



POHODÁŘ

Solidní jízdní výkony, nadstandardní prostor, perfektní jízdní vlastnosti, bohatá výbava a nízké provozní náklady: dieselové kombi Subaru Legacy se představuje.

Nová generace Subaru Legacy může být automobilem několika tváří. Záleží na tom, jakou verzi zvolíte. Cítíte se být sportovcem tělem i duší? Pak je tu model 2.5 GT s přeplňovaným zážehovým boxerem o výkonu 195 kW. Chcete se nechat unášet krajinou s maximálním komfortem řízení

v americkém stylu? Takové zážitky vám poskytne zážehový boxer 2.5 l s převodovkou Lineatronic. Nebo máte rádi aktivní styl řízení, nechcete být brzdou provozu a nad úctenkami u čerpací stanice se vám protáčejí panenky? Pak právě pro vás je na skladě kombi, které vidíte na fotografiích. Základní a velmi dobře vybavená verze Acti-

ve stojí 855 000 Kč, testovaný vůz však disponoval výbavou Comfort, kde si připlatíte o 150 000 Kč více. Za dalších 40 000 Kč navíc (ve verzi Sport) lze vylepšit jeho vzhled tak, že bude vypadat jako zmiňovaný model GT, ale jízdní výkony se tím nezlepší, i když podvozek díky tlumičům Bilstein a 18palcovým kolům trochu přitvrdí.

My jsme si užívali komfortu standardní verze dodávané na 16palcových kolech z lehkých slitin. I když se tato kola v podběžích určených i pro „osmnáctky“ trochu ztrácí, celkově je lze pochválit za optimální jízdní komfort. Jízdní vlastnosti tohoto kombi jsou bezproblémové. I když elektrické posilové řízení se může někomu zdát

Na světě jsou místa, kam Vás může dovézt jen Subaru Outback.
Jednoduše 4x4 - pro Vaši jistotu.



NOVÝ

OUTBACK

SADA ZIMNÍCH KOL Z D A R M A*

2.0D - 110 kW/150k | 2.5i - 123 kW/167k | 3.6R - 191 kW/260k
Kombinovaná spotřeba paliva 6,6-10,0 l/100 km, emise CO₂ 167-232 g/km.

*akce platí do konce roku 2009



Autocentrum Emil Frey Stodůlky, Pekařská 5, 155 00 Praha 5, Tel.: 255 720 111
Subaru Emil Frey Vysočany, Kolbenova 3, 190 00 Praha 9, Tel.: 283 061 234

www.emilfrey.cz



SUBARU

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Typ motoru	vznětový přeplňovaný boxer, 2xOHC
Počet válců/ventilů	4/16
Zdvihový objem	1998 cm ³
Vrtání x zdvih	86,0 x 86,0 mm
Kompr. poměr	16,3:1
Výkon	110 kW/150 k při 3600 1/min
Točivý moment	350 N.m při 1800-2400 1/min

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Systém pohonu	stálý všech kol (p.z 50:50)
	mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou
Převodovka	šestistupňová ručně řazená

PODVOZEK

Vpředu/vzadu	nezávislé zavěšení/nezávislé zavěšení
Odpružení p/z	vinuté pružiny/vinuté pružiny
El. pomůcky	ABS+EBD, VDC
Brzdy p/z	kotoučové ventilované/kotoučové
Pneumatiky	205/60 R16

KAROSERIE

Typ/dveře/sedadla	samonosná/4/5
Délka x šířka x výška	4775 x 1780 x 1535 mm
Rozvor/rozchod kol p/z	2750/1545/1545 mm
Zavazadlový prostor	0,526/1,726 m ³
Průměr zatáčení	11,0 m
Pohotovostní/celková hmotnost	1557/2075 kg
Hmotnost brzd./nebrzd. přívěsu	1700/750 kg

JÍZDNÍ VÝKONY

Nejvyšší rychlost	203 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,6 s
Spotřeba	město 7,6 l/100km
	mimo město 5,3 l/100km
	kombinovaná 6,1 l/100km
Průměr v testu	7,5 l/100km
Palivová nádrž	65 l

