikovat, zato oceníme klidný běh motoru, jeho tichost. Snad jen při startu vás trochu zhoupne. To mu ochotně při pohledu na průměrnou spotřebu odpustíme. Reálná jízda za šest litrů na 100 kilometrů není výsadou jen lehké dámské nožky. A motor dobře táhne již pod 2000 otáček.

Jistě, muži budou pokoušet 150 koní pod kapotou, ale my jsme shovívavé. Navíc víme, že Subaru je tradičně vybaveno stálým pohonem všech kol Symmetrical AWD. Odborně řečeno, trvalé rozdělení síly 50:50 mezi přední a zadní kola ještě u testované verze 2.0D Active doplňuje centrální diferenciál s omezenou svorností a viskózní spojkou. Takže shovívavě přivřeme oči při rychlém průjezdu zatáčkou nebo na mokru, a řekneme si: Šťastné hvězdy Kuřátek nás ochrání. Tedy: Subaru Legacy se postará. ■

## LEGACY – s dieslovým boxerem se pustí do každého zápasu.



### SUBARU LEGACY Kombi 2.0D Active

- **MOTOR:** dieslový čtyřválec
- **VÝKON MOTORU:** 150 k
- **NEJVYŠŠÍ RYCHLOST:** 203 km/h
- **KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA:** 6,1 l/100 km
- **ROZMĚRY:** 4,78 x 1,78 x 1,54 m
- **CENA:** 855 000 Kč

