

# Plastománie

Oplastovaná verze XV rozšířila nabídku kompaktního hatchbacku **Subaru Impreza**. Proti základnímu provedení Active zaplatíte pouze o 10 000 korun více.



Subaru zareagovalo na rostoucí zájem o crossovery a připravilo poloterénní verzi Imprezy. Nejvýraznější změnou proti klasickému hatchbacku jsou černé lemy podběhů, nárazníků a prahů. Automobil ozvláštňuje zadní spoiler, litá kola s 3D paprsky a vínová metalíza za 10 800 korun. Pod kapotou se objevil větší zadní stabilizátor a silnější tlumiče, které podtrhují tužší nastavení podvozku. Vozu by slušela širší sedmnáctipalcová kola, jež by v podběžích nepůsobila tak utopeným dojmem jako stávající „šestnáctky“.

Plastový bodykit ve stylu SUV chrání celý spodek karoserie a zároveň jde o vítaný estetický prvek, za němž se na ulici každý ohlédne. Navíc díky tomu narostly

vnější rozměry karoserie: délka o 15 mm na výsledných 4430 milimetrů, šířka o 30 mm (1770) a výška vlivem použití standardních podélných ližin o 40 mm (1515). Světlost podvozku 150 milimetrů se nezměnila.

Stejně jako zevnějšek, také interiér se nese v outdoorovém stylu. Dostal speciální barevné provedení a výrazné švy, které najdeme na výplni dveří, loketních opěrkách a středové konzole. Více než to však zaujala přední sedadla s integrovanými opěrkami hlavy ve stylu WRX – i dlouhánům nabízejí příjemný posaz. Rozsáhlá sériová výbava vychází z verze Sport, jediným příplatkovým prvkem (vedle zmíněné metalízy) zůstávají xenonové světlomety.

XV si lze pořídit se zážehovým nebo vznětovým dvoulitrem o shodném výkonu 110 kW. Benzin je spřažený s pětistupňovým manuálem doplněným terénní redukcí (580 000 Kč) nebo čtyřstupňovým automatem (příplatek 40 000 Kč), zkoušený turbodiesel se pojí výhradně s šestistupňovou přímo řazenou převodovkou a stojí 680 000 korun.

Boxer výrazněji zabírá od 1800/min a účelně táhne do 4500/min, přičemž o 250 otáček výše citlivě zasáhne omezovač. Motor bez protestu snáší podtáčení k 1400/min, nejčastěji však běží v pásmu 2000 až 3000/min. Například na dálnici ve sto třiceti na šestku mu stačí 2250/min. Ideální cestovní rychlost leží mezi 160 (2750/min) a 180 km/h



**Pohon 4 x 4 zajišťuje mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Mimo silnici dejte pozor na nízký podvozek.**

(3000/min). Vyjižděním do náročnějšího terénu brání silniční dezén pneumatik a již zmíněná světlost 150 mm.

Symetrický pohon všech kol využívá osvědčený mezinápravový diferenciál

Foto P. Homolka



**Materiály i dílenské zpracování jsou na vysoké úrovni, nic nevrže. Třiramenný volant padne dobře do ruky, zvyknout si však musíte na tužší kulisu.**



**Anatomická sedadla mají správný tvar i tuhost. Speciální čalounění a integrované opěrky hlavy ve stylu WRX vypadají efektně.**



**Plastový bodykit opticky snižuje karoserii, světlost 150 mm se však nezměnila. Aerodynamiku zlepšuje zadní spoiler. Střešní ližiny se dodávají sériově.**



**Dvoulitrový naftový boxer běží velmi vyrovnaně, potichu a příjemně zatahuje. Spotřeba se v průměru drží sedmi litrů.**

hranici smyku způsobenou těžší přídi krotí citlivě ubrání plynu. Spotřeba ve městě se pohybuje kolem 8 l na 100 km, na běžné silnici se v pohodě vejdete do šesti litrů. **Tomáš Kovařík**

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

##### Subaru Impreza XV 2.0D

Přepíňovaný vznětový plochý čtyřválec DOHC • Objem 1998 cm<sup>3</sup> • Výkon 110 kW při 3600/min • Točivý moment 350 N.m při 1800-2400/min • Převodovka přímo řazená šestistupňová • Pneumatiky 205/55 R 16 • Nádrž 64 l • Rozvor 2620 mm • Vnější rozměry 4430 x 1770 x 1515 mm • Zavazadlový prostor 0,301/1,216 m<sup>3</sup> • Pohotovostní/užitečná hmotnost 1475/445 kg • Největší rychlost 203 km/h • Zrychlení 0-100 km/h za 9,0 s • Spotřeba 5,8 l na 100 kilometrů.

**ZÁKLADNÍ CENA**

**680 000 Kč**



**V sériové výbavě nechybí ani vyhřívaní předních sedadel**

**Světlost 150 mm dovoluje průjezd jenom lehkým terénem. Otvor na kapotě značí přítomnost přepíňovaného motoru.**



## COSWORTH JEN PRO VYVOLENÉ

■ Britský dovozce Subaru začal prodávat speciální Impreza STI CS400, která vzešla ze spolupráce Subaru se značkou Cosworth. K pohonu slouží přepíňovaný plochý čtyřválec 2,5l posílený na 294 kW a 540 N.m. Podvozek vyladili odborníci firem Bilstein (tlumiče) a Eibach (pružiny), brzdy dodala značka AP Racing. Automobil proletí stovkou za 3,7 s, čímž se vyrovná například supersportu Lamborghini Gallardo LP 560-4. Prodávát se bude v přepočtu za 1,5 milionu korun. České zájemce však zklameme: vznikne limitovaná série 75 kusů a všechny dostanou pravostřední řízení...



## KŘÍDLA JE ZPÁTKY

■ Impreza STI pro modelový rok 2011 se proti předchůdci v řadě parametrů zlepšila. Dostala ostřejší přední nárazník, nový design masky chladiče, širší lemy blatníků, 18" kola a zakrytovaný podvozek snížený o 5 mm (světlost 150 mm). Tvrdší pružiny vpředu i vzadu poskytují neutrálnější chování. Pohon zajišťuje turbomotor 2,5 l/221 kW a 407 N.m, automobil s ním stovku zvládne za 5,2 s a uhání až 255 km/h. Základní provedení hatchbacku stojí 1 080 000 Kč, sedan je o dvacet tisíc dražší. Vrcholná verze Top vyjde na 1 200 000, respektive 1 220 000 korun.



#### HODNOCENÍ

Subaru Impreza XV se v provozu rozhodně neztratí. Zájemce zaujme atraktivním vnějším vzhledem s praktickými černými plasty, vysokou úrovní dílenského zpracování interiéru a jízdní stabilitou. Nadchnou přední anatomická sedadla, široká základní výbava a symetrický pohon všech kol. Počítejte však s méně litry v zavazadelníku, tvrdším pérováním a nižší světlostí podvozku.



**Základní objem 0,301 m<sup>3</sup> stačí na dva golfové bagy o průměru 9". Zadní opěrka se sklápějí téměř do roviny.**

s vízkózní spojkou. Nízké těžiště a řízení s elektrickým posilovačem zlepšují chování automobilu v zatáčkách, dlouhý rozvor 2620 milimetrů zase zvyšuje stabilitu na rovině. Mírnou nedotáčivost na