

SUBARU Legacy 2.5i Lineartronic



Legacy znamená odkaz nebo dědictví. Během čtyř generací Subaru postupně představilo jedinečné technologie jako je stálý pohon všech kol AWD pro osobní vozy a motor s protiběžnými písty v uspořádání boxer. Do roku 2008 se pak celosvětově vyrobilo více než 3,6 mil. vozů s označením Legacy. Pátá generace přišla na trh v modelovém roce 2010. Po týdenním ježdění musím říct, že nezůstala odkazu předchozích generací nic dlužná. Narostla ve všech rozměrech, v designu, technice, pohodlí a potěšení z jízdy.

Impozantní, dynamicky vyhlížející sedan se silným benzínovým motorem byl vybaven automatickou bezstupňovou převodovkou Lineartronic s možností manuálního řazení. V automatickém režimu převodovka volí optimální převodový poměr tak, aby se motor pohyboval v nejehospodárnějších otáčkách. Změny se dějí okamžitě, plynule a stále v tahu. Pokud přidáte plyn a držíte, motor zvyšuje otáčky jen do optimální úrovně a pak otáčky zůstávají a vůz přesto zrychluje, protože převodovka dále mění převod do rychla. Když uberete, elektronika v rozsahu

milisekund najde k příslušné dávce plynu odpovídající převodový poměr. Výsledkem je nepředstavitelně plynulá jízda.

V automatickém režimu se ručička otáčkoměru oproti autu se stupňovou převodovkou chová poněkud líně a ne vždy synchronizovaně s ručičkou tachometru. Důkladně odhlučněný motor není většinou slyšet, podle něj nezaregistrujete, že se pod kapotou děje něco tak sofistikovaného. Pouze při vypnutém rádiu při dobrzdění na nízkou rychlost, když se ztiší i valivý hluk vzorku pneumatik, můžete zaslechnout jemný, téměř neznatelný, uchu lahodící svist převodového mechanismu. Identifikovat špičkovou technologii pomůže i palubní počítač. Ukáže spotřebu pod 10 litrů, což vám u dvouapůllitrového benzínového motoru s výkonem 167k může připadat divně málo.

Pokud se vám začne stýskat po vystřelující ručičce otáčkoměru, máte k dispozici manuální režim s přednastavenými šesti virtuálními stupni a možností řadit pádly pod volantem. Šestice rychlostních stupňů byla zvolena na základě opakovaných praktických zkoušek s cílem zajistit dostatečnou brzdou sílu motoru i akceleraci při minimálním počtu přerazování. Řazení probíhá za plného tahu v čase kratším než 100ms a ve spolupráci s ostatní technikou vozu přináší jedinečné sportovní zážitky.

L. Kortus, foto: Subaru