

Všeho schopná kombi



A další přímý souboj Škody a Subaru, tentokrát v kategorii kombi střední třídy. A opět je to souboj koncepcí jak z hlediska pohonných jednotek tak převodných ústrojí



Prakticky každý model mladoboleslavské automobilky míchá zásadně kartami ve svém segmentu a výjimkou samozřejmě není ani prestižní modelová řada Superb zvláště ve verzi Combi, která se představila poprvé loni na podzim. S pohonem 4x4 pak Superb představuje mimořádně uži-

tečný rodinný automobil, který je schopen plnit i velmi vysoké nároky svého majitele.

Stejná charakteristika však platí i pro dnešního soupeře mladoboleslavské čtyřkolky. Aktuální generace Subaru Legacy Kombi se na trhu objevilo také loni na podzim a vedle tradičních motorizací v podobě zážehových čtyřválců

s protiběžnými válci 2,0 a 2,5 litru se uchází o přízeň také s dvoulitrovým turbodieselem stejné koncepce, který nemá ve světové sériové produkci obdoby.

I když jsem na Superba Combi slyšel přezdívku jezevčík, ze statického srovnání obou automobilů vychází, že celkově delší je překvapivě Legacy, i když pouze

o 1,3 cm. Naopak Superb má o 1,1 cm větší rozvor náprav. Legacy je pak o 2,5 cm vyšší a o 3,7 cm užší než škoda. Sečteno podtrženo, proporcčně se jedná o velice podobné modely, což ovšem vůbec nelze říci o jejich interiéru. Jestliže prostor na sedadlech vpředu je svou velikostí hodně podobný, ve druhé řadě nabízí Superb pro nohy místa jako v nějaké prodloužené verzi luxusního sedanu. O tom se cestujícím na zadním sedadle Legacy může jen zdát. Mohl bychom si myslet, že díky tomu bude trochu omezen prostor pro zavazadla, ale opak je pravdou. Superb Combi je totiž objemem zavazadelníku ve svém segmentu králem. 633 litrů nemá ve střední třídě obdoby a japonské kombi se na tuto hodnotu dívá z velkým odstupem. Na druhou stranu si ale myslím, že to pro Subaru zase není tak velký handicap, protože místa na zadních sedad-



Škoda Superb Combi 4x4 2.0 TDI



▲ Kombi karoserie Superbu sluší a přes extrémně dlouhý rozvor působí velice vyváženě

◀ Přední sedadla jsou elektricky nastavitelná a vyhřívaná ve standardu stejně jako kožené čalounění

► Vzadu je na délku prostor jako v prodloužené verzi sedmítkové řady BMW



HODNOCENÍ

- 😊 Solidní dynamika i spotřeba
- 😊 Perfektní zpracování a výbava
- 😊 Obrovský zavazadlový prostor
- ☹️ Vyšší pořizovací cena této verze
- ☹️ Možná až zbytečně místa ve druhé řadě



Subaru Legacy Kombi 2.0D



▲ Poslední generace Legacy má originální a nadčasové tvary

◀ Přední sedadla jsou ve verzi Comfort elektricky nastavitelná a vyhřívaná, ve standardu je i kožené čalounění

▶ Na zadních sedadlech je méně místa než v Superbu, ale i tak je ho dostatek



HODNOCENÍ

😊	Kultivovaný a úsporný motor
😊	Jízdní vlastnosti
😊	Bohatá výbava
😞	Nepřesné řazení
😞	Vysoká pořizovací cena této verze

lech je i zde dostatek a zavazadlový prostor o objemu 526 litrů také nelze označit jako nedostatečný.

Z hlediska komfortu, výbavy a ergonomie ovládání jsou si oba modely také téměř rovny. Oba modely jsme testovali v jejich nejlepších verzích, a tak se i výbava v mnohém shodovala. U Škody si v tomto případě musíte připlatit za navigační systém, který má Legacy ve standardu, na druhou stranu

u Subaru například nedostanete natáčecí bi-xenonové světlomety. I když interiér Legacy nepůsobí tak lacině jako u Foresteru, přeci jenom vnitřní prostor Superbu působí luxusnějším dojmem, což mají na svědomí především použité materiály a nejde jen o tvrdé plasty na palubní desce či výplně dveří. V této kapitole si škoda získala malý náskok, ale uvidíme, zda si ho udrží až do konce.

