

4x4 VS. 2x2

* Pedál jako pedál, řekli jsme. Uspěje ještě pravý lidský fortel (šlapat v souboji s pedálem voz



TESTOVALI JSME JEDINÉ SUBARU SE ZADNÍM POHONEM PROTI NOVÉMU SUBARU 4x4

Impreza WRX STI – legenda motosportu. Kombinace modrého laku a zlatých kol se zaryla do paměti ve spojení s již zesnulým šampionem v rallye Colinem McRaem. S vozem totiž předváděl nezapomenutelnou jízdu, která mnohokrát končila karamboly či jízdou do cíle jen na třech fungujících kolech. Dokázal by to ale na dvou? Nyní by měl možnost!

Japonská značka totiž zhotovila raritní model bez tradičního pohonu všech kol. Veškerá síla směřuje pouze dozadu. Bohužel ne z motoru, ale pedálů horského kola Subaru. Kdo se lépe orientuje v terénu? Bicykl má výhodu – pojede

o polovinu kratší trať. Imprezu čekají tři kilometry v privátním off-roadovém areálu Subaru s ostrými hrby v úhlu 35°. Přepřehovaný 2,5litrový plochý motor o výkonu 300 koní se vedle kola musí popasovat i s extrémními náklony.

ZE 4x4 BUDE PŘEDOKOLKA

Než zazní startovní výstřel, hledíme testovacímu jezci Subaru drze přes rameno. No tohle! Vůz před jízdou konfiguruje dle předpokládaných silničních podmínek. Subaru STI je vybaveno aktivním středovým diferenciálem, který většinu výkonu přenáší buď na přední nebo na

zadní nápravu. Prostě jak se to hodí. S ohledem na asfalt jezdec nastavuje vůz spíše jako předokolkou. Více očekává jízdu čistou stopou než rozzevláté smyky. Vida – hnaná bude mít také jen dvě kola. Zatímco vůz již zahřívá motor a pneumaticky v pětatřicetistupňovém vedru připomínají spíše lepidlo, jak se přicucávají k asfaltu šéfredaktor Petr Prokopec za řídky cítí šanci.

RYCHLE JAKO PORSCHÉ 911

Práááááááá! Odstartováno a Prokopec mizí v mlze dvojitých koncovek výfuku. Daleko vpředu se již line zvučnější kakofonie, s její intenzitou

TEXT: PETR ČASANOVA, FOTO: PETR KUČERA



* Na velikosti záleží. Horské kolo je skladné a komfortně se vejde do zavazadlového prostoru Imprezy. Spolkne auto bicykl také v závodě?

* Volant vozu. Řidiče objímá pohodlí, ale náš cyklista se nevzdává. Bude dřít.

* Převodovka jen se 6 rychlosti. To bude legrace, věříme z bic

Oba jsou prý do terénu, přitom jen jedno je čtyřkolka. Jak si povedou ve vzájemném duelu? Proti novému 4x4 Subaru jsme rozjeli také naplno hnaný dopravní prostředek. A to bicykl Subaru! Milujeme nezvyklé testy. Už jste si u nás mohli užít souboje „žihadel“ s golfovým míčkem, stíhačkou i přírodními jevy. Ted' jsme proti Impreze WRX STI nominovali jiný živel, šampiona našeho vydavatelství na horském kole, šéfredaktora titulu Top Cars, v sedle Subaru!

* Defilé soupeřů. Šéfredaktor Top Cars Petr Prokopec na horském kole a favorit v terénu, model Impreza.

Automobil: Subaru Impreza WRX STI

Cena	1 100 000 Kč
Motor	plochý čtyřválec, 2457 cm ³
Koncepce	motor vpředu, pohon všech kol
Výkon	300 koní v 6000 ot./min.
Točivý moment	407 Nm při 4000 ot./min.
Hmotnost	1505 kg
Objem zavazadlového prostoru / palivové nádrže	301-1216 l / 60 l
Zrychlení 0-100 km/h / nejvyšší rychlost	5,2 s / 250 km/h
Spotřeba (město/mimo město/kombinovaná)	13,8/8,2/10,3 l/100 km
Rozměry (délka/šířka/výška/rozvor)	4415/1795/1475/2625 mm

Horské kolo: MTB Subaru

Cena	31 600 Kč
Pohon	dvounohý
Koncepce	pohon zadního kola
Přehazovačka	Shimano Deore SLX
Pedály / řetěz	Shimano PD-M520, nášlapné / Shimano HG73
Rám / vidlice	MTB Alu 7005 DB / Rock Show Tora SL 100 mm lockout
Sedlo	Selle Royal
Velikost kola / ráfky	16", 18", 20", 22" / Selle Royal / Rigida Taurus disc
Pláště	Continental Mountain King 2,2



narůstá i rychlost ztrácejícího se vozu. Stovkou jede už za 5 sekund, tedy stejně rychle jako 911 Carrera. Asfalt polyká v ďábelském tempu, přichází změna středového diferenciálu. Vjíždí totiž do oblasti prachu, hlíny a šotoliny, což vyžaduje přenos síly spíše na zadní nápravu. V cíli je jasně první, jenže Petr Prokopec dře jako kůň.

27 RYCHLOSTÍ PROTI ŠESTI

Je to děsivý rozdíl – bez automatické převodovky. Inu, Subaru má na horském kole co zlepšovat... Náš borec proti šestirychlostní Impreze zápasí s 27 rychlostmi. Přehazovačka Shimano

jen na zadním kole nabízí 9 rychlostní pastorky, střed s nášlapnými pedály má tři ozubená kola. Pro poměrně náročné stoupání hned na startu volí muž v modrém ideální kotouč, kombinace velkého ozubeného kola vpředu i vzadu by totiž znamenala zbytečné šlapání, zatímco volbu malého ozubeného kola na obou místech správně vyhodnocuje jako k neušlapání. Přes vyčtenou poloviční dráhu nemá cyklista šanci. Škoda, nebyli bychom první netradiční soupeř, na kterém si nové Subaru vylámalo zuby. Ken Block, donedávna ještě největší hvězda stáje japonské automobilky, svou Imprezu dovedl k souboji s partou snowboardistů. To bylo pře-

kvapení, když se Block, spoluzakladatel obuvní značky DS Shoes, musel prknům poklonit. Na horský bicykl vlastní výroby vyzrál s dlouhým nosem. Nevadí, sesedáme se vztyčeným hledím.

DCCD, TO JE TERNO!

Jezdec Subaru si nás bere stranou: „Jak jste chtěli vyhrát, když mám DCCD?“ Že by nový druh DVD s CD? Kdepak. Je to chytrý mezinápravový diferenciál. Stačí stisk tlačítka a všechna čtyři kola se na zpevněném povrchu točí rázem jako na pevné tyči. Proto šotolinou projel jako peřinkou. Pak ho v terénu porázejte!

KONTAKTY: SUBARU ČR, PEKARSKÁ 638, PRAHA 5, TEL.: 255 720 111, E-MAIL: INFO@SUBARU.CZ, WWW.SUBARU.CZ



* A to už je volant, ehm, říditka našeho jezdce. Převodovka má 27 stupňů. Deklasujeme auto?

* Měl to být souboj kolo na kolo. I kolo jsme totiž měli větší. Bohužel toto není záběr cílové kamery.

* Prohráli jsme o parník. Stříbrné tlačítko C. DIFF je důvodem: chytrý mezinápravový diferenciál!