

# Radikální řez

**Aktuální, v pořadí již pátá generace Subaru Legacy staví na osvědčeném přístupu, přijíždí však s novou technikou. Její zásluhou nabízejí sedany i kombi tohoto vozu nezaměnitelnou směsici vlastností zaměřujících se na komfort, stabilitu a robustnost.**

Text: Karel Klouček • Foto: archiv

**V**e srovnání s předchozími modely Legacy nejnovější generace narostla do všech směrů. Díky tomu nabízí uvnitř nadstandardní prostor, ale současně také působí majestátnějším dojmem. Právě vzhled se při generační proměně změnil a získal více originality, která zajistí, že si tento vůz nelze splést s žádným jiným sedanem nebo kombi střední třídy.

Nicméně vzhled není jedinou originalitou tohoto vozu – je pouze jednou z mnoha. Subaru své automobily tradičně staví s důrazem na maximální funkčnost. Tím ale není primárně myšleno množství odkládacích míst na nápoje nebo efektnost sklápění zadních sedadel, což jsou vlastnosti, jimiž se chlubí většina ostatních značek (Legacy samozřejmě disponuje i těmito „drobnost-

mi“). U Subaru funkčnost myslí především robustnost techniky, která jde ruku v ruce s dlouhou životností a spolehlivostí, ale současně také propracovanost vozu jako celku. Výsledkem tak jsou špičkové jízdní vlastnosti, jež v nezaměnitelné harmonii kombinují komfort, jisté držení stopy a současně podmanivou, jakoby přirozenou ochotu k zatáčení.

Právě tento jízdní projev, který je potřeba zažít na vlastní kůži, je výsledkem zcela nové konstrukce aktuálního modelu Legacy. Ve zkratce lze říci, že Subaru zachovalo vlastně pouze svoji typickou koncepci – důkladně ji však zdokonalilo. Nechybí proto tradiční stálý pohon všech kol a zejména ploché motory boxer, vyznačující se malou délkou a minimální výškou – právě to jsou vlastnosti přispívající k již zmiňované mimořádné obratnosti.

Subaru u nové generace typu Legacy nabízí ucelenou a s jednou výjimkou především racionálně laděnou paletu motorů. Velké pozornosti se těší především vznětový boxer, který měl premiéru na sklonku životního cyklu předchozí generace Legacy. Čtyřválcový plochý motor s objemem 2,0 litru se vyznačuje kultivovaným projevem, nízkou hlučností a citelným zátahem již od nižších a středních otáček. Díky pohonu všech kol není s přenosem potenciálu 110 kW (150 k) a 350 Nm nejmenší potíže ani v dešti nebo při jízdě na zasněžené vozovce.

Tradiční obliba patří také zážehovým čtyřválcům 2,0 a 2,5 litru s výkony 110 a 123 kW (150 a 167 k). Prvně jmenovaný motor je nabízen s manuální nebo automatickou beze-



## Subaru Legacy



stupňovou převodovkou, silnější jednotka je k dispozici kvůli svému komfortnějšímu zaměření pouze s druhou jmenovanou převodovkou. Jedná se o moderní převodové ústrojí s velmi kultivovaným projevem, které jízdě s novým Legacy dodává velmi příjemný charakter. V úvodu povídání o pohonných jednotkách jsme nastínili jednu výjimku – tou je vrcholné provedení 2.5GT vybavené přeplňovaným čtyřválcem s výkonem 195 kW (265 k). Tento model nabízí z celé modelové řady nejvíce jízdních zážitků i díky aplikaci systému SI-Drive, který dovoluje řidiči volit jednu ze tří charakteristik motoru a samočinné převodovky – tento model tak dokáže být buď komfortním, a vzhledem k výkonnosti i úsporným vozem, nebo naopak dravě se projevujícím, na řidiče orientovaným automobilem.

Všechna nabízená provedení jsou k dispozici nejen se sportovněji vyhlížející karoserií sedan, ale také v praktičtějším provedení kombi, jež nabízí v základním uspořádání až 526 l objemu. Po sklopení sedadel se tento prostor zvětší až na 1726 l. Jistě není bez zajímavosti, že Subaru Legacy může ve verzi sedan i kombi vypadat buď konzervativněji, nebo sportovněji. To podle toho, jakou zvolíte verzi. Dravější výraz nechy-



bí modelům s motory 2.0D a 2.5i ve verzi Sport a samozřejmě ani nejvýše postavenému typu 2.5GT.

Subaru Legacy číslo pět posunulo jízdní projev automobilů střední třídy opět na další úroveň. Nebývalá kombinace komfortu, obratnosti a trakce je nyní doplněna prostorným a pečlivě zpracovaným interiérem. Tento celek je přitom k dispozici v kombinaci se spolehlivými a výkonnými motory. ▲



#### SUBARU LEGACY 2.0D

Motor: plochý zážehový čtyřválec, 1998 cm<sup>3</sup>  
 Výkon: 110 kW (150 k)/3600 min<sup>-1</sup>  
 Točivý moment: 350 N.m/1800–2400 min<sup>-1</sup>  
 Převodovka: 6M  
 Hmotnost brzděného přívěsu: 1700 kg  
 Zrychlení 0–100 km/h: 9,6 s  
 Nejvyšší rychlost: 203 km/h  
 Komb. spotřeba: 6,1 l/100 km  
 Cena: 820 000 Kč