



POHODÁŘ

Nová generace Subaru Legacy může být automobilem několika tváří. Záleží na tom, jakou verzi zvolíte. Cítíte se být sportovcem tělem i duší? Pak je tu model 2.5 GT s přeplňovaným zážehovým boxerem o výkonu 195 kW. Chcete se nechat unášet krajinou s maximálním komfortem řízení

v americkém stylu? Takové zážitky vám poskytne zážehový boxer 2.5 l s převodovkou Lineartronic. Nebo máte rádi aktivní styl řízení, nechcete být brzdou provozu a nad účtenkami u čerpací stanice se vám protáčeji panenky? Pak právě pro vás je na skladě kombi, které vidíte na fotografiích. Základní a velmi dobře vybavená verze Acti-

Solidní jízdní výkony, nadstandardní prostor, perfektní jízdní vlastnosti, bohatá výbava a nízké provozní náklady: dieselové kombi Subaru Legacy se představuje.

ve stojí 855 000 Kč, testovaný vůz však disponoval výbavou Comfort, kde si připlatíte o 150 000 Kč více. Za dalších 40 000 Kč navíc (ve verzi Sport) lze vylepšit jeho vzhled tak, že bude vypadat jako zmodernizovaný model GT, ale jízdní výkony se tím nezlepší, i když podvozek díky tlumičům Bilstein a 18palcovým kolům trochu přtvrdí.

My jsme si užívali komfortu standardní verze dodávané na 16palcových kolech z lehkých slitin. I když se tato kola v podběžích určených i pro „osmnáctky“ trochu ztráci, celkově je lze pochválit za optimální jízdní komfort. Jízdní vlastnosti tohoto kombi jsou bezproblémové. I když elektrické poslové řízení se může někomu zdát

**Na světě jsou místa, kam Vás může dovézt jen Subaru Outback.
Jednoduše 4x4 - pro Vaši jistotu.**



NOVÝ **OUTBACK**

2.0D - 110 kW/150k | 2.5i - 123 kW/167k | 3.6R - 191 kW/260k
Kombinovaná spotřeba paliva 6,6–10,0 l/100 km, emise CO₂ 167–232 g/km.

**SADA ZIMNÍCH KOL
Z D A R M A***

*akce platí do konce roku 2009



Autocentrum Emil Frey Stodůlky, Pekařská 5, 155 00 Praha 5, Tel.: 255 720 111
Subaru Emil Frey Vysočany, Kolbenova 3, 190 00 Praha 9, Tel.: 283 061 234

www.emilfrey.cz



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Typ motoru	vznětový přeplňovaný boxer, 2xOHC
Počet válců/válců	4/16
Zdvihový objem	1998 cm ³
Vrtání x zdvih	86,0 x 86,0 mm
Kompr. poměr	16,3:1
Výkon	110 kW/150 k při 3600 1/min
Točivý moment	350 N.m při 1800-2400 1/min

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ

Systém pohonu	stálý všech kol (p:z 50:50)
mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou	
Převodovka	šestistupňová ručně řazená

PODVOZEK

Vpředu/vzadu nezávislé zavěšení/nezávislé zavěšení

Odpuzení p/z vinuté pružiny/vinuté pružiny

El. pomocky ABS+EBD, VDC

Brzdy p/z kotoučové ventilované/kotoučové

Pneumatiky 205/60 R16

KAROSERIE

Typ/dveře/sedadla samonosná/4/5

Délka x šířka x výška 4775 x 1780 x 1535 mm

Rozvor/rozchod kol p/z 2750/1545/1545 mm

Zavazadlový prostor 0,526/1,726 m³

Průměr zatáčení 11,0 m

Pohotovostní/celková hmotnost 1557/2075 kg

Hmotnost brzd./nebrzd. přívěsu 1700/750 kg

Hmotnost brzd./nebrzd. přívěsu 1700/750 kg

Průměr v testu 7,5 l/100km

Palivová nádrž 65 l

NÁKLADY

VÝBAVA

COMFORT

Airbagy čelní/bocní/hlavové/sofix	2/2/4/2
ABS+EBD/VDC	S/S
Imobilizér/alarm/bezklíčový přístup	S/P/S
Samočinná klimatizace dvouzónová	S
Palubní počtač/ukazatel venkovní teploty	S/S
Navigace DVD/bluetooth handsfree	S/S
Kůží čalouněný multifunkční volant	S
Volant výškově/podélně nastavitelný	S/S
Tempomat/el. stříšní okno	S/S
Audiosystém/počet reproduktorů	S/S/S/6
Kola z lehkých slitin 16"	S
Xenonové světlomety/ostříkovače	S/S
Přední sedadla vyhřívaná	S
Světelný/deštový senzor	S/S
Kožené čalounění/el. ovládaná sedadla p	S/S
Přední mlhová světla	S
Bezklíčový přístup a startování	S
Kryt zavazadlového prostoru	S
Parkovací kamera	S
Metalický lak	S

