Foto: Petr Homolka

PŘEHLEDNOST budíků je trochu v kontrastu s malinko složitějším ovládáním některých dalších prvků.

VOLIČ systému SI-Drive reaguje rychle a mění charakteristiku auta. Inteligentní režim je komfortní, Sport Sharp ukazuje ďábla.

JE PŘEKVAPIVÉ, jak snadno auto skryje hmotnost 1617 kg. Slovům jako agilita a obratnost rozumí sedan s označením GT velmi dobře.

Potěšení

Nejsilnější verze legacy je nabízena jen s pětistupňovým automatem, ale po intenzivním víkendu jsem zjistil, že to vůbec není na škodu. LEGACY GT JE KÁRA K POHLEDÁNÍ...

UVNITŘ je dostatek prostoru, sedadla jsou povedená a drží tělo. Vhodnou pozici za volantem najdete snadno.

PĚTISTUPŇOVÝ AUTOMAT reaguje rychle a rozumí si jak s motorem, tak s pohonem 4×4.

Na vrcholnou verzi GT jsem se opravdu těšil, původně zejména na skvělý motor 2.5 turbo, který známe z Imprezy WRX. Ale čekalo mě více překvapení v dobrém slova smyslu.

Legacy vypadá samo o sobě dost dravě a snadno se odlišuje od konfekce na silnicích. A verze GT? Díky charakteristickému nasávači a 18palcovým kolům dává okolí spolehlivě najevo svůj potenciál. Uvnitř potěší dekorace se sportovním nádechem, které interiér oživují. Pevná kožená sedadla obejmou příjemně tělo, rozsah nastavení je dobrý, počítejte také s příjemně nízkou pozicí. Chválím také výhled z vozu, při trochu problematičtějším parkování pomůže jednoduchá širokoúhlá couvací kamera. Ovládání prvků není vždy úplně intuitivní – například rolování údaji o spotřebě, dojezdu atd. je rozděleno do dvou čudlíků. Puntičkář asi také nebude úplně nadšen z pomalého softwaru ovládání MP3 disku, ale to mě nijak netrápí, spíš je důležité, jak se auto bude chovat za jízdy.

První dojmy můj tep tolik nezrychlují – motor je v legacy dost utlumen, do interiéru proniká mírně až ve vysokých otáčkách. Odhlučnění je příkladné, možná až zbytečné. Jakmile je auto zahřáté, přidávám plný plyn a moje pocity se mění. Ačkoliv se nekoná žádná divoká zvuková kulisa, rychloměr nelže – tohle auto fakt jede! Až překvapivě. Akcelerace na 100 km/h za 6,2 s je skvělá, ale pružná rychlost při divoké cestě okreskami ještě lepší...

Motor nastupuje do akce plynule, kolem 4000 otáček už je divoký a turbo točí naplno. Zpočátku jsem se bál, aby potenciál nezabil automat, ale musím uznat, že funguje v souladu s motorem a pohonem. Ani není potřeba si řadit pádly pod volantem – převodovka to umí na jedničku. A zejména pokud je v režimu S#, tedy Sport Sharp. GT je totiž vybaveno systémem SI-Drive, který mění charakter motoru a převodovky podle touhy řidiče. Nejostřejší režim nabízí skvělý průběh točivého momentu a rychlé podřazování. A je s ním sranda, zejména když vypnete ESP (jde to kdykoliv). **POKUD MÁTE ODVAHU, NENÍ PROBLÉM AUTO PŘED ZATÁČKOU ROZHODIT A NA VÝJEZDU SI UŽÍT LEHKÉHO, ČITELNÉHO SMYKU.**

Verze GT má standardně podvozek Bilstein, který funguje znamenitě – náklony v zatáčkách malé, tlumení nerovností nerušivé – výrazněji jsou cítit například jen rozbité přejezdy kolejí, ale stále je cítit tuhost karoserie i pevnost podvozkových součástí. Podvozek je opravdu tvrdšího rázu, i když maso od kostí neoklepe – několikrát se mi při „přeletu“ horizontu odlepila přední kola od asfaltu. Schopnost podvozku zatáčet, zvládat prudké přenosy sil i drsné brzdění a zároveň si zachovat jistotu je nečekaná a dovoluje posunovat limity řidiče na další úrovně. Řízení jde díky elektrickému posilovači snad až příliš lehce, ale odsekává asfalt přesně.

