

text: Pavel Olivík
foto: archiv



SUBARU LEGACY KOMBI 2.0D COMFORT

Radost z jízdy

Pátá generace Subaru Legacy zřejmě žádnou soutěž automobilové krásy nevyhraje, ale silné stránky této modelové řady byly vždy ukryty pod vnějším pláštěm. Nejinak je tomu u loňské novinky, kterou jsme vyzkoušeli v provedení kombi poháněném vznětovým motorem Subaru Boxer Diesel, dodávaným výhradně v kombinaci s šestistupňovou mechanickou převodovkou.

Aktuální generace Subaru Legacy přišla na český trh v srpnu loňského roku. Tato modelová řada byla poprvé představena již v roce 1989 a od té doby bylo vyrobeno více než 3,6 milionu vozů Legacy a Outback. Základní koncepce těchto vozů dodávaných v karosářských provedeních sedan a kombi zůstává i po více než dvaceti letech stejná: Pohon obstarává plochý spalovací motor s protiběžnými písty (tzv. boxer; od minulé generace rovněž ve vznětovém provedení), jehož hnací síla je přenášena trvale na všechna čtyři kola prostřednictvím unikátního pohonu všech kol Symmetrical AWD.

KAROSERIE A INTERIÉR

V porovnání s předchůdcem nové Subaru Legacy citelně povyroستlo ve všech směrech a tento dojem ještě zesiluje „krabicovitější“ design karoserie. Kombi je s délkou 4775 mm o 45 mm delší než sedan a o 55 mm delší než předchozí generace. Zároveň je o 50 mm širší a o 65 mm vyšší než dosud. Z hlediska využití vnitřního prostoru a jízdních vlastností je důležitá také změna rozvoru náprav (+ 80 mm, nyní 2750 mm).

Další významnou změnou je nová zadní náprava, jejíž konstrukce s dvojitými příčnými rameny zabírá méně místa než dosavadní víceprvkové řešení. Díky tomu bylo možné zvětšit šířku a výšku zavazadlového prostoru, jehož základní objem je nyní 526 litrů místo 459 litrů. Zavazadlový prostor je snadno přístupný vý-

klopným zadním víkem a složením zadních opěradel na sedáky lze jeho objem zvětšit až na 1726 l. Opěradla zadních sedadel s nastavitelným sklonem jsou dělená v poměru 60:40 a sklápí se velmi komfortně: zatažením za páčku umístěnou na jejich vnější straně nebo v zavazadlovém prostoru. Výsledná ložná plocha je zcela rovná.

Na středové konzole mezi sedadly jsou dva držáky pro nápoje a větší odkládací přihrádka pod středovou loketní opěrkou. Úložné prostory jsou rovněž ve výplních všech bočních dveří a před sedadlem spolujezdce. Ovládání usnadňují tlačítka audiosystému a tempomatu na novém tříramenném volantu.

Novinkou je náhrada páky ruční brzd elektronikou, jehož ovladač je umístěn na přístrojové desce vlevo od volantu.



Interiéru dominuje nový tříramenný volant a velký multifunkční displej ve středové konzoli. Ergonomie ovládání je bezproblémová.



Díky zvětšení rozměrů se zvětšil také vnitřní prostor. Zavazadelník tak nabízí v základu 526 m³.



Nová generace Subaru Legacy je o něco hranatější a také větší než předchůdce.



Prostornost na zadních sedadlech patří ve střední třídě k tomu nejlepšímu.

MOTOR A JÍZDA

Dvoulitrový turbodiesel 2.0D od Subaru je jediným plochým vznětovým agregátem, který můžeme v automobilech nalézt. Turbodiesel je velmi kultivovaný, takže volbu zážehového motoru lze za určitých okolností ospravedlnit vlastně jen ekonomicky (Legacy Kombi 2.0i může být až o 140 000 Kč levnější díky chudší výbavě Trend) nebo vyhraněnou zálibou řidiče v odlišné výkonové charakteristice.