SERVIS

Výměna oleje	15 000 km
Záruka	3 roky nebo do 100 000 km

CENA

1 005 000 Kč

HODNOCENÍ



Kultivovaný a úsporný motor
Řízení a jízdní vlastnosti

Funkční a bohatá výbava



Vyšší cena této varianty

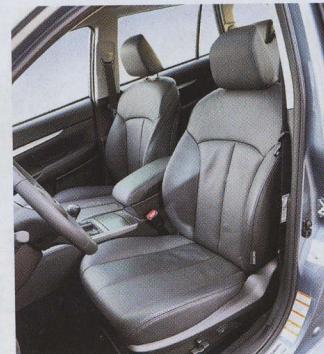
Trochu nepřesné řazení



▲ Zavazadlový prostor o objemu 526 litrů je více než důstojný tomuto kombi střední třídy



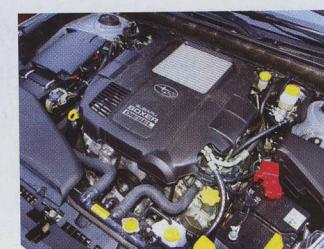
▲ Šestistupňová ručně řazená převodovka není úplně nejpresnější...



▲ Zbrusu nová přední sedadla mají delší sedák a dobré tvarované opěradlo



▲ Ergonomii pracoviště řidiče není tradičně co vytknout, optimální však úplně není volba či barevná kombinace použitých materiálů



na první pohled až příliš lehké, jeho přesnost a odezva nemají chybou. Podvozek je sice komfortní, ale nečekajte žádné velké náklony či pojnořování při akceleraci a brzdění. Ve vývoji prostě odvedli dobrou práci a připravili nové Legacy v jeho segmentu na tvrdou konkurenici. S ohledem na stálý pohon všech kol, zajištěný u verzí s ručně řazenou převodovkou mezinápravovým diferenciálem s viskózní spojkou, je toto kombi dokonalým společníkem do všech podmínek. Pokud byste potřebovali o kousek větší prostupnost v terénu, můžete si připlatit 25 000 Kč za Outback (u verze Comfort je tento rozdíl pouze 15 000 Kč).

Papírové parametry (110 kW, 350 N.m) rádij dvoulitrový vznětový boxer mezi průměr, nenechte se však tímto údajem zmást. Pod ka-

potou tohoto automobilu totiž pracuje špička svého segmentu jak z hlediska kultivovanosti běhu, tak i spotřeby. A s dynamikou na tom dieselové Legacy také není vůbec špatně, což dokládají údaje v tabulce. Jestliže po zahřátí motoru budete jen stěží hádat původ motoru (odhalí ho jen nasávací otvor uprostřed přední kapoty), může vám 65litrová nádrž připadat bezedná, což je pro fanoušky značky Subaru přjemné překvapení. Pokud budete opravdu důsledně hospodařit s pohonnými hmotami, může akční rádius vašeho Legacy bez problémů překročit hranici 900 km, což znamená průměr okolo 7 l na 100 km, ale někteří umělci se dostanou i hluboko pod ní. Vzhledem k velikosti automobilu a stálému pohonu všech kol to jsou špičkové hodnoty.

Legacy stejně jako Outback

disponuje prostorným interiérem s dostatkem místa pro pět cestujících, kombi navíc nabízí i velký zavazadlový prostor o základním objemu 526 l, což je z části zásluhou absence rezervního kola. Výbava ve verzi Comfort je bezchybná, mnoho zákazníků však jistě uspojí i verze Active, které chybí pouze kožené čalounění, střešní okno, bezklíčový přístup či navigační systém s parkovací kamerou a vyspělejší audiosystém.

Vznětové Legacy je podobně

výkonnou alternativou k základní verzi 2.0i (110 kW, 196 N.m), která samozřejmě láká na podstatně

nižší cenu, ale časem ji dorovná

vyššími provozními náklady. Úplně

jiný je samozřejmě také projev to-

hoto atmosféricky plněného záže-

nového motoru.

■ **Text:** Jiří Kalouč

■ **Foto:** autor

