

Subaru Legacy 2.5 GT Sport

BOXERSKÝ ŠAMPION

Subaru Legacy 2.5 GT Sport dokáže vystřelit hbitě jako pravačka boxer-
ského šampiona a po asfaltovém ringu se pohybovat se stejnou jistotou.



Přes vysokou stavbu karoserie má Legacy těžiště umístěné velmi nízko.



Ovladač SI-Drive „ladí“ motor do třech režimů. „Automat“ má jen pět stupňů.



Sportovní styl v kabině umocňují kovové nášlapné plochy.

Po vypuštění dřívějšího šestiválce z nabídky kraluje ringu pod kapotou modelu Legacy přeplňovaný čtyřválec o objemu 2,5 l. Se svými 195 kW je to silák k pohledání. Model 2.5 GT Sport se snaží získat respekt soupeřů již dravě působící přídí s otvorem pro přívod vzduchu v kapotě, dvojitou koncovkou výfuku a efektními 18“ litými koly s pneumatickými o rozměru 225/45.

Karoserie Legacy ukrývá velmi prostornou kabinu, v níž se bez problémů odvezou nejen boxeři, ale i basketbalisté. Výbava špičkové verze tohoto subaru je bohatá. Interiér zušlechťuje kožené čalounění, některé plasty ale nepůsobí právě nejhodnotněji a ovládání audia i přepínání palubního počítače kolíčky v přístrojovém štítu má rezervy.

Přeplňovaný čtyřválec potěší konstantním tahem odspodu až do vyšších otáček. Nejvýkonnější Legacy doplňuje tekutiny důsledněji než slabší verze, průměrných 11,5 litru na 100 km ale odpovídá poskytované dynamice. Když přepnete systém SI-Drive, který upravuje mapu řídicí jednotky podle tří zvolených stylů (Intelligent, Sport a Sport Sharp), do toho poslední-

ho, nebere si subaru servítky. Pokud proti němu postavíte Ford Mondeo 2.0 Ecoboost SCTi disponující výkonem 149 kW, rychle dojde k odpočítávání. Při něm zjistíte, že „stovku“ japonský model zvládne již za 6,2 s, tedy o 1,7 s rychleji než ford.

Subaru 2.5 GT Sport se pohybuje po asfaltovém ringu velmi svižně a jistě. Těžší totiž ze stálého pohonu všech kol. Trakce je výborná a k řídicímu pocitu nadvlády nad vozem napomáhá i přesné řízení, které je u této verze jako jediné v provedení s hydraulickým posilovačem.

Legacy zejména ve sportovních režimech sedí na vozovce jako přibité. Přestože váží 1,6 tuny, připadáte si, že ovládáte mnohem lehčí vůz. Tlumiče pérování Bilstein přitom drží cestovní komfort na vysoké úrovni, když rázy tlumí stejně dobře jako kvalitní boxerské rukavice.

Lístek na mistrovský boxerský zápas pod kapotou subaru ale není právě laciný. Částkou o 70 tisíc Kč převyšující milionovou hranici se totiž již dostává do váhové kategorie prémiových značek.

Text: Vladimír Löbl
Foto: Petr Homolka

auto motor sport HODNOCENÍ



■ Výkonné a dynamické parametry, trakční schopnosti, prostorný interiér, jisté jízdní vlastnosti, přesné řízení, bohatá výbava.

■ Ovládání audia a palubního počítače, umístění ruční brzdy, některé laciněji působící plasty, vyšší cena, pevné provedení výbav.

Karoserie

Délka x šířka x výška 4730 x 1780 x 1505 mm, rozvor 2750 mm, provozní/celková hmotnost 1617/2070 kg. Zavazadlový prostor 0,449 m³, objem palivové nádrže 65 l.

Podvozek

Vpředu vzpěry McPherson, vzadu dvojitě lichoběžníky, brzdy kotoučové s vnitřním chlazením. Standardní pneumatiky 225/45 R 18. Pohon všech kol, samočinná pětistupňová převodovka.

Motor

Přeplňovaný zážehový čtyřválec, čtyři ventily na válec, zdvihový objem 2457 cm³, nejvyšší výkon 195 kW (265 k) při 5600/min, točivý moment 350 Nm při 2400–5200/min.

Jízdní výkony

0–100 km/h	6,2 s
Nejvyšší rychlost	245 km/h
Spotřeba	14,9/8,1/10,6 l/100 km

Cena

Legacy 2.5 GT Sport	1 070 000 Kč
Testovaná verze	1 070 000 Kč