

# Maximální požitek z jízdy



Exclusive



# Nové Subaru Legacy

K příležitosti 20. výročí své existence nyní Subaru uvedlo na trh nové Subaru Legacy 5. generace.



Nová generace Legacy přináší ještě větší radost z jízdy a silnější sportovní charakter. Současně s tím klade velký důraz na bezpečnostní parametry, což dokazuje i výsledek bezpečnostních testů Euro NCAP, kde dosáhlo špičkového pětihvězdičkového hodnocení. Nové Legacy se nabízí ve dvou karosářských variantách, jako sedan a kombi. My jsme ho měli možnost vyzkoušet ve verzi sedanu, která je o 35 mm delší, 90 mm širší a 80 mm vyšší než předchozí generace. Rozměry jej tak řadí mezi největší auta segmentu střední třídy, a může tak stejně dobře sloužit jako manažerská limuzína, rodinný vůz či sportovní auto pro ostrou jízdu.

Oproti svým předchůdcům přichází s výraznými nahoru protaženými předními světlými, odstraněno bylo třetí boční okénko a dveře mají kolem oken poprvé rámy. Zád' má úplně jiný tvar s uhlazenějšími liniemi a rozměrnými koncovými světlými. Zvětšil se nejen zavazadlový prostor, ale úctyhodně narostl i prostor interiéru.





Při návrhu interiéru se Subaru soustředilo na dvě klíčové oblasti, dynamiku a kvalitu. Přístrojový panel s nápadnými ostrými hranami vytváří dojem otevřeného prostoru. Impozantně působí i čtyři kruhové ukazatele na přístrojovém panelu, lemované kroužky z leštěného hliníku s trvale aktivním podsvícením. K umocnění dojmu té nejlepší kvality přispívají i tvary středové konzole a dekorativní provedení s vlasovou povrchovou strukturou. Obě přední sedadla zajišťují vynikající úroveň pohodlí a skvělé boční vedení. Nový design tříramenného volantu evokuje sportovní poci-







pozici s automatickou nebo šestistupňovou manuální převodovkou. Následuje 2,5l čtyřválec o výkonu 167 koní a točivém momentu 229 Nm, který je k dispozici pouze s automatickou převodovkou. Nejvyšší výkon 265 koní má 2,5l čtyřválec přeplňovaný turbodmychadlem s točivým momentem 350 Nm. U verzí vybavených automatickou převodovkou nebo bezestupňovou převodovkou Lineartronic™ se pod volantem nacházejí i páčky řazení.

Automobil jsme během krátkého redakčního testu používali jak v hustém městském provozu, tak na dálnici a byli jsme mile překvapeni. Velkoryse prostorný a pohodlný interiér, skvělé jízdní vlastnosti za každého počasí při relativně nízké spotřebě a to vše v ceně již od 760 000 Kč včetně DPH předpovídá tomuto modelu slibnou budoucnost.

Text Lucie Nováková

Foto Subaru

Kontakt: [www.subaru.cz](http://www.subaru.cz)

#### Technické údaje

**Model:** 2.5i Lineartronic

**Počet válců/ventilů:** 4/16

**Vrtání:** 99,5 mm

**Zdvih:** 79 mm

**Zdvihový objem:** 2 457 ccm

**Maximální výkon:**

123 kw/167 HP při 5 600 ot./min

**Maximální točivý moment:**

229 Nm při 4 000 ot./min

**Maximální rychlost:** 210 km/h

**Zrychlení 0–100 km/h:** 10,3 sec.

**Spotřeba paliva**

**(město/mimo město/kombinace):**

11/6,2/8l

**Převodovka:** automatická CVT

**Délka/výška/šířka:**

4 730/1 505/1 780 mm

**Rozvor:** 2 750 mm

**Objem zavazadlového prostoru:**

486l

#### Hodnocení

- + hladká jízda
- + citlivé ovládání
- + bezpečnost a spolehlivost
- + velmi prostorný a pohodlný interiér
- složitější ovládání víceúčelového displeje

ty, přičemž volant je vybaven i tlačítky ovládání audio soustavy a tempomatu.

Pod kapotou nového sedanu Legacy najdeme zdokonalené motory konstrukce Boxer vyznačující se velmi nízkou spotřebou paliva. Kombinace jejich plochého uspořádání s pohonem všech kol Symmetrical AWD zajišťuje hladký přenos výkonu a jeho účinné rozdělování mezi všechna čtyři kola. Na evropských trzích se nabízejí celkem čtyři varianty motorů. Základním motorem je benzinový čtyřválec 2,0l o výkonu 150 koní a točivém momentu 196 Nm, který je k dis-