I když v nabídce Škody je i motor 2.0 TDI o výkonu 103 kW, dieselové čtyřkolky Superb mají pod kapotou výhradně dvoulitry o výkonu 125 kW spojené s šestistupňovou ručně řazenou převodovkou. Automat nedostanete společně s dieselem ani u Subaru, což je ovšem škoda, protože řazení šestistupňové převodovky je zřejmě největší nešvar tohoto jinak po všech stránkách

povedeného automobilu. Přes vyšší výkon Superbu se těžko hledají rozdíly v jízdní dynamice obou automobilů a o pouhou desetinu litru nám vyšel rozdíl i v případě průměrné spotřeby během týdenního testu, přestože Legacy má trvalý pohon všech kol, zatímco u Superbu lamelová spojka připojuje zadní kola jen v případě potřeby. A opět není možné rozhodnout, který z obou automobilů je lepší.

DNY POOTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Auta, hry a zábava pro celou rodinu



PŘIJĎTE NÁS
NAVŠTÍVIT!

AKČNÍ NABÍDKA

+

O VÍKENDU NAVÍC

SEGWAY | FONDUE | SOUTĚŽE |
MALÉ OBČERSTVENÍPřijďte nahlédnout
pod pokličku
naší jarní nabídky

6. 4. - 16. 4. 2010

Po - Pá 9.00 - 19.00 hodin
So 9.00 - 16.00 hodin
Ne 10.00 - 14.00 hodinEmil Frey ČR, Subaru Emil Frey Vysočany
Emil Frey ČR, Autocentrum Emil Frey StodůlkyKolbenova 3, 190 00 Praha 9, Tel.: 283 061 234
Pekařská 5, 155 00 Praha 5, Tel.: 255 720 111

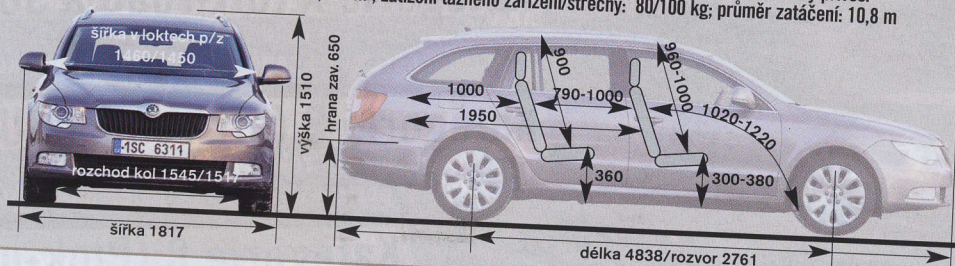
SUBARU

www.emilfrey.cz

autorizovaný prodej a servis vozů SUBARU

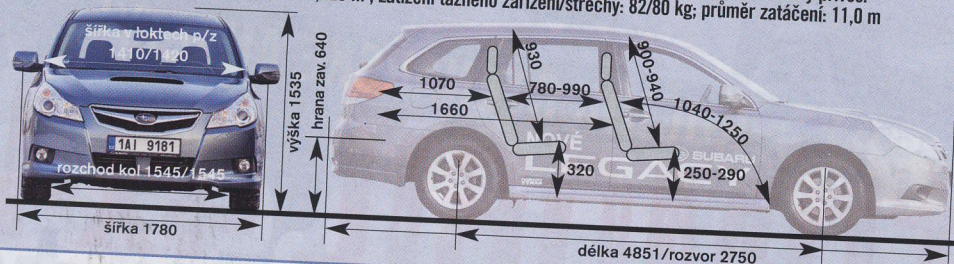
ŠKODA SUPERB COMBI 4X4 2.0 TDI

Samonosná karoserie; počet dveří/sedadel: 4/5; provozní/celková hmotnost: 1669/2232 kg; brzděný/nebrzděný přívěs: 2000/750 kg; zavazadlový prostor: 0,633-1,865 m³; zatížení tažného zařízení/střechy: 80/100 kg; průměr zatáčení: 10,8 m



SUBARU LEGACY KOMBI 2.0 D

Samonosná karoserie; počet dveří/sedadel: 4/5; provozní/celková hmotnost: 1557/2075 kg; brzděný/nebrzděný přívěs: 1700/750 kg; zavazadlový prostor: 0,526-1,726 m³; zatížení tažného zařízení/střechy: 82/80 kg; průměr zatáčení: 11,0 m



TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	Škoda Superb Combi 4x4	Subaru Legacy Kombi
MOTOR	2.0 TDI CR	2.0 D
Typ motoru	příčně uložený přeplňovaný vznětový	přeplňovaný vznětový s protiběžnými válci
Počet válců/ventilů/zdvih. objem	4/16/1968 cm ³	4/16/1998 cm ³
St. komprese/vrtání x zdvih	16,5:1/81,0 x 95,5 mm	16,3:1/86,0 x 86,0 mm
Největší výkon	125 kW/170 k při 4200 1/min	110 kW/150 k při 3600 1/min
Největší točivý moment	350 N.m při 1750-2500 1/min	350 N.m při 1800-2400 1/min
PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ		
Pohon	Stálý všech kol (p.z 96:4 až 50:50), el. řízená lamelová spojka v olejové lázni	Stálý všech kol (p.z 50:50), mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou
Trakční pomůcky	EDS	TRC
Převodovka	šestistupňová ručně řízená	šestistupňová ručně řízená
Převody	I.: 3,77 II.: 2,09; III.: 1,32; IV.: 0,91; V.: 0,90; VI.: 0,76 R: 4,55; stálý převod: 3,88/3,10	I.: 3,45 II.: 1,75; III.: 1,06; IV.: 0,79; V.: 0,63; VI.: 0,56 R: 3,64; stálý převod: 4,111
PODVOZEK		
Vpředu/vzadu	nezávislé zavěšení/nezávislé zavěšení	nezávislé zavěšení/nezávislé zavěšení
Odpružení p/z	vzduchové/vzduchové	vinuté pružiny/vinuté pružiny
Brzdy p/z	kotoučové/větrané/kotoučové	kotoučové/větrané/kotoučové
Elektronické systémy	ABS-EBD, ESP	ABS+EBD, VDC
Řízení	posilové hřebenové	posilové hřebenové
Kola/pneumatiky	6,5Jx16 / 205/55 R16	6,5Jx16 / 205/60 R 16
JÍZDNÍ VÝKONY		
Nejvyšší rychlost	217 km/h	206 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,1 s	9,3 s
SPOTŘEBA		
Město	8,4 l/100km	7,5 l/100km
Mimo město	5,4 l/100km	5,1 l/100km
Kombinovaná	6,5 l/100km	5,9 l/100km
V testu	8,1	8,0
Palivová nádrž	60 l	65 l

Zpočátku se mi zdálo, že jazýček na vahách se přikloní k Legacy v případě jízdních vlastností, neboť japonské s nízkým těžištěm na první dojem působí jako lehčeji ovladatelný a vnitřně v něm cítíte sportovní geny úspěšné rallyeové značky. Při svižnější jízdě je však podvozek příliš

komfortní a automobil se v zatáčkách naklání více, než by bylo zdravé. To samé samozřejmě platí i na adresu Superbu, který už na pohled působí těžkopádně. Když si na něj ale zvyknete, zjistíte, že i velká škodovka dokáže přes poměrně těžkou příď a dlouhý rozvor vykonávat vůli řidi-

če bez jakéhokoliv zaváhání a statečně se dokáže poprat i s rychle projetou sérií ostrých zatáček (samozřejmě v mantinelech rodinného kombi střední třídy...).

Konečný verdikt vyznívá pro Škodu. Zároveň ale znovu musím konstatovat, že se jednalo o mimořádně vyrovnaný duel

dvou velmi povedených automobilů (což dokládá i jejich vysoký bodový zisk), a oba lze s klidným svědomím doporučit. V případě preference jiných kritérií se tak pořadí může klidně obrátit ve prospěch japonského modelu.

■ **Text:** Jiří Kaloč
■ **Foto:** autor

NÁKLADY

VÝBAVA (KČ)	Superb	Legacy
	EXCLUSIVE	COMFORT
Airbag čel./boč./hlav.	2/2/4	2/2/4
ABS/stabil. systém	S/S (ESP)	S/S (VDC)
Palubní počítač	S	S
Klimatizace	S (dual.)	S (dual.)
Tempomat	S	S
Bluetooth	S	S
Kola z lehkých slitin	18"	16"
Navigační systém	29 240	S
Kožené čalounění	S	S
Xenonové světl.	S (AFS)	S
Audiosystém/repro	S/10	S/6
Metallický lak	15 200 Kč	S
SERVIS		
Výměna oleje	20 000 km	15 000 km
Záruka	2 roky	3 roky
CENA (KČ)	924 900	1 005 000

HODNOCENÍ

	Superb	Legacy
Pohonné ústrojí	★★★★☆	★★★★☆
Jízdní vlastnosti	★★★★☆	★★★★☆
Výkon a spotřeba	★★★★☆	★★★★☆
Karoserie	★★★★☆	★★★★☆
Zpracování	★★★★☆	★★★★☆
Cena a vybava	★★★★☆	★★★★☆
CELKEM	★★★★☆	★★★★☆



1. Škoda Superb Combi (25 b.)
Potěší spotřeba i dynamika, neklamou jízdní vlastnosti. Superb je prostě praktické i reprezentativní kombi střední třídy, ale pro rodinu možná až zbytečně obrovské



2. Subaru Legacy Kombi (24 b.)
Tradiční model japonského výrobce potěší jízdními vlastnostmi, dobrou ergonomií ovládání, kultivovaným a úsporným motorem a luxusní výbavou. Nové Legacy je prostě povedená rodinná čtyřkolka