V porovnání s předchůdcem dostal turbodiesel nový, uzavřený filtr pevných částic, větší chladič recirkulace výfukových plynů a vylepšený systém přímého vstřikování common rail s osmiotvorovými elektromagneticky ovládanými vstřikovači a maximálním vstřikovacím tlakem 180 MPa. Výkonové parametry se nezměnily, ale emise klesly pod úroveň limitů

Euro 5. Úprav doznalo rovněž řízení turbodmychadla VGT.

Větší rozměry a lepší výbava s sebou přináší větší přirozeně nárůst hmotnosti. V novém Legacy Kombi se to projevuje horší dynamikou (sprint z 0 na 100 km/h za 9,6 s místo 8,9 s) a vyšší kombinovanou spotřebou paliva (6,1 l/100 km místo 5,8 l/100 km). V praxi jsou to však změny jen obtížně zaznamatelné. Motor bez rozpaků spolupracuje od cca 1500 min⁻¹ a od necelých 2000 min⁻¹ se musí řidič ptát, zda je vůbec možné, aby motor o výkonu „jen“ 110 kW zatížený hmotností více než 1,6 tuny a s trvalým pohonem všech kol nabízel tak dynamické svezení. O to víc šokující byla informace o spotřebě paliva na konci testu. Hbité kombi spotřebovalo v průměru pouhých 6,2 l/100 km, což znamená při objemu palivové nádrže 65 litrů dojezd přesahující tisíc kilometrů.

Stejně dobrý dojem jako motor v nás zanechal i podvozek s šestnáctipalcovými koly. Vynikající chování vozu při změnách směru jízdy je podpořeno citlivým řízením a harmonickým odpružením, které plně obstálo i na zimou poničených českých silnicích. Pohon všech kol v tomto modelu využívá mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou, která mění rozdělení točivého momentu (za běžných podmínek 50 : 50 %), jakmile dojde k prokluzu předních nebo zadních kol.

RESUMÉ

Testovaný vůz Subaru Legacy Kombi 2.0D Comfort nás přesvědčil svými všestrannými kvalitami a další důležité body posbíral v často opomíjené disciplíně zvané potěšení z jízdy. Vynikající vznětový motor Boxer Diesel vytváří dojem mnohem vyššího výkonu než papírově

uváděných 110 kW a přitom v běžném provozu požaduje jen něco málo přes 6 litrů nafty na 100 kilometrů, a to navzdory trvalému pohonu všech kol. K tomu se druží vyvážené naladění podvozku s dobrým komfortem odpružení a jistým držením stopy v zatáčkách. Přesvědčí i výbava, která zahrnuje například kožené čalounění interiéru, elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí, vyhřívání předních sedadel, šestici airbagů, dvouzónovou automatickou klimatizaci, rozmrazování předního okna, parkovací kameru, xenonové světlomety, bezklíčový systém Smart Key či navigační a multimediální systém DVD s osmipalcovým dotykovým displejem ve středovém panelu. Součástí audiosystému je handsfree Bluetooth a vstupy AUX/AV, chybí ale rozhraní USB. <<

Subaru Legacy Kombi 2.0D Comfort

CENY

s DPH	1 005 000 Kč
bez DPH	837 500 Kč

PROVOZNÍ ÚDAJE

max. výkon	110 kW
při otáčkách	3600 ot/min
max. točivý moment	350 N.m
při otáčkách	1800 až 2400 ot/min
poháněná náprava	přední a zadní
provozní hmotnost	1631 až 1667 kg
užitečná hmotnost	444 až 408 kg
maximální rychlost	203 km/h
zrychlení 0 – 100 km/h	9,6 s
spotřeba mix na 100 km	6,1 l
emise CO ₂	161 g/km

VNĚJŠÍ ROZMĚRY

rozvor	2750 mm
délka	4775 mm
šířka	1780 mm
výška	1535 mm

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

základní	526 dm ³
zvětšený	1677 dm ³