Spotřeba paliva také není nijak dramatická – 13 l/100 km při drsném testu je při výkonu, který GT předvádí, naprosto v pořádku, v poklidu budete jezdit zhruba za 10 l/100 km.

Legacy GT je s cenou 1 070 000 Kč levnější než Audi A4 (3.2 FSI) se stejným výkonem a má lepší jízdní vlastnosti a pohon 4×4 (jediné Subaru má skvělý stálý Symmetrical AWD) i než BMW 330i xDrive. O 30 000 Kč levnější je Alfa 159 3.2 V6 Q4, která ale na Subaru jízdně nemá.

František Vahala

Nalož mu!

Tak dlouho mě provokovalo, až jsem se neudržel a zařval jsem na něj: „Pojeď do Ferony, ve!“ Tohle auto ZASLOUŽÍ POŘÁDNOU NAKLÁDAČKU...**

Vyzvat Fiat Doblo Cargo na souboj, to vyžaduje těžkou váhu. Prodloužená verze totiž vzepře jednu tunu včetně vás, pokud jste řidič či spolujezdec. A krom toho ještě přes čtyři kubíky nákladu. Nejužitkovější a také nejužitečnější doblo profituje z delšího rozvoru a nabízí přes dva metry ložné délky, což je pro mnohé účely nepostradatelné. Třeba zrovna v hutním velkoobchodě je spousta zboží dělená po dvou metrech. Doblo hravě spolkne tabule plechu či různé profily a nikdo o tom nemusí vědět, protože se za nimi elegantně zaklapnou dvoukřídlé dveře. K dokonalému přístupu do nákladového prostoru přispívají také boční posuvné dveře.

Neméně zajímavý je prostor pro cestující. V ničem se neliší od verze Kombi či Panorama (kromě počtu míst), takže i závozník si užije maximálního pohodlí, a když zaměstnavatel dá, tak i bohaté výbavy. V našem případě to byl solidní audiosystém a automatická klimatizace s přehledným ovládáním, ale také systém stop-start, který čas od času zaváhal se znovunastartováním (to pak stačí pustit spojku a znovu ji sešlápnout).

Doblo má rozměrná **ZPĚTNÁ ZRCÁTKA S PŘEKVAPIVĚ VELKÝM MRTVÝM ÚHLEM** a nic na tom neměnní ani přidaná panoramatická zrcátka verze Cargo. Možná že zrcátka mohou také za svist vzduchu, který je slyšet ve vyšších rychlostech. Vše ostatní z pohledu řidiče zaslouží pochvalu, od přesného řazení přes jízdní vlastnosti až po kultivovaný projev motoru.

Tomáš Krásenský

TECHNICKÉ ÚDAJE

SUBARU LEGACY 2.5 GT

sedan • střední třída • benzin • 245 km/h • 6,2 s • cena od: 1 070 000 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Vepředu podélně uložený čtyřválcový boxer, přeplňovaný turbodmychadlem

Zdvihový objem	2457 cm³
Největší výkon	265 k (195 kW)
při otáčkách	5600/min
Největší točivý moment	350 Nm
při otáčkách	2400–5200/min

Pětistupňová automatická převodovka, pohon všech kol Symmetrical AWD

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka	4730 mm
Šířka	1780 mm
Výška	1505 mm
Rozvor	2750 mm
Objem kufru (VDA)	486 l
Pohotovostní hmotnost	1617 kg
Užitečné zatížení	453 kg
Objem nádrže	65 l
Pneumatiky (testovaný vůz)	Bridgestone Potenza 225/45 R18

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	6,2 s
Nejvyšší rychlost	245 km/h
Spotř. (město/mimo/kombi)	14,9/8,1/10,6 l/100 km
Emise CO_2	250 g/km

PREFERUJE ZADNÍ NÁPRAVU

U nejsilnější verze GT preferuje systém Symmetrical AWD s mezinápravovým diferenciálem zadní nápravu v poměru 45:55 %.

VÝBAVA: GT

✔ ESP, automatická klimatizace, xenony, handsfree Bluetooth
✘ airbagy (6×), adaptivní tempomat, parkovací asistent vpředu i vzadu

CENY & SERVIS

Cena testované verze **1 070 000 Kč**

Základní cena **1 070 000 Kč**

CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY	
2.0i Active	GT Sport
760 000,–	1 070 000,–

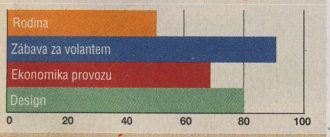
Povinné ručení 8933 Kč
Cena hodiny v servisu 1167 Kč
Záruka na auto/lak/proti prorezivění 3/3/12 let

www.subaru.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Momentálně neprobíhá žádná akční nabídka.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?



