

NEJLEPŠÍ TURBODIESEL DOBY

Na samá „nej“ jsou čtenáři Top Cars zvyklí. Bojíme se, že velkorysé přídomky devalvují. Ale v případě dvoulitrového dieselu je superlativ na místě. Po extrémním testu, kterému jsme podrobili nové Legacy, můžeme prohlásit, že lepší rodinný kombík bychom hledali stěží...

Minulá generace byla prvním modelem Subaru, kde se objevil dvoulitrový dieselový motor. Vývoj začal již roku 1999 v týmu čtyř konstruktérů. Ano, pouze čtyři! Ti přesto přepsali mýty, neboť oproti konkurenci s klasickými řadovými motory i uspořádáním do „V“ vsadili na plochou koncepci. Snížené těžiště zlepšuje jízdní vlastnosti, protiběžné písky redukuje vibrace a hluk. Blok motoru má oproti řadovým agregátům větší tuhost, automobilka tak mohla využít menších rozměrů, z čehož těží hlavně cestující.

V kombinaci s většími rozměry se navýšil prostor v kabině. Vpředu se tradičně vejdou dva cestující, vzadu tři. Motor s nimi nemá problém. Snadno reaguje již od nejnižších otáček, trumfová esa vytahuje při pružném zrychlení. Pokud tak máte zařazen správný převodový stupeň, při jakékoli rychlosti jen stačí sešlápnout plynový pedál a vůz vyletí kupředu. I při rychlosti 170 km/h ručička tachometru ukazuje 3000 otáček, z palivové nádrže tak v průměru mizí pouhých 7 litrů. Stálý pohon všech kol vám dodává na psychické jistotě, a pokud ho neprovokujete,

ochrání vás od nechtěných smyků a umožní průjezd takřka jakýmkoli lehčím terénem za každého počasí. Se standardně dodávaným systémem Hill Holder se rozjedete do kopce, aniž byste museli deaktivovat elektronickou



**KDYŽ NEMÁTE
NA MERCEDES
-BENZ E KOMBI**

parkovací brzdu. Stačí zařadit první rychlost a jemně sešlápnout plynový pedál. Výbava Comfort nabízí řidiči sedadlo elektricky stavitelné v 10 směrech, DVD navigační systém s rozměrným dotykovým displejem a audio s ekvalizérem Dolby Prologic II. Nechybí ani dvouzónová klimatizace, kožené čalounění a multifunkční volant, vjetí do úzké garáže ulehčí parkovací kamera. Závodníky potěší sportovní bodykit a 18palcová litá kola.

dataBOX

Subaru Legacy 2.0D Comfort

Cena	1 005 000 Kč
Motor	plochý čtyřválec, 1998 cm³, turbodiesel
Koncepce	motor vpředu, pohon všech kol
Výkon	150 koní v 3600 ot./min.
Točivý moment	350 Nm při 1800-2400 ot./min.
Hmotnost	1631 kg
Objem zavazadlového prostoru	526-1677 l
Objem palivové nádrže	65 l
Zrychlení 0-100 km/h	9,6 s
Nejvyšší rychlost	203 km/h
Spotřeba (město/mimo/kombinovaná)	7,6/5,3/6,1 l/100 km
Rozměry (délka/šířka/výška/rozvor)	4775/1780/1535/2750 mm



POVINNÉ RUČENÍ OD 3320 Kč ROČNĚ
Více informací na www.top-pojisteni.cz