

ROZDVOJENÝ CHARAKTER

Jde o vozy do krize. Ráno rozvedou celou rodinu do práce a škol, odpoledne umějí pobavit sportovně založené řidiče. Pokud hledáte solidní poměr mezi výkonem, výbavou a cenou, vůbec není špatnou volbou nová Legacy GT. Pro zimní šplhání po horách ideální společník.

Ještě před deseti lety bylo Subaru neomylně spojeno se svým jediným modelem – Imprezou v modré karoserii se zlatými koly. Dnes na českých silnicích není nouze o Forester, Justy nebo Tribecu. Úřaduje také sedan Legacy, jehož nejvýkonnější verze GT Sport si troufá i na zavedenou německou sportovní ligu. Nás zaujalo, že s výkonem 265 koní se dokáže směle postavit až 400koňové konkurenci!

KDYŽ NEMÁTE NA BMW M3 SEDAN

Ale pozor! Legacy GT není přímým rivalem BMW M3 a Audi RS4. Na to se příliš zaměřil na všeobecnou využitelnost. Jediná volitelná výbava zahrnuje celokožené čalounění, střešní okno, bezklíčový vstup, parkovací kameru, navigaci a DVD přehrávač. Slušný prostor mají také cestující vzadu, ti vpředu mají ještě navíc díky elektricky nastavitelným sedadlům. Jejich finesu ocení zejména ve chvíli, kdy se řidič rozhodne co nejrychleji deklasovat sekvenci několika zatáček.



Stačí otočit ovladačem SI-Drive do polohy Sport Sharp a vůz se z pohodlného přepravniku přetvoří na sportovní žihadlo. Odezva na plynový pedál zůstává řízením bude vyžadovat milimetrové pohyby a 2,5litrový čtyřválec začne pět árie do širokého okolí. Nezáleží na stavu vozovky ani počasí, pro-

myšlený systém pohonu všech kol si poradí vždy. Hmotnost přes 1,6 tuny si však bere svou daň ve spotřebě, 65litrovou nádrž je nutné doplňovat během pouhých 300 km.

Pro jinak založené řidiče technologie Subaru nabízí ještě režimy Sport a Intelligent. První je zajímavým kompromisem mezi sportovním a pohodlím, druhý se zaměřuje na ekonomičnost. Pádla řízení pod volantem použítte ze zřetel, dojezd se navýší až na 600 km. Při dálkových trasách navíc budete kvitovat rozměrný zavazadlový prostor. Díky široce vykrojenému otvoru není nutné odklopit celé víko. Almaru sice nenaložíte, ale v supersportovním režimu vám to ani nevdá.

dataBOX

Subaru Legacy 2.5 GT Sport

Cena	1 070 000 Kč
Motor	plochý 4válec, 2457 cm³, turbodmychadlo
Koncepce	motor vpředu, pohon všech kol
Výkon	265 koní v 5600 ot./min.
Točivý moment	350 Nm při 2400–5200 ot./min.
Hmotnost	1617 kg
Objem zavazadlového prostoru	486 l
Objem palivové nádrže	65 l
Zrychlení 0–100 km/h	6,2 s
Nejvyšší rychlost	245 km/h
Spotřeba (město/mimo/kombinovaná)	14,9/8,1/10,6 l/100 km
Rozměry (délka/šířka/výška/rozvor)	4730/1780/1505/2750 mm