KLADY & ZÁPORY

✚ pružnost motoru, agilita, podvozek, převodovka, zábavnost a rychlost
✚ intuitivnost ovládání některých prvků, pomalý software navigace

VERDIKT

Je překvapivé, jak Legacy GT maskuje při sportovní jízdě, ke které je zrozené, svou hmotnost a jak ladně, s jistotou a zábavně zvládá nástrahy silnic a při jakých rychlostech. Jde o solidní kus auta, které nemá výraznější slabší stránky.

8/10

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 14 500 km, ✓ JE, popř. ✘ NENÍ součástí dané výbavy

Foto: Petr Homolka

HRAČKA Nakládání je snadné nejen díky trojím dveřím, ale také zásluhou nízké nákladové hrany ve výšce jen 545 mm nad zemí.

OSOBNÍ PŘÍSTUP Nákladní verze poskytuje stejný komfort jako osobní.

UVEZE TUNU Prodloužená verze vítězí především vysokou nosností.

VYPLATÍ SE Za 800 l a 350 mm navíc zaplatíte jen 17 472 Kč.

ZA PŘÍPLATEK Každá sranda něco stojí, tahle svítilna pak 1188 Kč.

TECHNICKÉ ÚDAJE

FIAT DOBLO CARGO 1.6 MULTIJET

dodávka • nižší střední třída • nafta • 164 km/h • cena od: 363 084 Kč

MOTOR & PŘEVODOVKA

Řadový vznětový čtyřválec uložený vpředu napříč se čtyřventilovou technikou a přeplňováním turbodmychadlem

Zdvihový objem	1598 cm³
Největší výkon	105 k (77 kW)
při otáčkách	4000/min
Největší točivý moment	290 Nm
při otáčkách	1500/min

Šestistupňová manuální převodovka, pohon předních kol

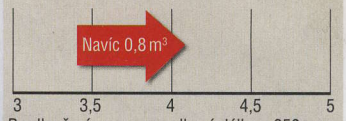
ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka	4740 mm
Šířka	1832 mm
Výška	1880 mm
Rozvor	3105 mm
Objem nákladového prostoru	4,2 m³
Pohotovostní hmotnost	–
Užitečné zatížení	1000 kg
Objem nádrže	–
Pneumatiky (testovaný vůz)	Goodyear Cargo Marathon 195/60 R16

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Zrychlení 0–100 km/h	–
Nejvyšší rychlost	164 km/h
Spotřeba kombinovaná	5,4 l/100 km
Emise CO_2	136 g/km

VÍCE PROSTORU



Prodloužení rozvoru a celkové délky o 350 mm znamená nárůst objemu nákladového prostoru z 3,4 na 4,2 m³.

VÝBAVA: SX

✔ airbagy (2×), el. okénka (2×)
✘ ESP, klimatizace, tempomat, parkovací asistent vzadu

CENY & SERVIS

Cena testované verze **466 787 Kč**

Základní cena **355 440 Kč**

CENA V RÁMCI MODELOVÉ ŘADY	
1.4 L Base	2.0 Multijet P.L. SX
285 144.-	409 500,–

Povinné ručení 5658 Kč
Cena hodiny v servisu 600 Kč
Záruka na auto/lak/proti prorezivění 2/3/8 let

www.fiat.cz

ZÁKAZNICKÁ VÝHODA

Na tuto verzi dobla je oproti základnímu ceníku momentálně sleva 36 888 Kč.

JE TOTO AUTO PRO VÁS?

KLADY & ZÁPORY

✚ komfortní interiér, užitečná hmotnost, úsporný a kultivovaný motor
✚ horší základní výbava, slepý úhel zrcátek, zaváhání systému stop-start

VERDIKT

Doblo Cargo je jako kentaur – předek je s příslušnou výbavou komfortní jako rodinné auto, zadní část se objemem nákladového prostoru a nosností může porovnávat s tradičními malými dodávkami. A řídí se jako osobák.

8/10

Poznámka: Stav ujetých kilometrů při převzetí: 2653 km, ✓ JE, popř. ✘ NENÍ součástí dané výbavy