



# NA VRCHOLU

Špičkovou verzí v nabídce modelové řady Legacy je sedan s 265 koňmi pod kapotou.

Subaru Legacy 2,5 GT jsme přebírali s velkou zvědavostí a musím říci, že po zkušenosti s obdobně agilní Imprezou WRX jsem vůbec nevěděl, co nás čeká. Jedno je však jisté už nyní. Šedá limuzína bude díky základní ceně přes milion korun na našich silnicích spíše výjimkou, většina zákazníků stále volí spíše praktičtější kombi nebo stylový outback. Přesto díky mnoha decentním změnám karoserie (otvor pro přívod vzduchu na kapotě, dvojitá koncovka výfuku) a efektním osmnáctipalcovým litým kolům obutým do pneumatik o rozměru 225/45 jsme budili na silnici pozornost. Uvnitř si posádka vozu nemá rozhodně nač stěžovat. Výbava i komfort špičkové verze Sport je na té nejvyšší úrovni a zahrnuje například i celokožené čalounění, střešní okno, přední el. nastavitelné sedačky, bezklíčový přístup, DVD navigační systém nebo parkovací kameru. Prostor pro zavazadla (0,486 m<sup>3</sup>) je pak dobře přístupný zadním výklopným víkem.

Pojďme se však vrátit k technice pod kapotou. Zde uložený plochý přeplňovaný čtyřválec 2,5 litru disponuje největším výkonem úctyhodných 195 kW a řidiče potěší zejména nabídkou točivého momentu v nízkých a středních otáčkách (350 N.m v rozpětí 2400–5200 min). Navíc jeho sportovní naturel vyniká i po překonání hranice 4500 otáček, kdy další výkonovou špičku obstará turbodmychadlo, umístěné hned za výfukovým kanálem. Výsledkem je hladký a nepřerušovaný nástup, což je při jízdě znát, a vůbec nevadí, že je motor výhradně spojen s bezstupňovou převodovkou Lineartronic. Ta používá pro lepší přenos



Konzervativní sedan Legacy má nadčasové tvary. Verzi 2,5 GT poznáte i podle dvojice výfukových koncovek na zádi

točivého momentu řetězy a má pět virtuálních stupňů, které si v případě potřeby lze ručně volit páčkami pod volantem.

Pokud budete chtít se Subaru Legacy 2,5 GT Sport závodit, oceníte nejen je, ale i systém SH-Drive, který upravuje mapu řídicí jednotky podle tří zvolených stylů (Intelligent, Sport a Sport sharp). Po přepnutí na plný výkon umí celkem 1,6 tuny těžký japonský sedan zrychlit z klidu na stokilo-



Pod přední kapotou se nachází výkonné srdce vozu, které dovede japonský sedan rozjet až na 245 km/h

Bohatě vybavený interiér nevypadá vůbec špatně



tlumiče pérování od firmy Bilstein nebo celou řadu elektronických pomocníků včetně stabilizačního systému VDC.

Subaru Legacy 2,5 GT Sport je velmi bezpečný kultivovaný a kvalitně zpracovaný sedan, který vám jen tak nezestárne a z jeho používání se můžete těšit léta. <



metrovou rychlost během 6,2 s a na dálnici dokáže ručička rychloměru hbitě vylétnout až k číslici 240 km/h a jediné, co vás může při letu na vrchol vyrušit, je zvýšený aerodynamický hluk v oblasti kolem střešního okna. Stačí však zatáhnout stropní roletu, a i tento drobný nešvar je pryč.

Čeho si však budete na tomto voze cenit asi nejvíce, jsou bezpečné jízdní vlastnosti a nabízející komfort. Díky symetrickému pohonu všech kol a nízkému těžišti si můžete ať už sportovní, nebo pлавnou jízdu vychutnávat celoročně bez známky jakékoliv nervozity podvozku. Nejvýkonnější Legacy totiž umí svůj potenciál přenést dokonale na vozovku za jakýchkoliv povětrnostních podmínek. Řidič se v jeho případě může spolehnout na přesnější řízení s hydraulickým posilovačem,



## TECHNICKÉ ÚDAJE | Subaru Legacy 2,5 GT Sport

<b>MOTOR:</b>	Vpředu podélně uložený zážehový čtyřválec s protilehlým uspořádáním válců (boxer). Zdvihový objem 2457 cm <sup>3</sup> . Největší výkon 195 kW (265 k) při 5600 1/min. Největší točivý moment 350 N.m při 2400-5200 1/min. Samočinná bezestupňová převodovka. Stálý pohon všech kol v poměru 50:50.
<b>KAROSERIE:</b>	Čtyřdveřový tříprostorový sedan. Objem palivové nádrže 65 l.
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI:</b>	Délka 4730 mm, výška 1780 mm, šířka 1505 mm. Rozvor 2750 mm. Pohotovostní/uzitečná hmotnost 1633/437 kg. Objem zavazadlového prostoru 0,486 m <sup>3</sup> .
<b>JÍZDNÍ VÝKONY:</b>	Nejvyšší rychlost 245 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,2 s. Spotřeba paliva (město/mimo město/kombinace) 14,9/8,1/10,6 l/100 km.
<b>CENA ZÁKLAD. PŘEVODENÍ:</b>	1 070 800 Kč vč. DPH
<b>HODNOCENÍ:</b>	



Osobitý design  
Výkonný motor  
Jízdní vlastnosti  
Prostorný a dobře vybavený interiér



Nezaznamenali jsme