

# Silnější sportovní charakter

Nové Subaru Legacy  
MY2010





Model Legacy vloni oslavil dvacáté narozeniny. Během čtyř generací Subaru postupně představilo jedinečné technologie, jako je stálý pohon všech kol (AWD) pro osobní vozy a motor s protiběžnými písty (konstrukce boxer), které přispěly nejen ke zlepšení jízdních výkonů, ale i bezpečnosti a pohodlí, což jsou nezbytné podmínky příjemných zážitků při cestování. Do konce roku 2008 se pak celosvětově vyrobilo více než 3,6 milionů vozů s označením Legacy. Hlavní model Subaru si díky svým vlastnostem postupně vydobyl celosvětové uznání.

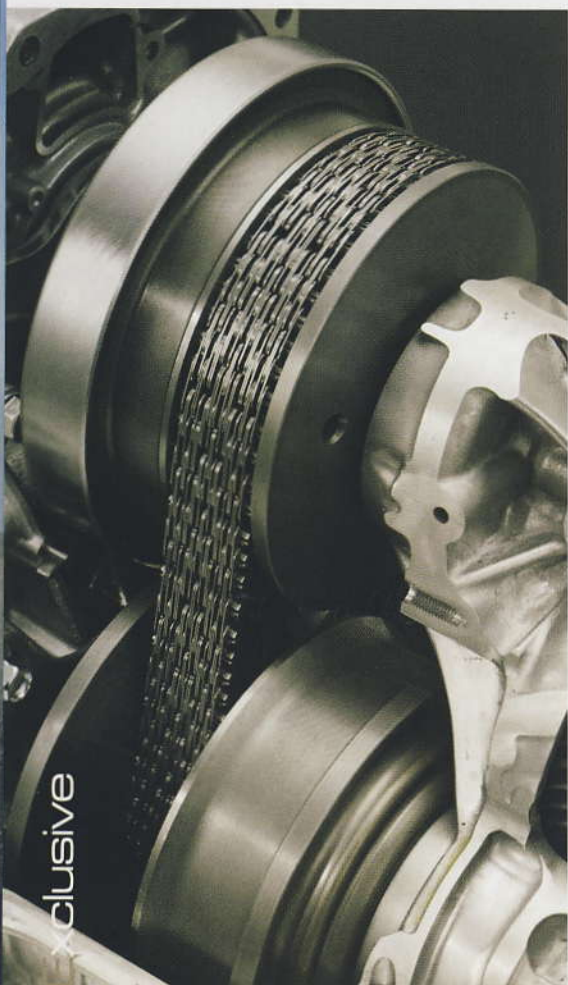
Subaru se zaměřilo na nové jízdní kvality a současně s tím klade důraz na vysoce vyvážené bezpečnostní parametry a zodpovědný přístup k životnímu prostředí. Nová generace Legacy přináší silnější sportovní charakter. K tomu přispívá vynikající jízdní chování a spolehlivost vycházející z jedinečného plochého motoru s protiběžnými písty a pohonu Symmetrical AWD.

Výsledkem přepracované karoserie a nasazení nové podvozkové platformy jsou jízdní parametry, které znamenají pohodlí pro všechny cestující a zároveň bohatý vnitřní prostor a vynikající užitnou hodnotu. Bezpečnostní

parametry doznaly dalšího zlepšení díky nové podvozkové platformě s kolébkovým rámem motoru. Na vyšší hospodárnosti má podíl nová bezestupňová převodovka Lineartronic s plynule měnitelným převodem, která byla nově vyvinuta jako automatická převodovka Subaru příští generace. V sériově vyráběném osobním voze se také poprvé v historii objevil plochý motor konstrukce boxer – Subaru Boxer Diesel – který je hospodárnější než motory zážehové. O šetrném přístupu k životnímu prostředí vypovídá i to, že všechny verze motorů splňují požadavky emisní normy Euro 5, s výjimkou přeplňovaných zážehových motorů.