NÁKLADY

VÝBAVA COMFORT

Airbagy čelní/boční/hlavové/isofix	2/2/4/2
ABS+EBD/VDC	S/S
Imobilizér/alarm/bezklíčový přístup	S/P/S
Samostatná klimatizace dvouzónová	S
Palubní počítač/ukazatel venkovní teploty	S/S
Navigace DVD/bluetooth handsfree	S/S
Kůži čalounění multifunkční volant	S
Volant výškově/podélně nastavitelný	S/S
Tempomat/el. střešní okno	S/S
Audiosystém/počet reproduktorů	S/S/S/6
Kola z lehkých slitin 16"	S
Xenonové světlomety/ostříkovače	S/S
Přední sedadla vyhřívána	S
Světelný/dešťový senzor	S/S
Kožené čalounění/el. ovládaná sedadla p	S/S
Přední mlhová světla	S
Bezklíčový přístup a startování	S
Kryt zavazadlového prostoru	S
Parkovací kamera	S
Metalicový lak	S

SERVIS

Výměna oleje	15 000 km
Záruka	3 roky nebo do 100 000 km

CENA 1 005 000 Kč

HODNOCENÍ



Kultivovaný a úsporný motor
Řízení a jízdní vlastnosti
Funkční a bohatá výbava



Vyšší cena této varianty
Trochu nepřesné řazení



▲ Zavazadelník o objemu 526 litrů je více než důstojný tomuto kombi střední třídy



▲ Šestistupňová ručně řazená převodovka není úplně nepřesnější...



▲ Zbrusu nová přední sedadla mají delší sedák a dobře tvarované opěradlo

▼ Vznětový dvoulitrový boxer se může pochlubit velmi nízkou spotřebou paliva



▲ Ergonomii pracoviště řidiče není tradičně co vytknout, optimální však úplně není volba či barevná kombinace použitých materiálů



na první pohled až příliš lehké, jeho přesnost a odezva nemají chybu. Podvozek je sice komfortní, ale nečekejte žádné velké náklony či ponořování při akceleraci a brzdění. Ve vývoji prostě odvedli dobrou práci a připravili nové Legacy v jeho segmentu na tvrdou konkurenci. S ohledem na stálý pohon všech kol, zajišťovaný u verzí s ručně řazenou převodovkou mezinápravovým diferenciálem s viskózní spojkou, je toto kombi dokonalým společníkem do všech podmínek. Pokud byste potřebovali o kousek větší prostupnost v terénu, můžete si připlatit 25 000 Kč za Outback (u verze Comfort je tento rozdíl pouze 15 000 Kč).

Papírové parametry (110 kW, 350 N.m) řadí dvoulitrový vznětový boxer mezi průměr, nenechte se však tímto údajem zmást. Pod ka-

potou tohoto automobilu totiž pracuje špička svého segmentu jak z hlediska kultivovanosti běhu, tak i spotřeby. A s dynamikou na tom dieselové Legacy také není vůbec špatně, což dokládají údaje v tabulce. Jestliže po zahřátí motoru budete jen těžší hádat původ motoru (odhalí ho jen nasávací otvor uprostřed přední kapoty), může vám 65litrová nádrž připadat bezedná, což je pro fanoušky značky Subaru příjemné překvapení. Pokud budete opravdu důsledně hospodařit s pohonnými hmotami, může akční rádius vašeho Legacy bez problémů překročit hranici 900 km, což znamená průměr okolo 7 l na 100 km, ale někteří umělci se dostanou i hluboko pod ní. Vzhledem k velikosti automobilu a stálému pohonu všech kol to jsou špičkové hodnoty. Legacy stejně jako Outback

disponuje prostorným interiérem s dostatkem místa pro pět cestujících, kombi navíc nabízí i velký zavazadlový prostor o základním objemu 526 l, což je zčásti zásluhou absence rezervního kola. Výbava ve verzi Comfort je bezchybná, mnoho zákazníků však jistě uspokojí i verze Active, které chybí pouze kožené čalounění, střešní okno, bezklíčový přístup či navigační systém s parkovací kamerou a vyspělejší audiosystém.

Vznětové Legacy je podobně výkonnou alternativou k základní verzi 2.0i (110 kW, 196 N.m), která samozřejmě láká na podstatně nižší cenu, ale časem ji dorovná vyššími provozními náklady. Úplně jiný je samozřejmě také projev tohoto atmosféricky plněného zážehového motoru.

■ **Text:** Jiří Kaloč

■ **Foto:** autor