Nové Legacy se nabízí ve dvou variantách jako sedan a kombi. U obou těchto provedení lze volit ze čtveřice různých verzí: 2.0i s plochým zážehovým čtyřválcem boxer 2,0l DOHC, 2.5i s plochým zážehovým čtyřválcem boxer 2,5l SOHC, 2.0D s plochým vznětovým čtyřválcem boxer 2,0l DOHC s přeplňováním, resp. 2.5GT s plochým zážehovým čtyřválcem boxer 2,5l DOHC s přeplňováním (pouze na některých trzích).

Celá karoserie je zaměřena na prostornost, kdy se nárůst celkové výšky, šířky a rozvoru náprav odrazil ve zvětšení prostoru pro cestující. Oproti předchozí generaci tohoto modelu narostla výška interiéru o 40 mm, vzdálenost mezi sedadly cestujících vpředu se prodloužila o 30 mm a rozstup mezi předními a zadními sedadly se zvětšil o 62 mm. Kromě toho jsou v novém modelu použita větší sedadla, která přispívají k pocitu větší prostornosti a zvyšují pohodlí všech cestujících na dlouhých cestách.

Cílem konstruktérů bylo vytvořit karoserii nabízející vynikající výhled z vozu a velký vnitřní prostor. Vnější rozměry jsou přitom takové, aby nenarušovaly výhledové pole řidiče a nezvětšil se minimální průměr otáčení, tedy tradičně dobré parametry vozů značky Subaru. Výsledkem tohoto snažení je velký prostor pro cestující a zároveň snadná ovladatelnost s minimálním

průměrem otáčení 11 m. Konstruktéři věnovali zvláštní pozornost tomu, aby vytvořili prosvětlený a pohodlný prostor pro všechny cestující. Zlepšení doznalo tvarování oken a umístění sloupků karoserie, což se odrazilo v pocitech velké vzdušnosti na zadních sedadlech. Nově byly použity i dveře s rámovou konstrukcí a většími dveřními otvory se snazším přístupem na zadní sedadla. K vyšší užité hodnotě přispívá velký zavazadlový prostor obou karosářských variant a četné úložné prostory.

Vnější design je pojat s důrazem na agresivnější a nápadnější vzhled, o který se postarají velké protáhlé světlomety. Ty se vyznačují většími rozměry v podélném směru a tříprostorovým vnitřním uspořádáním podtrhujícím autoritativní vzezření. Konstruktéři museli kvůli novému tvaru světlometů změnit rozmístění některých prvků v motorovém prostoru. Příslušnost ke značce Subaru vyjadřuje maska chladiče s typickým motivem křídla. O špičkových jízdních vlastnostech a schopnostech držení vozidla na vozovce díky stálému pohonu všech kol vypovídají vystouplé lemy blatníků. Důstojné vzezření podtrhují také chromované prvky s vysokým leskem.

Pro kvalitní a bohatě vybavený interiér vozu je typická technická propracovanost s dyna-





mickým vzhledem sladěným s designem exteriéru. Přístrojový panel s ostrými hranami budí dojem, jako by byl vytesán z jediného bloku. Všechny ovladače jsou rozmístěny tak, aby byly maximálně dosažitelné a zamezilo se odvádění pozornosti řidiče od sledování vozovky. V horní části přístrojového panelu se nachází multifunkční displej tak, aby jej mohli sledovat všichni cestující. Hlavice řadicí páky u převodovky Lineartronic i pětistupňové automatické převodovky má příjemně krátkou rukojeť a jednoduchý design zlepšující ovladatelnost. Před řidičem se nachází čtveřice ukazatelů v ozdobných

kroužcích napařovaných hliníkem. Uprostřed je pak displej LCD. Kvůli lepší čitelnosti jsou všechny ukazatele i displej neustále podsvícené, a to i za denního světla. Nový sportovní charakter dostalo i řízení. Lehký

a tuhý sloupek řízení nabízí řidiči velmi kvalitní a přesnou zpětnou vazbu.

Text a foto Subaru  
[www.subaru.cz](http://www.subaru.cz)

#### Technické údaje

##### Kombi/Sedan

**Délka:** 4 775/4 730 mm

**Šířka:** 1 780/1 780 mm

**Výška:** 1 535/1 505 mm

**Rozvor:** 2 750/2 750 mm

**Objem zavazadlového prostoru:**  
 526/486 l

